

BCN tindrà 200 punts de càrrega de cotxes elèctrics

1. • La iniciativa estatal, compartida amb Sevilla i Madrid, es completarà en un any
2. • Gallardón anuncia l'àrea verda gratis per a aquests vehicles, però Hereu no ho secunda



D'esquerra a dreta, Sebastián, Ruiz-Gallardón, Sánchez Monteseirín i Hereu, ahir, en un punt de Madrid. Foto: JUAN MANUEL PRATS

ALBERT OLLÉS
MADRID

Imaginar-se una Barcelona solcada per vehicles elèctrics és encara un exercici de ciència-ficció, encara que a la seu del Ministeri d'Indústria es va oficialitzar ahir un primer pas per avançar en aquest sentit. El ministre, Miguel Sebastián, va formalitzar amb els ajuntaments de Barcelona, Madrid i Sevilla, representats pels seus respectius alcaldes, un conveni per impulsar l'ús d'aquesta font d'energia sostenible que es concretarà a la capital catalana amb la instal·lació de 200 punts públics de recàrrega en el termini d'un any.

Sebastián va voler donar tota la pompa possible a l'acte, celebrat als jardins interiors del ministeri davant nombrosos convidats, i va assegurar que el cotxe elèctric és una «qüestió d'Estat, allunyada de la confrontació política». Per aquest motiu, va avançar que la potenciació d'aquests vehicles serà inclosa en la llei d'Economia Sostenible que està elaborant el seu departament i en el pacte nacional de l'energia. Totes dues iniciatives s'han d'aprovar abans que s'acabi el 2009 i necessiten el consens de tot l'arc polític.

PROVA PILOT EN EL 22@ / En el seu torn d'intervenció, l'alcalde de Barcelona va destacar que a la ciutat ja hi ha cinc punts de càrrega com a prova pilot (en pàrquings subterranis de BSM) i dos més als carrers del districte 22@. Aquests s'uniran als 191 que subvencionarà el Govern central dins d'un pla batejat amb el nom de Movele. Sevilla en tindrà 75 i Madrid 208. L'alcalde d'aquesta última ciutat, Alberto Ruiz-Gallardón, va voler guanyar punts i va anunciar davant de la resta d'autoritats que, a partir de l'1 de gener del 2010, els cotxes elèctrics no pagaran per estacionar a l'àrea verda de la capital.

Preguntat sobre aquest tema, Hereu va optar per llançar pilotes fora i només va prometre, de moment, «estímul fiscals» als propietaris d'aquests vehicles. El juliol passat, el ministeri ja va aprovar un pla d'ajudes econòmiques en la compra de cotxes elèctrics que, en el cas dels turismes, pot arribar als 7.000 euros per persona.

El pla estatal s'ha marcat com a primer objectiu que el 2011 circulin per les tres ciutats uns 2.000 cotxes amb bateries. Hereu va recordar que la nova contracta de neteja de Barcelona inclou 263 vehicles elèctrics de neteja dels carrers i que també existeix un model d'autobús híbrid que està «testant» la utilitat d'aquesta energia alternativa al petroli. L'alcalde va destacar que es tracta d'una fórmula «menys contaminant i menys sorollosa», cosa que repercutirà en la «qualitat de vida dels ciutadans».

Una afirmació que no comparteix Ecologistes en Acció, que va posar en dubte que la solució a la mobilitat estigui en el cotxe elèctric. Aquesta entitat va criticar el poc rigor científic dels que defensen aquesta opció com a sostenible i va apostar per l'opció de reduir la fabricació de vehicles en general.