

MIQUEL ÀNGEL FRAILE SECR. GRAL DE LA CONFED. DE COMERÇ DE CATALUNYA

«El tramvia no és per a la Diagonal ni per a Barcelona»

La patronal del petit comerç no veu bé el moment triat per impulsar la reforma, que no considera prioritària, ni tampoc està a favor de cap dels dos projectes portats a votació

16/05/10 02:00 - Barcelona - [A. BALLBONA](#)



Miquel Àngel Fraile, durant l'entrevista. / Foto: QUIM PUIG.

Secretari general de la Confederació de Comerç de Catalunya (CCC) des del 1985, Miquel Àngel Fraile parla sempre sense embuts. I a l'hora d'opinar de la reforma de la Diagonal, també. L'entitat que presideix aplega 90.000 comerciants de tot Catalunya, i en el cas de Barcelona, 25.000 dels 36.000 existents.

–Com veu l'impuls de reforma de la Diagonal?

–«La reforma de la Diagonal s'hagués pogut plantejar pel carrer Aragó, per la Gran Via, per la Meridiana, pel Paral·lel o pel passeig de Colom. És veritat que Barcelona podria millorar encara molts aspectes de les seves vies ciutadanes. Però, en la situació actual que tenim, creiem que no és una obra prioritària. Això no vol dir que estiguem satisfets amb l'actual Diagonal, però per als diners que s'estan invertint a la consulta com a la possible obra hi ha d'altres prioritats.»

–Quines?

–«Altres prioritats de caràcter social i de promoció econòmica, que potser no tenen res a veure ni tan sols amb el comerç. En aquest sentit, no volem ser egoistes. Si haguéssim de parlar d'egoisme comercial, potser hauríem de parlar d'altres zones que serien més interessants de revitalitzar. Ens interessen molt les polítiques per millorar els nostres barris comercialment parlant.»

–I les tres opcions, què li semblen?

–«Des de la nostra entitat diem ni A, ni B, ni C. Ens agrada més la A, perquè és un bulevard, perquè s'amplien les voreres, però la proposta de la A no encaixa exactament amb el que nosaltres volem.»

–Que és...

–«Estem insistint contínuament que de la Diagonal hem de fer un passeig de Gràcia. El model de reduir les rambles actuals que tenim a una expressió on tingués cabuda el carril bici i el suport a les línies d'autobusos faria possible ampliar les voreres, ocupant un dels carrils laterals. Amb això mantindríem els dos carrils laterals, unes petites passarel·les per al carril bici i per baixar de l'autobús, i el tram central ni tocar-lo.»

–I el tramvia?

–«El tramvia no entra en el nostre objectiu. És un element metàl·lic molt rígid. Avui en dia la sostenibilitat no només es pot fer a través del tramvia, perquè els autobusos són molt més flexibles i a uns costos inferiors.»

–Creu que la gran infraestructura que demana el tramvia no es retornarà?

–«Qualsevol reforma hauria de tenir una equació de cost-benefici. El tramvia de Barcelona és, en aquests moments, extremadament deficitari. Ens ho podem permetre? Per un suposat model ecologista de ciutat sostenible? El tramvia no és per a la Diagonal ni per a Barcelona. Jo no em plantejo reformes d'aquest tipus als Champs Elysées o al carrer Saint Honoré de París o a la Quinta Avinguda de Nova York. Tot i que el 80% de la gent a la ciutat de Barcelona es mou a peu, compra a peu, el vehicle privat és important per al comerç de la ciutat.»

–Per tant, no veu bé eliminar carrils per al cotxe privat?

–«El model dels cotxes canviarà. Volem que Barcelona sigui una ciutat oberta, on la gent pugui entrar, el turista o el visitant de comarques o de la resta de l'Estat..., que pugui entrar amb el seu cotxe i pugui fer activitats de serveis i de compres importants. Qui fa compres en aquesta zona, d'alta qualitat, si no és un turista, ve amb el cotxe privat. I el cotxe ha d'entrar a la ciutat i no s'ha de penalitzar aquesta situació.»

–La reforma no serà beneficiosa per al comerç?

–«No. Hi ha un efecte sobre l'activitat econòmica que potser quedaria perjudicada. I el que és pitjor, aquella circulació que per allà deixa de passar passarà per altres carrers. No s'ha explicat perfectament bé què succeirà amb el pla de mobilitat, que preveu canvis de direcció molt importants. A més, ens preocupen enormement l'execució i els calendaris. No ens creiem les garanties que ens ofereix l'autoritat que es farà per trams, amb molta cura... No ens ho creiem si no es posen els mitjans reals per fer un seguiment i un control. També demanaríem ajuts durant l'obra per al manteniment d'aquests locals.»

–Anirà a votar?

–«Com a ciutadà responsable, he d'anar a votar. Però cap de les tres opcions m'agraden. En tot cas, votaria per la C, donant un seguit d'explicacions. En la proposta A, tot i que es guanya amb les voreres i el bulevard, la reducció del vehicle privat i la introducció del tramvia no ajuda. L'opció B la rebutgem perquè la rambla central és una bogeria. I la C, la votariem, per trobar el pla D del passeig de Gràcia. És el que la gent d'aquella zona ens diu.»

–Què en pensa del fet en si de la consulta?

–«Està molt bé que el ciutadà opini. Però que opini quan el que t'estan demanant és fàcil de respondre o és molt clar. Sí o no. Potser la consulta haguera hagut de ser: està d'acord vostè que l'Ajuntament emprengui una reforma de la Diagonal? O vostè considera que no és prioritari? I això ja haguera estat suficient. Però aquesta consulta que ens han posat no és l'adequada, s'han equivocat enormement. També crec que l'activitat comercial ha de ser escoltada d'una manera diferent. Els nostres requeriments no són els mateixos de qualsevol ciutadà.»