

La Vanguardia, 5/12/2009

Pacto en Diagonal

Hereu y Trias acuerdan que en la consulta también se podrá votar en contra de los proyectos municipales

Podrán participar todos los empadronados en Barcelona antes del 2010 mayores de 16 años

Los ciudadanos que participen en la consulta sobre la reforma de la Diagonal el próximo mes de abril tendrán tres opciones al ir a votar: podrán pronunciarse sobre una de las dos alternativas que va a proponer la alcaldía pero también –y esa es la novedad del día– podrán votar expresamente que descartan ambas.

Esta fórmula concilia las posiciones del PSC y CiU y permite que el próximo pleno se apruebe la convocatoria de la consulta popular. Será la primera vez que una gran ciudad española pida la opinión a todos sus ciudadanos para pronunciarse sobre un proyecto. Podrán votar todos los barceloneses mayores de 16 años empadronados en Barcelona antes del 31 de diciembre del 2009.

Con el acuerdo alcanzando ayer, la batalla política en torno a la consulta queda, por ahora, en tablas. Ni Xavier Trias logra imponer un plebiscito –sí o no– sobre la reforma ni el alcalde impone una votación en la que los ciudadanos sólo podían optar entre dos modelos de la Diagonal dibujados en las oficinas municipales.

La posición minoritaria del gobierno de la ciudad ha forzado este pacto. Hereu necesitaba ineludiblemente el apoyo de CiU para hacer prosperar la convocatoria de una consulta que, cabe recordarlo, fue una imposición de ERC e ICV. El problema es que ahora a Hereu no le bastaban los republicanos. Sin los ediles de CiU no alcanzaba los dos tercios del pleno que deben dar el visto bueno a la convocatoria. De ahí que ayer se reuniera con Xavier Trias y luego mantuviera contactos con el resto de los grupos, que finalmente, con la salvedad del PP, se sumaron al acuerdo.

En contrapartida a este pacto, CiU –y se supone que el resto de los grupos– ha acordado no ser beligerante en la campaña previa a la votación, es decir, no va a defender abiertamente ninguna de las tres opciones.

Apuesta radical para dejar de ser vía de paso

El Ayuntamiento no ha decidido todavía cuáles serán las dos opciones de trazado de la nueva Diagonal que someterá al veredicto de los barceloneses. El área de Movilidad ha trabajado con una docena de propuestas de reformulación del espacio disponible planteadas por la **agencia Barcelona Regional** y empieza a

tener claros los criterios que han de regir la reforma de la avenida. A partir de estos criterios, recogidos en un documento al que ha tenido acceso *La Vanguardia*, los técnicos de Movilidad sugieren una sección que modifica y corrige algunas de las propuestas iniciales, combinando elementos de un par de ellas, y que plantea como la más adecuada a los objetivos que se persiguen. Los requisitos de movilidad que este departamento del Ayuntamiento reserva a la Diagonal **suponen una apuesta bastante radical por el transporte público**, que ocuparía toda la calzada central. Si se aceptaran estos condicionantes, la Diagonal dejaría de ser una vía de paso para los coches e incluso para las motos.

PEATONES.

Se considera necesario un **incremento notable de las aceras laterales**, para garantizar la movilidad longitudinal, y dotar a las del tronco central de las dimensiones necesarias para garantizar el acceso al transporte público y el cruce de los peatones.

BICICLETAS.

Se plantea la posibilidad de compartir calzada con el vehículo privado si finalmente sólo hay un carril de circulación, si es zona 30, sin autobús y con la carga y descarga organizadas desde el vial de servicios. Otra opción sería el carril bici segregado. En cualquier caso, **se desaconseja trazar el carril bici en la franja adyacente a la acera (junto a las fachadas) para evitar así el conflicto con los peatones y quienes realizan la carga y descarga.**

TRANSPORTE PÚBLICO.

Líneas de bus con las paradas habituales y tranvía en posición central, con 5 o 6 paradas conectadas con el autobús y el metro. Se considera necesario ocupar esta posición central para no interferir con la circulación de buses y vehículos que quieran girar a la derecha para desviarse de la Diagonal. Los taxis podrían disponer de paradas en el carril de servicios

MOTOS.

La propuesta de Movilidad es no permitir la circulación de paso y garantizar sólo el acceso a aparcamientos y zonas de estacionamiento. Habría que prever estacionamientos en la calzada de servicios o en lugares especialmente habilitados.

