

Els enginyers de camins volen que els projectes de la Diagonal reservin més carrils per a cotxes

Els professionals del ram també aposten per la unió del tramvia

El Punt, 30/04/10 02:00 - Barcelona - [f. espiga](#)



Una imatge d'arxiu de l'avinguda Diagonal. Foto: A. PUIG.

El projecte de transformació de la Diagonal està sent objecte d'una exhaustiva dissecció per part de la societat civil barcelonina. Ara ha estat el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports el que ha volgut dir-hi la seva, defensant aspectes clau de la reforma com ara la connexió del tramvia. Ara bé, a parer seu caldria destinar més espai del previst al pas dels vehicles privats.

La tesi de partida és la mateixa que fa el govern municipal. Segons els enginyers de camins, la Diagonal s'ha de remodelar, ja que voreja el col·lapse viari i necessita guanyar espai per a ús ciutadà i social. També caldrà, per tant, potenciar el transport públic i, a parer d'aquest col·lectiu professional –que ha organitzat fins a tres jornades de debat sobre el projecte de la Diagonal–, el tramvia és un mitjà ideal per cobrir la demanda que es generarà.

Fins aquí, el discurs casa perfectament amb la tesi oficial que defensa la reforma. La discrepància arriba a l'hora d'esbossar quin ha de ser l'encaix del trànsit privat en la nova avinguda. Segons el Col·legi d'Enginyers de Camins, en primer lloc s'han de preveure, i per tant dibuixar, solucions diferents que donin resposta a les necessitats específiques de mobilitat que es donen en cadascun dels trams que configuren la via. No val, per tant, idear o plantejar una única resposta homogènia. Feta aquesta primera apreciació, a parer seu també caldria que la via tingués dos carrils per banda reservats al pas de vehicles privats, que en alguns trams fins i tot n'haurien de ser més. Aquesta posició es contradiu amb el que es preveu en les dues opcions de reforma, en què només s'inclou un carril per banda amb la possibilitat, però, que els cotxes també puguin fer servir el del transport públic. Igualment, els enginyers volen

que s'analitzi amb més detall l'impacte que tindran algunes de les mesures per no col·lapsar l'Eixample, com ara canviar el sentit de circulació del carrer Urgell.

El ple debatrà la gratuïtat de la T-12

Tot i que ara mateix és un projecte omnipresent, del qual es parla i discuteix gairebé a tothora, la Diagonal no serà, en principi, la protagonista del ple municipal d'avui. Un dels focus d'atenció, no pas l'únic, serà el debat d'una proposició de CiU que insta a fer realment gratuïta la targeta que, *a priori*, ha de permetre utilitzar el transport públic als menors de 12 anys sense haver de passar per caixa. A la pràctica, però, els beneficiaris d'aquest abonament – conegut popularment com la T-12– han de pagar 35 euros «en concepte d'emissió i gestió». I CiU justament el que vol és que no s'hagi de pagar aquesta suma. *A priori* la federació nacionalista diu que aconseguirà tirar endavant la proposta, ja que disposa del suport tàcit del PP, mentre que ERC sembla decantar-se per l'abstenció. El PSC i ICV-EUiA hi votaran en contra.