

El tramvia de la por

Conductors del Trambesòs denuncien la situació que viuen després d'una nova agressió d'un grup de viatgers

S'incrementa el personal de vigilància

El Punt - 05/07/11 02:00 - badalona - [J.G. Navarro / I. Martínez](#)



Un tramvia es dirigeix al final de la línia T5, l'estació de Gorg, després de passar per la de Sant Roc, a Badalona, ahir a la tarda Foto: ORIOL DURAN.

Una professió de risc per a uns i un viatge gens agradable per a uns altres. Des de fa mesos, per a conductors i per a usuaris, en això s'està convertint l'ús del Trambesòs en determinats dies i hores. En concret, quan els combois de les línies T-5 i T-6 passen per les estacions de Badalona i de Sant Adrià de Besòs, sobretot a entrada de fosc o a primera hora del dia dels caps de setmana. Llavors, "la por" i la inseguretat regna a l'interior dels vagons, segons insisteixen a remarcar des de fa temps els encarregats de fer anar els combois. El motiu: els insults, les amenaces i fins i tot les agressions que han arribat a patir per part d'alguns usuaris, que no prou contents amb viatjar sense bitllet, cometem tot un ampli catàleg de bretolades.

La darrera, que va succeir dissabte passat a la nit, va ser més greu i ha provocat l'increment del personal de vigilància en aquest tram de la línia. Sense motiu aparent, una colla de joves va començar a increpar el conductor d'un comboi que viatjava en direcció Badalona. En arribar al final de la línia, a l'estació de Gorg, els brètols no en van tenir prou i van agredir l'home, que amb prou feines va tenir temps per tornar a la cabina del vagó i arrencar el tramvia en direcció Barcelona. Seguidament, i després d'alertar la companyia, la plantilla, "atemorida", va decidir aturar el servei fins l'endemà al matí. Diumenge, però, i després d'una reunió d'urgència entre l'empresa i el Comitè de Seguretat i Salut, es va acordar reforçar amb seguretat privada les terminals de totes dues línies: les parades de Gorg, Sant Adrià de Besòs i Ciutadella-Vila Olímpica. Des d'ara, a primera hora del dia, i de nit fins a l'acabament del servei, personal de seguretat privada mirarà de dissuadir que es cometin fets com aquests.

“Estem satisfets, però és lamentable que hàgim hagut d'arribar a patir agressions per tal de prendre alguna mesura, tot i denunciar aquesta problemàtica des de fa dos anys”, remarcava ahir la delegada d'UGT al Trambesòs, Mari Santos. La sensació de “vulnerabilitat”, però, no marxarà fins que s'augmenti el personal de seguretat a totes les estacions i dins dels mateixos combois. Amb tot, Santos entén que “no es pot anar escortat tot el dia”, cosa que confirma el que fonts de Tram expliquen: que els recursos actuals impossibiliten reforçar més encara la vigilància. Amb tot, les mateixes fonts recorden que ja hi ha vigilants que recorren la totalitat de línia.

Drogues i pedregades

La de dissabte passat va ser la segona agressió en tres anys a un conductor del Trambesòs. La conflictivitat en aquestes línies, segons la UGT, té altres manifestacions. El consum i el tràfic de drogues, així com l'abandonament de xeringues usades, són pràctiques “habituals” a l'interior dels tramvies. Per no parlar dels desperfectes que “contínuament” pateixen els mateixos combois i el mobiliari de les estacions. El darrer d'aquests incidents, que es va resoldre amb la imputació d'un jove, es va produir una nit de dissabte del passat febrer. Llavors, tres joves van apedregar un comboi quan circulava per la rambla de la Mina, a Sant Adrià de Besòs. A banda de l'ensurt del conductor i dels pocs passatgers que hi viatjaven, les destrosses provocades al vagó es van valorar en 1.800 euros. Llavors, però, també es va conèixer la decisió que la companyia sol prendre des de fa temps quan hi ha incidents d'aquest tipus: la suspensió del servei fins l'endemà.

LA FRASE

Aguantem insults, amenaces. Destrossen els combois des de fora i a dins és habitual el consum de droga
Mari Santos, la delegada d'UGT al Trambesòs

LA DATA

24.01.2011
Una bretolada fa suspendre el servei.

LA FRASE

És una vergonya que pugin 40 passatgers, que només paguin dos i no passi res
Josep Maria Montferrer, Plataforma d'Entitats i Veïns de la Mina

LA XIFRA

600 usuaris té la línia T-6 un dia feiner.

Fi de la “impunitat” per a unes línies ‘fantasma’

I.M.

Els veïns del barri de la Mina, a Sant Adrià, es mostren contents amb la presència de vigilants als combois i lamenten que durant molt de temps hi hagi hagut "impunitat" pel que fa a determinats comportaments. "És una vergonya que entrin 40 passatgers, només paguin dos i no passi res", diu crític Josep Maria Montferrer, portaveu de la Plataforma d'Entitats i Veïns de la Mina. Per ell, "la repressió" –en aquest cas, l'augment de seguretat– s'ha de fer quan falla "el sistema educatiu". "I aquí ha fracassat estrepitosament", assegura. Montferrer creu que "ja és hora" que algú "es planti seriosament" i avala l'increment del nombre de vigilants perquè el considera "del tot necessari". Malgrat tot, insisteix que els esforços s'haurien d'encaminar a educar els incívics i llança crítiques a la manca de polítiques socials al barri. "La transformació urbanística, sota el Consorci de la Mina, no ha anat acompanyada d'una transformació social", lamenta.

A banda d'aquestes valoracions, el cert és que el trànsit per aquestes dues línies és força reduït. Des que es va inaugurar, fa tres anys, només són 600 els usuaris que, un dia feiner, fan servir la T-6 –que a través del barri de la Mina connecta Sant Adrià amb el barri badaloní del Gorg–. Quant a la T-5 –que connecta la zona sud de Badalona amb Glòries–, la xifra no supera els 7.000 viatgers, menys de la meitat dels que usen la T-4, que uneix Glòries i l'estació de Sant Adrià.