

# El tramvia, rei de la mobilitat sostenible

**La plataforma Diagonal per a Tothom fa veure com afecta el trasllat de 200 viatgers en una via en funció del transport triat**

El Punt, 03/05/10 02:00 - Barcelona - [emma ansola](#)



175 vehicles van ser necessaris per transportar 200 persones Foto: ptp/ toni Martínez.

La plataforma Diagonal per a Tothom va voler fer visible ahir quina es l'afectació que hi ha a la Diagonal en funció del mitjà de transport que trien els ciutadans. La participació de 260 voluntaris va permetre posar sobre la via 200 viatgers primer en cotxe privat, després en autobús, fent també la simulació d'un tramvia i, finalment, a peu. Amb aquestes imatges, la plataforma vol fer evident la necessitat de dotar la Diagonal d'una mobilitat sostenible, i més ara, en un moment propici per al canvi, ja que la reforma d'aquest eix està sobre la taula dels responsables polítics. Una reforma que, segons la plataforma, ha d'implicar, sobretot, un increment del transport públic, i ahir es va demostrar que el tramvia, en relació amb el nombre de viatgers que transporta, és el rei.

Al llarg de tot el matí d'ahir, un tram de via de la Diagonal, entre el passeig Sant Joan i el carrer València, va servir d'escenari per demostrar que una bona xarxa de transport públic pot ajudar a descongestionar la ciutat, millorar la qualitat de vida dels ciutadans i alhora fer reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle. I per fer-ho visible, la plataforma ciutadana Diagonal per a Tothom va voler portar a la pràctica una prova insòlita a Barcelona, que ja es va fer l'any 1990 a Estrasburg, i que consisteix a fer veure quina és l'ocupació d'una via en funció del mitjà de transport que es tria quan són 200 les persones que es desplacen. Evidentment, les imatges parlen per elles mateixes. A tall d'anècdota, cal afegir que fins a última hora d'ahir al vespre la plataforma va tenir problemes per reunir prou cotxes que s'afegissin a la iniciativa, segons explicava el president de la Plataforma per al Transport Públic (PTP), Ricard Riol.

La decisió de portar a terme aquesta activitat –no ho amagava ningú– és que per primer cop l'agenda política preveu la reforma d'una de les vies principals de la ciutat i cal aprofitar l'ocasió per introduir canvis que permetin millorar la mobilitat dels ciutadans. A més, i així ho admetien ahir els membres de la plataforma, ara han sortit les veus crítiques, sobretot per part del *lobby* de l'automoció, que segons diuen difonen «tota mena de dubtes i desinformacions sobre el projecte de reforma de la Diagonal». «Avui hem demostrat que l'únic camí per solucionar el caos generat pel trànsit de la ciutat és afavorir els mitjans de transport públic», assenyalava Riol.

És per aquest motiu que des de la plataforma ahir també es volia conscienciar els ciutadans de la importància d'anar a votar en la consulta per la reforma de la Diagonal que tindrà lloc entre els dies 10 i 16 d'aquest mes de maig. La plataforma rebutja, en aquest sentit, el fet que s'hagi introduït una tercera opció, perquè podria suposar «deixar-ho tot tal com està, és a dir, amb la congestió i els nivells de contaminació que té Barcelona», apunta Riol. «No transformar la Diagonal col·lapsarà més la resta de l'Eixample», va advertir Riol. La plataforma també va argumentar les bondats de la connexió del tramvia, «una de les operacions de transport públic en què més es pot avançar ara mateix», va dir. Pel que fa a les opcions A i B que plantegen una reforma, Riol es decantava ahir per l'A, el bulevard.

En l'acte s'hi va poder veure el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, i el regidor de Benestar Social de l'Ajuntament de Barcelona, Ricard Gomà (ICV), que va participar en l'acte. Per Gomà, «un acte com aquest ha de servir perquè la ciutadania es conscienciï» de la importància que té el transport públic per a la millora de la qualitat de vida a la ciutat. ICV s'ha postulat a favor d'afrontar ara la reforma del tram central de la Diagonal.

### **Hereu vol fer-hi un gran passeig**

acn

L'acció de la plataforma va coincidir amb una caminada per la Diagonal impulsada per l'Ajuntament de Barcelona i en què va participar l'alcalde de la ciutat, Jordi Hereu, el qual va defensar un cop més la renovació de la Diagonal assegurant que, malgrat l'actual situació de crisi econòmica, aquest és el moment d'impulsar «amb més força que mai» els processos de transformació de la ciutat. En l'acte d'ahir van participar-hi unes 1.500 persones, segons l'organització, que van fer un recorregut de 8,5 quilòmetres des del parc Cervantes, a l'extrem sud de la Diagonal, fins als Jardinetes de Gràcia.

«Aquesta caminada fa recordar una cosa important: que la gent es mou per la ciutat, sobretot passejant», va manifestar Hereu. «Aquest és el principal mode de mobilitat de molts barcelonins, i amb la renovació de la Diagonal un dels objectius que tenim és que sigui un gran passeig», va comentar. Sobre els recels d'una part de la ciutadania i d'alguns grups polítics i entitats per iniciar unes grans obres per transformar aquest eix viari –amb la conseqüent inversió de diners–, Hereu va assenyalar que «Barcelona és la ciutat que més aposta

per les polítiques adreçades a les persones i que més inverteix en l'àmbit dels serveis socials».