

CAMBIO DE CHIP**La duración limitada de las baterías obliga a planificar mejor los desplazamientos****ESTACIONES AMIGAS****Catalunya impulsa una red de enchufes privados repartidos por todo el territorio**

191 nuevos enchufes en los próximos dos años. Sesenta estarán en superficie (28 de los cuales serán públicos -22 en calzada, que licitarán este otoño el área de Medio Ambiente a través de la Agència de l'Energia, y 6 en aparcamientos de BSM- y 32 para recarga de flotas municipales que durante el día podrían usar otros vehículos). Los 131 restantes se colocarán en aparcamientos públicos subterráneos.

La prioridad del Ayuntamiento de Barcelona son los puntos de recarga en aparcamientos en los que se aprovecha el tiempo en que el vehículo está parado para enchufarlo a la red ya que llenar una batería requiere de varias horas de conexión, entre tres y seis. "Los postes en la calle son enchufes de último recurso, para el que necesita un poco de electricidad



PEDRO MADUENO

Sin esfuerzo.

Hay bicis con pedaleo asistido y otras que permiten dar gas y descansar, como si fuesen pequeños ciclomotores



XAVIER CERVERA

pró una furgoneta, también eléctrica y con paneles para captar la energía del sol. A él se debe también la primera barca solar y la organización de los primeros rallies con vehículos de este tipo. Ahora se mueve por Barcelona con un microcoche de cuatro plazas que usa para las gestiones del trabajo y también para otros asuntos personales, incluso de ocio. "La gente, cuando me ve, me para y me pregunta por el coche -explica-, y muchos me felicitan". Y le gusta, porque su opción por los vehículos eléctricos tiene una fuerte carga ideológica que quiere pagar. "Hago apología de esta tecnología", subraya. Josep carga el coche en el aparcamiento de casa. La falta de puntos de recarga es, a su juicio, el principal déficit. "Sería muy interesante -añade-, sobre todo para los vehículos profesionales".●

4 JOSEP CONDO
Comerciante, 45 años**"Pedalear así relaja y te sientes libre"**

■ Desde que va en su bici eléctrica, hace sólo cuatro meses, Josep Condo es otra persona. Y no es una exageración. "Lo mejor es cuando acabo de trabajar, cierro la tienda y doy una vuelta por la Diagonal", relata este comerciante de 45 años. "Pedalear así relaja -añade-, te sientes libre, te da el aire en la cara porque no hay que llevar casco, es increíble, son momentos mágicos". Antes de ir en bici eléctrica, Josep se desplazaba en una bici convencional

para volver a casa y se detiene unos pocos minutos", apunta Àngel López. Hasta que la tecnología permita repostajes completos en 20 o 30 minutos, estas últimas *electrolíneas* en la calzada no crecerán de manera significativa, según el director municipal de Servicios de Movilidad.

Si en una gran ciudad como Barcelona hay problemas para recargar las baterías, en otras zonas menos pobladas es misión imposible. Para paliar esta situación Volt-tour impulsa una iniciativa pionera en España consistente en la creación de una red de puntos de recarga privados, que se llamará EV-Friendly (amigo del vehículo eléctrico), ofrecidos por restaurantes, hoteles, casas rurales, tiendas o viviendas particulares, a la que también podrán adherirse equipamientos públicos, como bibliotecas, polideportivos, estaciones de transporte... "La idea es que allá donde no lleguen las administraciones lo haga esta red", explica el presidente de la entidad, Patrick Renau. Porque -y aquí está el potencial de los motores eléctricos- enchufes hay en casi todos los sitios.●

plegable. "Me gustaba mucho porque podías llevarla en el autobús, pero hay trayectos en los que te cansas y sudas", explica. Y antes de ir en bicicleta, hasta hace unos dos años y medio, se movía en moto.

"Aquello era otra historia -recuerda-, quise cambiar por hacer algo en favor del medio ambiente, practicar un poco de deporte y desconectar". Ahora lo tiene todo. Cuando quiere, pedalea sin más, y cuando lo necesita, activa la ayuda y avanza con más facilidad. "Te ayuda en un 40% o un 50%; el otro día fui a comer con un amigo una paella al Port Olímpic -continúa- y la vuelta a la Travessera de les Corts fue un paseo". Además, el motor va bien en los semáforos: "Las salidas, al ser más rápidas, son más seguras y no sientes que los coches están encima de ti".●