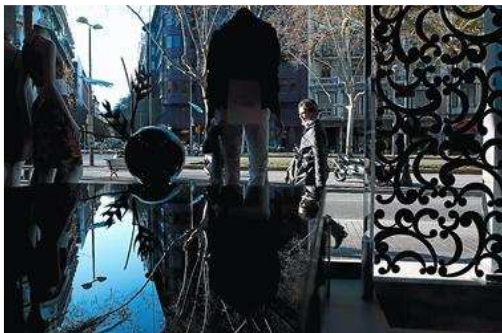


## Comerciants de la Diagonal volen un bulevard sense tramvia

1. • Els empresaris de la zona creen una associació gremial per tenir veu pròpia
2. • Hereu diu que les obres per trams reduiran l'afectació a 7 mesos per botiga



CARLOS MÁRQUEZ DANIEL  
BARCELONA

Jordi Hereu va exercir ahir de predicador urbanístic durant un dinar amb una trentena de comerciants i empresaris de la Diagonal als quals va convocar en la pastisseria Farga per presentar-los les dues propostes de reforma de l'avinguda. Armat amb un micròfon i recolzant-se en una pantalla plana, l'alcalde va insistir en la urgència d'actuar en una artèria «obsoleta», va compartir la seva passió pel tramvia –«més amable, més accessible i amb més capacitat», va dir– i va intentar alleujar els temors –obres i talls de trànsit– dels que es guanyen la vida en aquest emblemàtic carrer. Els comerciants, tan diplomàtics com francs, van apostar pel bulevard, van demanar voreres amples i van desmarcar-se de la fal·lera pel tramvia.

Hereu, a qui acompanyaven la regidora de l'Eixample, Assumpta Escarp, i el cap de gabinet de l'alcalde, Enric Casas, sempre en un meditat segon pla, va haver de desviar-se del discurs sobre el transport públic per centrar-se en els terminis de les obres, que, va avançar, podrien començar el 2012. Va recordar que l'actuació a la Diagonal no serà tan invasiva com en altres vies, com Rosselló o Comte d'Urgell, perquè aquí no cal gratar en el subsòl sinó tragar «en la pell» de l'asfalt. Cirurgia superficial davant d'operació a cor obert, en definitiva.

Hereu també va avançar que els treballs es realitzaran per trams de dues illes, de manera que cada comerç tindrà tanques davant durant sis o set mesos, en funció de l'opció vencedora. «L'impacte individualitzat serà molt menor que el que caldria esperar», va resumir.

NOU LOBBY / A l'acte hi van anar representants de firmes com Loewe, Unió Suïssa, El Corte Inglés, Mango, Diagonal 460, La Bul, Furest, Farga i AN Grup, entre altres. També hi van assistir Borja García-Nieto, president del Círculo Equestre, i Guillermo Gaspar, la família del qual explota el bar Sandor, a la plaça de Francesc Macià. El debat va servir com a plataforma de presentació de la nova associació comercial Diagonal Centre, que començarà a caminar després de Setmana Santa amb 135 afiliats.

Marta Canut, presidenta d'aquest pròsper lobby empresarial, va apostar clarament per l'opció del bulevard, fet que permetria, va explicar, «mantenir una certa lògica urbanística amb Rambla de Catalunya i passeig de Gràcia». Tal com va explicar aquest diari diumenge passat, la rambla central defensada en l'opció B quedaria tallada a les cruïlles amb els passeigs de Gràcia i Sant Joan, cosa que obligaria els vianants a fer una gran volta si volen prosseguir per aquesta vorera central.

TRANSPORT EN SUSPENS / Ningú va posar en dubte la necessitat de reformar la Diagonal, però tampoc cap dels comerciants va aixecar el suc de taronja per brindar pel tramvia. Més aviat al contrari. Jesús Farga, amb 25 establiments a la ciutat i amfitrió de la trobada, va comentar que aquest mitjà de transport comporta «una sèrie de perills que no té el vehicle motoritzat de tota la vida». «No veiem gens clar el tema del tramvia», va postillar Canut. «Amb el tramvia et sents més insegur perquè no saps mai per on vindrà ni on has de mirar», afegia Margarita Farga, membre de la junta de Diagonal Centre.

En aquest punt, Hereu va abandonar el dinar amb una altra clatellada a la seva defensa aferrissada del tramvia però amb un aplaudiment entusiasta al seu compromís per reformar l'avinguda. També va agradar la promesa de permetre col·locar terrasses a les voreres, però va quedar en l'aire l'exempció de pagar impostos quan un comerciant hagi de tancar per culpa de les obres en una pell que requerirà, segons els càlculs de l'ajuntament, tres anys de tractament.