

# La reforma de la Diagonal convertirà un nus viari de dotze carrils en una plaça de 8.300 m<sup>2</sup>

L'espai, situat entre els carrers de Marina i Aragó, es transformarà indistintament tant si guanya l'opció A com la B en la consulta

El Punt, 05/05/10 02:00 - Barcelona - [francesc espiga](#)



Una recreació virtual de l'aspecte que tindrà la plaça Pablo Neruda un cop remodelada.

La pròpia configuració de la Diagonal com un tall net que secciona longitudinalment la malla de l'Eixample, però també la seva evolució urbanística, ha anat creant un conjunt d'espais i racons a l'avinguda d'una gran singularitat tot i que el seu atractiu sigui, a vegades, més que discutible. El cas més flagrant, potser, és el de la plaça de Pablo Neruda, que, de plaça, gairebé només en té el nom. En realitat és una intersecció viària entre la mateixa avinguda i els carrers de Marina i Aragó que queda literalment devorada per dotze carrils de circulació. Si s'imposa qualsevol de les dues propostes de remodelació de la Diagonal –bulevard o rambla– el canvi serà radical. Els cotxes desapareixeran completament per crear un nou espai ciutadà de 8.289 metres quadrats de superfície.

A dia d'avui, la plaça de Pablo Neruda és una mena de pol de grans carrers, una immensa plataforma de ciment i calçada on es creuen dues vies de l'envergadura de la Diagonal i el carrer Aragó. El que sobre el plànol, per tant, hauria de ser un espai més aviat d'ús social, sobre el terreny no és més és una petita pastilla de verd tallada pel mig per dotze carrils de circulació.

L'Ajuntament de Barcelona defensa que la transformació de la Diagonal permetrà reordenar aquest corredor viari, partint de la mateixa premissa que la resta del projecte: guanyar superfície per al ciutadà en detriment de la que ara ocupa el vehicle privat. L'aposta és d'una gran radicalitat conceptual, ja que, en el fons, del que es tracta és d'eliminar gran part dels dotze carrils de circulació.

Només en quedaria un de serveis per a l'escola Ramon Llull, als quals caldria afegir-ne dos més que seran ocupats pel transport públic d'alta capacitat que recorri la Diagonal. En aquest moment del debat ja no cal anar amb eufemismes. És a dir, per on anirà el tramvia. En números, el nou espai tindrà 8.289 m<sup>2</sup>, gairebé 5.000 més dels que ara hi ha. 3.353 m<sup>2</sup> seran zones verdes i 3.463 m<sup>2</sup>, voreres.

Aquest projecte està concebut perquè es pugui executar independentment de quina sigui la proposta de reforma de l'avinguda que guanyi en la consulta ciutadana. Pel que fa al trànsit que ara circula per aquest punt, els càlculs de l'Ajuntament és que podrà ser absorbit en part pel transport públic i pels carrers de l'Eixample. De fet, gràcies a la reordenació aquesta illa *recuperarà* la fisonomia pròpia de la malla ortogonal, un fet que farà que sigui més permeable des del punt de vista de la mobilitat.

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va presentar ahir aquesta actuació durant una visita al CEIP Ramon Llull, l'històrica escola que es troba en un dels vèrtexs de la plaça. Hereu, que va assegurar que si guanya l'opció C no es reformarà l'espai, no va vacil·lar a l'hora d'assegurar que aquest punt «és un dels més febles de la Diagonal, però alhora serà un dels que més es transformarà». També va destacar el guany que representarà l'operació per als barris limítrofs, com ara Sagrada Família i Fort Pienc. «La millora serà immensa», va concloure l'alcalde.

Abans d'explicar l'obra, Hereu va tenir temps de parlar amb un grup d'alumnes de sisè de primària sobre la remodelació de la Diagonal. Amb un to distès pel públic que tenia al davant, l'alcalde barceloní va haver de sotmetre's a més d'una pregunta que pretenia reblar el clau, com ara com es reconduirà el trànsit privat si es reduirà l'avinguda de manera dràstica, i per què es fa un projecte així en temps de crisi.

## **El PP promociona l'opció C o l'abstenció**

Que la reforma de la Diagonal i la consegüent consulta ciutadana per triar-ne la secció s'han convertit en un argument central de disputa política, és una realitat que està interioritzada des de ja fa mesos. Ara bé, a mesura que s'acosta la data d'inici del referèndum –dilluns 10 de maig– es palpa una radicalització dels discursos. La Diagonal és, ara mateix, un pretext perfecte per marcar perfil propi. En aquesta atmosfera, el PP de Barcelona va iniciar ahir la seva pròpia campanya per incentivar el vot a l'opció C –cap de les dues propostes sotmeses a veredictes– o directament l'abstenció. La formació popular ha editat un total de 25.000 fulls volant en què, sota el títol *Aquesta consulta és una ruïna*, es critica el cost total que tindrà el procés –uns tres milions d'euros, a falta de confirmació oficial de la quantitat– o les moltes similituds que presenten els dos projectes a triar.

El president del grup municipal del PP, Alberto Fernández Díaz, va reiterar ahir, mentre repartia els primers pamflets, que el seu partit és, malgrat tot, partidari de transformar l'avinguda i, per això, faran una proposta que s'inclourà en el seu proper programa electoral. De fet, aquest material que han imprès els

populars cita, textualment, que «si votes la C o no votes també estàs dient que vols transformar la Diagonal» per afegir-hi, posteriorment, que «això no és una consulta, és una mena de campanya de publicitat d'Hereu que portarà molts barcelonins a decantar-se per l'opció C o per no votar». Per Fernández Díaz, no hi ha cap dubte sobre qui és el responsable del «declivi» que ha experimentat l'avinguda en els últims anys: «És l'alcalde Hereu qui ha promogut un carril bici que està matant la Diagonal perquè la deixa sense vianants, a més de permetre que els arbres s'hi morin.»

El mateix alcalde de Barcelona no va voler entrar ahir en un cos a cos directe amb el PP, però va qüestionar que un partit que aposta per promoure l'abstenció i l'opció C tingui realment un model de ciutat. I és que, per Hereu, és inqüestionable, des del punt de vista urbanístic però també polític, que la Diagonal s'ha de refer i, a parer seu, les dues propostes que hi ha sobre la taula donen solucions vàlides per afrontar el futur de la via. Per la seva banda, el líder d'ERC a Barcelona, Jordi Portabella, ha tornat a marcar una certa distància respecte de les opcions presentades pel govern, però, tot i això, ha fet una crida oberta a participar en la consulta ciutadana.