

Portabella ara posa en dubte el pas del tramvia per la Diagonal

EL PERIÓDICO
BARCELONA

La reforma de la Diagonal està camí de ser una de les armes llançables més suculentos de la no tan llunyana campanya municipal del 2011. Jordi Portabella, líder d'ERC a l'ajuntament i exsoci de PSC i ICV-EUiA al Govern local, va assegurar ahir que el tramvia no hauria de circular per l'avinguda si això significa reduir la presència de l'autobús.

Portabella responia així a la proposta llançada diumenge pel regidor d'Urbanisme, Ramon García-Bragado, que es va referir a una plataforma d'ús exclusiu per al tramvia i uns autobusos més ràpids, amb menys parades i més capacitat. El líder republicà va censurar la idea perquè significarà «menys servei de proximitat» i va instar el consistori que una de les propostes finals no inclogués el tramvia.

Al fons de l'assumpte hi ha la xarxa ortogonal d'autobusos, una proposta històrica d'ERC que el ple de l'ajuntament va aprovar a l'octubre. Portabella va explicar que el tramvia «no és compatible» amb el nou dibuix del bus urbà, l'avantatge del qual respecte al metro és la proximitat de les parades, separades per 250 metres escassos, i es va preguntar «quin és el model de transport públic» pel qual aposta Jordi Hereu.

A l'alcalde, que la setmana passada ja va haver d'esquivar un desacord amb ICV pels terminis de les obres de la Diagonal, ara li cau una nova dutxa freda a sobre del tramvia, el destí del qual decidiran els ciutadans en la consulta popular del mes de maig.