

Barcelona pot tenir 21.000 motos elèctriques el 2014

A. ZANÓN. 27.04.2010 - 10.53 h

- El parc actual no passa de les 250.
- A la llarga són més econòmiques.
- Calen més punts de recàrrega i eliminar els impostos.

Contaminen molt menys, no emeten sorolls i són més barats a la llarga. La presència de les motos elèctriques és ara **testimonial** a Barcelona, però en 4 anys hi haurà unes 21.000 a tot Barcelona. Almenys són els càlculs que fa el [RACC](#), que reclama incentius fiscals i més punts de recàrrega perquè la previsió sigui una realitat.

El preu inicial és superior, però la resta de despeses són menors. Segons l'informe La moto elèctrica a Barcelona, la introducció d'aquest vehicle seria possible perquè, amb la tecnologia actual, les **prestacions** serien suficients per fer el salt.

El RACC conclou que és més rendible una moto elèctrica, especialment si té una vida de quatre anys. S'han comparat una Scooter normal i una d'elèctrica (Vectrix de 7 Kw). El preu inicial és superior, però la resta de despeses són menors: impost de **circulació**, assegurança, energia, revisions i manteniment. En total, 7.658 euros d'una elèctrica davant els 9.080 euros d'una de 250 cc. o els 11.860 euros d'una de 400 cc.

Autonomia i conservació

A l'enquesta, feta a 535 conductors, la majoria pensa que la **moto de benzina** és millor en preu, autonomia, acceleració i velocitat. En canvi, les elèctriques tenen millor premsa en manteniment i, sobretot, en poca contaminació.

Per estendre la moto elèctrica, el RACC demana una exempció total dels impostos de **matriculació i circulació**, estacionament gratuït als pàrquings públics i una xarxa pública i privada per recarregar les motocicletes.

1. **Quantes motos hi ha a Barcelona?** El 2009 va tancar amb un parc de 290.341. D'elèctriques, en són 250, segons el RACC, i poc més d'un centenar, segons els mateixos venedors.

2. **Quin és el perfil de l'ús de la moto a la capital catalana?** Té entre 50 i 125 centímetres cúbics (34,4%), s'usa cada dia (83,6%) i es recorren entre 11 i 25 km (38,1%), bàsicament per la ciutat i les rondes (89%).

3. **Què demanen els potencials usuaris de la moto elèctrica?** Volen una potència equivalent als 125 cc (51,4%), amb una autonomia de més de 60 km (55,6%) i llocs públics específics al carrer (74,2%) on endollar. Barcelona preveu instal·lar 191 punts de recàrrega públics. Ara només n'hi ha dos. Les bateries tenen una vida de tres o quatre anys, segons va explicar el responsable de Seguretat Viària del RACC, Lluís Puerto.

4. Com s'ha elaborat el càlcul de motos? A partir dels següents factors: el parc de motos i ciclomotors es renova cada cinc anys, un 37,2% té interès per comprar-ne, molts usuaris fan menys de 40 km al dia i es desplacen dins la capital i dos de cada tres estan disposats a pagar un 10% adicional. Les subvencions actuals (1.200 euros) es limiten als vehicles de més de 4 Kw.