

## ICV-EUiA exigeix que les obres de la Diagonal comencin el 2011

1. • Gomà sí que accepta, en canvi, que les obres durin més enllà del 2015

XABIER BARRENA  
BARCELONA

La reforma de l'avinguda de la Diagonal acabarà per convertir-se en un mal de cap per a Jordi Hereu, com la presència americana al Vietnam ho va ser per a un parell de presidents nord-americans. No hi ha decisió, opinió, ni tan sols pensament que expressi l'alcalde sobre la qüestió que no rebí una allau de crítiques usualment per part de l'oposició, però també, i cada vegada més, des de dins del bipartit. El segon tinent d'alcalde, Ricard Gomà (ICV-EUiA) va assenyalar ahir que la seva coalició **no acceptarà que es demori ni un any l'inici de les obres de l'avinguda, previst per al 2011**, però que Hereu va resituar la setmana passada, com a mínim, el 2015.

Per l'alcalde, la finalització de les obres d'ampliació de la xarxa de metro de la iutat, així com la culminació del pla de millores de Rodalies

—tot això mai abans del 2015— seria el moment apropiat per començar a actuar a l'avinguda de la Diagonal. D'aquesta manera, els ciutadans del municipi i de l'àrea metropolitana comptarien amb una xarxa més o menys potent amb què substituir el seu vehicle privat.

POSICIÓ INICIAL / Aquesta posició, però, no és la inicial. Quan es va plantejar la reforma i el procés participatiu, el bipartit va acordar dedicar l'actual mandat 2007-2011 a traçar el nou disseny de la via i, el següent (2011-15) a executar les obres. Gomà sí que va acceptar, en canvi, que, si la crisi obliga a reajustar les partides pressupostàries, els treballs no finalitzin el 2015, sinó més endavant.

Un altre punt en què ICV tampoc està disposada a transigir és la formulació dels dos projectes que se sotmetran a votació. Els ecosocialistes consideren el pas del metro lleuger com un element fix del projecte i que, per tant, ha d'aparèixer a les dues propostes en joc.

Segons Gomà, les dues opcions a debat, que es presentaran com a molt tard al febrer, tindran «prou» elements diferenciadors per atraure i motivar els ciutadans a pronunciar-se.

El líder del grup municipal d'ICV-EUiA va afirmar que ni «li passa» pel cap que els vots de la tercera opció possible en el referèndum, («cap de les dues») superi en nombre la suma de suports que obtinguin els dos projectes. «No em

puc imaginar» que aquesta ciutat que s'ha distingit per la «capacitat de transformació» adopti posicions tan «immobilistes», va assenyalar.