COCHES.

Serían los grande sacrificados de esta propuesta, ya que no se permitiría la circulación de paso por la Diagonal. **Sólo se garantizaría el paso a los residentes y el acceso a los vados.** Según este documento, no habría estacionamiento en calzada pero no se descarta construir algún parking subterráneo.

MERCANCÍAS.

Habría que estudiar zonas de carga y descarga que en ningún caso podrían estar en los chaflanes y calles perpendiculares.

LA PROPUESTA

Un calle para el peatón, la bici, el bus y el tranvía y sin apenas coches

Según el área de Movilidad la sección de la futura Diagonal que mejor cumpliría con los criterios anteriores sería la que haría pasar el tranvía por el centro y, junto a él, un carril para autobuses en cada sentido. **Las vías del tranvía deberían ser pisables (por el bus) para permitir los adelantamientos.** De este modo, se facilitaría el intercambio tranvía-bus. Según los técnicos que defienden esta propuesta, los movimientos de entrada y salida de la Diagonal que realizan los autobuses y los coches privados no entorpecerían la circulación del tranvía.

Entre las dos filas de árboles, se habilitaría una calzada lateral configurada como una zona 30 (no podrían sobrepasarse los 30 km/h), con un carril de servicios (para carga y descarga, paradas de taxi, bicing, estacionamientos de motos...) y uno de circulación compartido por bicis y vehículos motorizados.

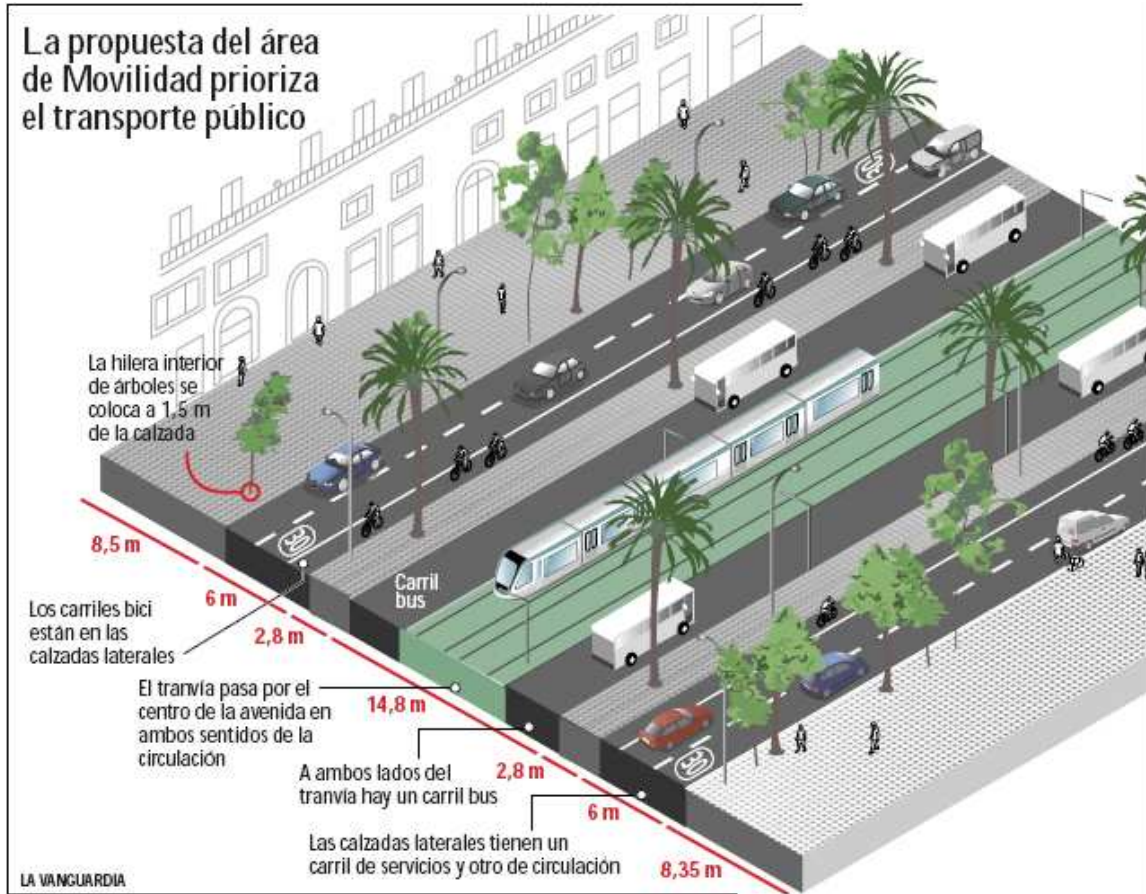
Las aceras para peatones quedarían al lado de las fachadas, con una anchura mínima de **8,35 metros** libres de bicicletas y paradas de transporte público. Se propone desplazar la hilera interior de árboles un metro y medio hacia las fachadas para obtener una calzada lateral de 6 metros y ampliar las aceras del tramo central para que los peatones que se apean del transporte público y quieren cruzar tengan un espacio suficiente de espera. Aún así, los técnicos señalan que sería posible no desplazar los árboles. Para ello habría que ajustar las medidas de la calzada lateral.

