

Hereu rectifica el calendari de la Diagonal per no xocar amb ICV

1. • El batlle diu que no esperarà que es construeixi el túnel de Rodalies per començar els treballs
2. • L'alcalde afirma ara que les obres de la reforma de l'avinguda començaran en el pròxim mandat

XABIER BARRENA
BARCELONA

Jordi Hereu va mirar ahir de desactivar un nou focus de polèmica a compte de la reforma de la Diagonal i, aquesta vegada, amb els seus socis de govern municipal, ICV-EUiA. Després del debat sobre el referèndum, al qual en va seguir un altre sobre les preguntes de la consulta, i fins i tot un altre més sobre la manera mateix de portar a terme el referèndum i sempre, de fons, la idoneïtat o no de realitzar la connexió dels tramvies, Hereu es va atrevir la setmana passada a aixecar la mirada i anar més enllà de la consulta. L'alcalde va venir a dir que les obres de la reforma de la Diagonal començarien una vegada Barcelona completés l'ampliació de les seves xarxes de transport subterrani, tant de metro com de Rodalies, és a dir, no en el pròxim mandat sinó en el següent. Les paraules, recollides diumenge per aquest diari, van ser replicades pel segon tinent d'alcalde, Ricard Gomà (ICV-EUiA), que va exigir per allò de marcar perfil propi que les obres comencin entre el 2011 i el 2015. Hereu, ahir, va rectificar per evitar mals majors a l'interior del bipartit. Hereu va parlar ahir com si hagués mantingut en tot moment el mateix discurs. El discurs d'aquest mandat referèndum i, en el pròxim, inici d'obres. Això sí, tal com li va recordar Hereu a Gomà, el pròxim mandat (2011-15) no té per què significar començar els treballs el 2011. Per alguna cosa els mandats són de quatre anys. A més, després d'escollir el projecte entre els dos que es presentin –i confiant que la tercera opció no venci– caldrà desenvolupar aquesta idea fins al nivell del projecte executiu. Dit d'una altra manera, després de definir quants carrils de cotxe no hi haurà a la Diagonal del futur s'haurà de dibuixar fins a l'últim banc que es fixarà al passeig

PARAULA D'HEREU / Divendres passat, amb tot, a Catalunya Ràdio, Hereu va dir –tal com es pot comprovar a YouTube– que «una vegada» es tinguin «la L-9, L-3 i L-5» i «el pla de Rodalies desenvolupats» l'àrea metropolitana de Barcelona tindrà «molta més oferta de transport públic» i «llavors es pot fer la reforma de la Diagonal» per convertir-la en «el passeig més emblemàtic» de la ciutat. La culminació d'aquestes millores se situen com a mínim, i sent més optimista que el president de l'Alcoià, el 2015.

Al que no s'esperarà, això segur, és a la construcció del túnel de Rodalies per l'avinguda. Foment, de moment, preveu la seva realització a llarg termini,

segons Hereu «a 10 anys vista». D'aquesta manera, s'obre una altra possibilitat, gens encoratjadora, que s'encadenin les obres de la reforma del tram central de l'avinguda amb les del tram de Francesc Macià fins a Esplugues. L'alcalde sí que va donar garanties, com a mínim, que les obres del túnel de Rodalies –tan necessari per a la ciutat metropolitana com l'aire pur de Collserola– no provocaran que s'hagi d'aixecar la part de la Diagonal ja reformada.

EL PP, AMB ICV-EUiA / El líder del PP a l'ajuntament, Alberto Fernández Díaz, va intervenir en la discussió, curiosament per alinear-se amb el líder municipal dels ecosocialistes i exigir que l'execució de les obres sigui «immediata» després de la consulta. Fernández Díaz va reiterar la seva petició de votar entre una «pluralitat d'opcions» que continguin «projectes nítids».