

08/04/2010 20:02h

## Hereu anuncia que la transformació de la Diagonal començarà al 2012

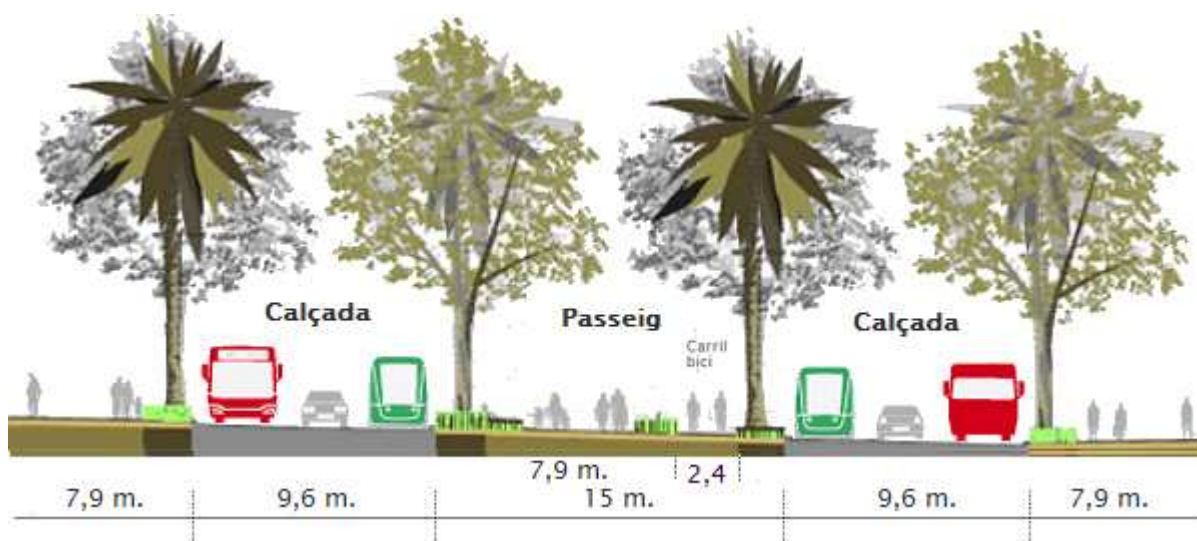
L'alcalde evita esmentar el tramvia en un col·loqui al Círculo Ecuestre de Barcelona

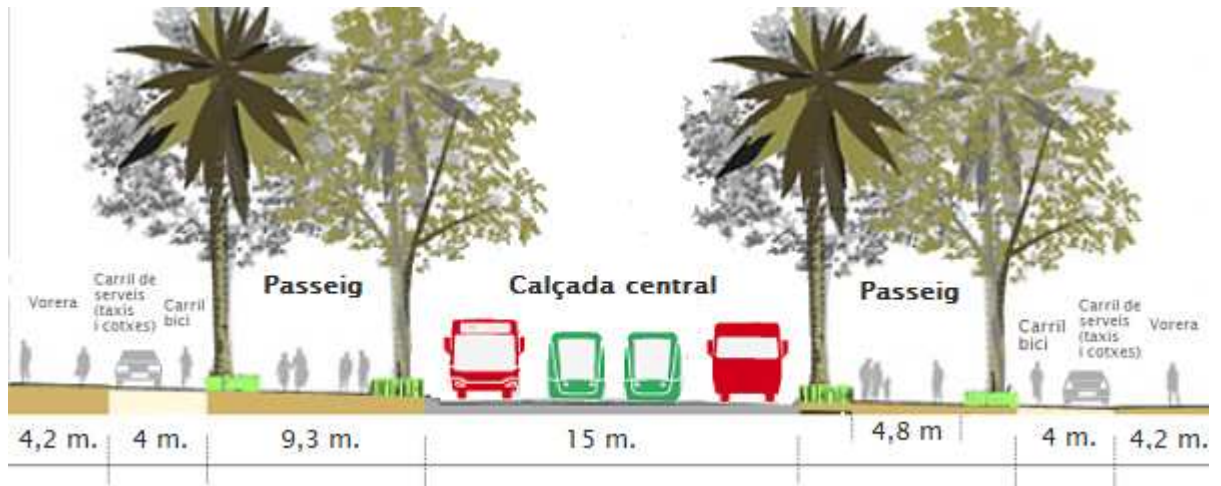
Hereu ha fet l'anunci durant un dinar-col·loqui al Círculo Ecuestre de Barcelona, entitat centenària del món empresarial i financer de la ciutat, i que tenen la seva seu en l'emblemàtica avinguda. L'alcalde ha insistit que "convé posar la Diagonal al servei de la gran Barcelona" i que ara, en moments difícils per la crisi, "toca decidir perquè en un escenari futur puguem afrontar i encaixar bé el procés de transformació".

En la trobada, Hereu, que en cap moment ha pronunciat la paraula tramvia, ha volgut "tranquil·litzar" els qui temen que la "pacificació" de la Diagonal col·lapsi el transport privat a l'Eixample de Barcelona. Jordi Hereu els ha assegurat que amb l'augment del transport públic que comporta la transformació es generarà espai i combatrà la congestió "la gran adversària del cotxe".

"L'afectació de façanes serà molt més curta que altres obres que s'estan portant a terme a la ciutat perquè només es tocarà superfície", ha assegurat Hereu, que ha comentat que aquest és un dels motius principals, a més que "és més barat", pels que s'ha optat per "transformar la pell de la Diagonal, no canviar el subsòl".

L'alcalde ha explicat les dues propostes de reforma que es presenten a la consulta ciutadana d'aquest mes d'abril -passeig (A) o rambla (B)- i ha assegurat que tant si surt elegida una com l'altra se sentirà "políticament i moralment vinculat a encarregar" el projecte corresponent.





També ha assegurat que si guanya l'opció C, no reformar l'avinguda, entendrà que no agrada ni l'una ni l'altra i "no encarregaré cap projecte d'acord amb la consulta", encara que ha matisat que això no significa que en un futur ho faci abans que "algú des de fora ens obligui", en al·lusió a un probable increment de les exigències europees en matèria de sostenibilitat.