

12/12/2009  DEBAT SOBRE LA REFORMA D'UNA VIA CLAU DE LA CIUTAT

Hereu reitera que el tramvia circularà pel tram central de la Diagonal

1. • ICV-EUiA assenyala que el seu suport a la reforma de l'avinguda està condicionat al pas del metro lleuger
2. • L'alcalde ignora les crítiques de Bohigas i Acebillo i garanteix la connexió de les dues xarxes actuals



Vista de l'avinguda Diagonal, a Pedralbes, dimecres passat. Foto: RICARD CUGAT

XABIER BARRENA
BARCELONA

L' alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va voler acabar ahir amb qualsevol indici de dubte sobre el futur de la Diagonal i del pas del tramvia per l'avinguda. La repercussió en els mitjans que van tenir ahir els càustics atacs que Oriol Bohigas i Josep Antoni Acebillo, en un altre temps líders de la transformació urbanística de la ciutat, van llançar dijous en el debat organitzat pel RACC van empènyer Hereu a sortir al pas a la veu de «tot segueix igual, no canvia res». A més a més, la inclinació del quart tinent d'alcalde, Ramon García-Bragado, per les formes en el procés participatiu sobre la Diagonal va provocar la sortida en tromba dels socis d'Hereu al bipartit –ICV-EUiA– buscant que se'ls garantís que el metro lleuger circularà per l'avinguda. Les garanties van ser donades.

Una de les obsessions de García-Bragado en tot aquest procés, per no dir ja enrenou, de la Diagonal ha estat i és evitar la imatge de cert tripijoc i que la consulta és gairebé simbòlica. L'objectiu és fer veure que es treballa sense apriorismes i que tot és possible, totes les opcions. Per aquesta raó, i tenint en compte que s'està a poques setmanes de donar-se a conèixer les dues propostes que se sotmetran a judici popular, García-Bragado dóna sempre totes les opcions per obertes. Dijous, sense anar més lluny, va destacar l'aposta municipal per un carril segregat de transport públic. Per aquest carril, va dir com altres vegades, hi circularien «tramvies o autobusos de gran capacitat».

NI UN PAS ENRERE / ICV-EUiA va entendre les paraules del cap de l'urbanisme barceloní com un pas enrere. Ricard Gomà i Imma Mayol, segon i cinquena tinenta d'alcalde, van saltar com a ressorts a la palestra per exigir un compromís de l'alcalde amb el tramvia i amenaçar que sense tramvia no hi haurà suport del seu grup a la reforma.

Tot i que Hereu va declarar que té «ple sentit» connectar el tramvia per l'avinguda Diagonal i que, segons va assenyalar Gomà ahir a aquest diari, l'alcalde li va donar garanties que serà així, el conflicte entre els socis del Govern municipal encara no ha estat cauteritzat. I sempre per un aspecte formal.

García-Bragado manté que en les propostes que s'han de sotmetre a referèndum no s'ha de precisar quin sistema de transport circularà pel carril segregat. Les propostes seran de caràcter tècnic, manté el tinent d'alcalde d'Urbanisme, mentre que la presa de decisions, en funció de l'avaluació de costos i beneficis, està en mans dels polítics. Fonts d'Urbanisme es van mostrar ahir confiades que el suport polític al tramvia serà majoritari. ICV-EUiA, per la seva part, va afirmar que no consentirà que en les propostes a votar no es detalli que és un tramvia el que circularà pel carril exclusiu.

CRÍTIQUES DE CiU / El líder de l'oposició, Xavier Trias (CiU), va qualificar d'«espectacle lamentable» els estira-i-arronsa entre el PSC i ICV-EUiA. Trias va assenyalar que la postura de força que mantenen els ecosocialistes –o tramvia en el referèndum o no hi ha suport– és «absurda» i mostra «la falta de lideratge» que viu l'ajuntament avui. «Volem que el referèndum sigui democràtic però seriós i sense desorientar els ciutadans». El nacionalista es va mostrar partidari del pas del tramvia, tot i que va reclamar que es realitzin els «pertinents estudis tècnics»

Trias també va criticar el «pim, pam, pum» que es va viure en el debat del RACC entre tècnics, va assenyalar, «que segueixen a sou de l'ajuntament», en referència a Acebillo, conseller delegat de Barcelona Regional, agència metropolitana de desenvolupament urbanístic que presideix Hereu.

Per la seva part, el líder d'Esquerra a l'ajuntament, Jordi Portabella, va assenyalar que el que hauria d'ocupar i preocupar tothom «no és tant el tramvia sinó com potenciar el transport públic». El republicà va insistir, també, a reclamar una ampliació de les voreres i la segregació del carril bici.

Promoció del Transport Públic critica les opinions de l'«antic règim»

Ricard Riol, president de l'associació Promoció del Transport Públic (PTP), va definir ahir els arquitectes Josep Antoni Acebillo i Oriol Bohigas com a «personatges de l'antic règim». Segons aquest jove expert en

mobilitat i transport públic, els dos pares del model Barcelona representen «un paradigma de ciutat dels anys 80 en què el cotxe és el rei». Riols va assegurar que el debat organitzat dijous pel RACC va tenir «molt poc rigor tècnic» i va lamentar que es debatessin «idees tan allunyades de la realitat». «Els dos arquitectes tenen una visió absolutament antiquada de Barcelona, considero que en la tertúlia va faltar equilibri, perspectiva i modernitat», va retreure el responsable de la PTP. Riols respecta l'opinió d'Acemillo i Bohigas però creu que els arquitectes, enginyers i ciutadans «del present» rebutgen «de ple» aquesta Barcelona que defensen els que «representen l'antic règim».

La reacció d'UGT va ser una mica més diplomàtica. Carmen Aparicio, responsable tècnica de mobilitat del sindicat, va considerar que opinions com aquestes «no fan variar el projecte que s'ha elaborat». Aparicio va restar rellevància a les paraules dels dos veterans arquitectes, unes declaracions, va dir, que «s'oblidaran els pròxims dies perquè no són més que aportacions que es llancen a títol personal».