

3cat24 - Barcelona

[L'Ajuntament de Barcelona treballa amb dues propostes per canviar la Diagonal](#)

Actualitzat a les **22:26 h 17/02/2010**

L'Ajuntament de Barcelona té damunt la taula dues propostes radicalment diferents per transformar la Diagonal. Totes dues, però, tenen en comú que distribueixen l'espai de manera proporcional entre el transport públic, els cotxes, els vianants i la bicicleta. Encara no se sap què passarà amb el tramvia. La consulta ciutadana del maig podria esquivar aquest debat.

Les propostes són molt diferents entre si. Una és més **conservadora** i mantindria la fesomia actual de l'avinguda, amb l'arbrat i els passejos laterals. L'altra és més **agosarada** i planteja modificar la secció de la via. S'eixamplaria la distància entre les fileres d'arbrat i es desplaçaria l'espai pels vianants a les voreres. El cotxe privat es quedaria amb dos o tres carrils de circulació per sentit en funció del tram.

En les dues propostes es reserva un espai per al **transport públic**, per on circularien **tramvies i autobusos**.

Davant del fràgil consens polític que envolta el procés de participació de la Diagonal, el govern municipal podria passar de puntetes sobre el **debat del tramvia**. Així, cap de les dues propostes apostaria obertament per un sistema de transport i s'ajornaria la decisió per més endavant.

Això podria facilitar **l'entesa amb CiU i ERC**, que podrien desestimar el vot en blanc. No obstant això, aquest plantejament podria incomodar **Iniciativa**, que abandera la defensa del tramvia i que actualment, governa a l'Ajuntament al costat del PSC.

L'Ajuntament preveu fer públiques les dues propostes durant la primera quinzena de **març**.