

L'executiu de Barcelona insta l'oposició a proposar una alternativa per unir els tramvies

Recorda que hi ha un acord unànim dels partits per connectar els dos ramals

El Punt, 19/05/10 02:00 - Barcelona - [xavier miró](#)



Parada del Trambesòs, a l'encreuament de la Diagonal amb el carrer Fluvià.
Foto: ACN.

Després del no rotund a la proposta de reforma de la Diagonal, que deixa penjada la unió dels tramvies per aquesta via, el govern de la ciutat –PSC i ICV– insta els partits de l'oposició –CiU, PP i ERC– a plantejar alternatives per fer possible la connexió. L'executiu recorda que la unió del Trambaix i el Trambesòs és un acord unànim que preveu, a més, dur-la a terme al més aviat possible. Per ara, ja no es podrà abordar en el termini previst pel Pacte Nacional per a les Infraestructures.

Punt i a part en el projecte d'unir els tramvies. El resultat de la consulta popular de la Diagonal deixa als llimbs la connexió del Trambaix i el Trambesòs per aquesta avinguda. Amb el canvi d'opinió del PSC barceloní en aquest afer, s'ha pogut explicitar la connexió dels tramvies per la Diagonal tant al pla director d'infraestructures (PDI) 2009-2018 com al Pacte Nacional per a les Infraestructures (PNI). Tant a un document com a l'altre, la projecció del tramvia entre la plaça de Francesc Macià i la plaça de les Glòries es preveu com una prioritat en el pla d'expansió d'aquest mode de transport. El PDI la considera la «principal actuació» tramviària i «una de les propostes més destacades» d'aquest planejament de les infraestructures metropolitanes. El PNI el cita com el primer de tots i en preveu l'execució en la primera fase del pacte, abans del 2012. Amb l'entrebanc greu que suposa el resultat del referèndum, aquest termini no es podrà complir perquè l'Ajuntament no tornarà a abordar la idea, com a molt aviat, fins al mandat municipal vinent.

En aquesta nova situació, hi ha qui pensa que la connexió dels tramvies passarà a un segon terme i s'abordaran primer els projectes de prolongació del Trambesòs fins al port de Barcelona i del Trambaix fins a Sant Boi de Llobregat. Però el govern de la ciutat vol aprofitar el fet que tots els partits de l'Ajuntament estan compromesos amb una solució a curt termini de la connexió per evitar que l'afer quedi indefinidament en via morta. Fonts municipals recorden que tots els partits van acordar en la comissió d'Infraestructures de l'Ajuntament que el Trambaix i el Trambesòs s'havien d'unir i s'havia de fer al més aviat possible. Després de la patacada de la Diagonal, el govern vol recuperar la iniciativa política i insta CiU, el PP i ERC a proposar alternatives de traçat. El govern manté que la unió per la Diagonal és l'opció més lògica, perquè així ho conclouen els estudis de mobilitat, però es mostra obert a analitzar altres possibilitats. Aturada l'opció de la Diagonal, ara és el moment d'obrir el debat municipal «per decidir de quina manera s'han d'unir els dos tramvies».

A diferència del PSC, que era reticent al projecte, CiU va considerar durant la passada campanya electoral que era «indispensable» la unió, però no definia cap mena de traçat. El PP defensava unir els tramvies de manera subterrània per la Diagonal o superficialment per algun dels carrers de l'Eixample. ERC proposava la connexió per la Gran Via i només ICV reivindicava obertament la unió per la Diagonal.

La Generalitat esperarà

El govern català deixa clar que la connexió dels tramvies no es pot fer sense una reforma de la via on es projecti. Des del Departament de Política Territorial, però, no es vol posar cap pressió a l'Ajuntament en aquest moment. El PNI preveu la connexió per al 2012, però la segona fase del pacte arriba fins al 2020 i el termini del PDI és el 2018. Tots dos per la Diagonal. Ara bé, amb vista del resultat de la consulta, qualsevol nou pas en el projecte el deixa a les mans de l'Ajuntament.