La sección propuesta es compatible con un aparcamiento subterráneo para vehículos en el tramo central. Las rampas de acceso tendrían que situarse en la calzada lateral de la Diagonal para no interferir con la circulación de las vías que cruzan la avenida.

En la misma fase semafórica circularían los autobuses y el tranvía. El movimiento de giro a la derecha de los primeros tendría prioridad sobre la circulación por la calzada lateral. **Es decir, se penalizaría el tráfico de paso y se favorecería la salida del tronco central.**

La implantación del tranvía obligaría a **revisar la programación semafórica de toda la ciudad**, ya que una modificación de las estructuras y los tiempos de la Diagonal afectaría a toda la red de calles del Eixample y, en definitiva, a toda la red básica de la ciudad. Otra razón para esa revisión semafórica es que el desvío de tráfico

hacia la trama del Eixample requiere revisar también las estructuras y repartos del tiempo en todas las calles.



Diagonal sin tranvía, una opción que gana peso

Forn, portavoz de CiU, expresaba ayer la esperanza de que, “al final el alcalde nos va presentar un proyecto que será asumible. Esa sería la opción más inteligente”, aseguró el portavoz de CiU. Forn recordó que este proyecto se desarrollará en el próximo mandato, cuando “es posible que la responsabilidad de realizar esta obra esté en nuestras manos”.

Teóricamente despejado el camino de la consulta tras este acuerdo alcanzado ayer, ahora llega el momento más complicado: el de los proyectos que se van a presentar a votación. En pleno debate técnico sobre esas dos alternativas crece con fuerza la idea de que tal vez no sea posible encajar el tranvía en la renovada Diagonal.

Tanto CiU como ERC plantean algunas dudas al respecto. Pero también dentro del propio gobierno hay quien no ve clara la opción de *tráfico 0* defendida con

ahínco por el área de Movilidad del Ayuntamiento y los ediles de ICV. Los nacionalistas –y en este punto Xavier Trias es especialmente entusiasta– están “abiertos” a aceptar una propuesta que lleve el tranvía de Francesc Macià a Glòries sin pasar “íntegramente” por la Diagonal. Puede que este asunto sea el eje del debate de las próximas semanas.

Convencido de que sea cual sea la propuesta los proyectos que se llevarán a votación serán buenos, el primer teniente de alcalde, Carles Martí se mostró seguro de que la opción que ayer impuso Xavier Trias en la negociación con Jordi Hereu, no ganará. Por su parte, el líder del PP, Alberto Fernández Díaz, criticó abiertamente el pacto para la consulta –es la única fuerza que no participa del consenso alcanzado ayer– y afirmó que la reforma de la Diagonal tiene otras muchas alternativas que quedarán fuera de la votación.

A vueltas con los aspectos más mecánicos de la consulta, una de las cosas que quedaron claras en la reunión de ayer, es que habrá que mejorar el sistema de votación, que se pretende que sea a través de urna ubicada en centros públicos y también a través de internet.

Los convergentes han reclamado un sistema más seguro que garantice en todo momento la identificación inequívoca del votante y, en este sentido, han sugerido el modelo suizo que acredita individualmente a cada ciudadano con derecho a voto con un número exclusivo para poder expresar su voluntad.

Carles Martí
PSC

“Estamos seguros de que las dos opciones que se ofrecerán serán atractivas para la ciudadanía. No tenemos miedo al ejercicio de la democracia”.

Joaquim Forn
CIU

“Pedimos el máximo respeto para la opción mayoritaria de la ciudadanía, sea la que sea. Tenemos la esperanza de que una de las dos opciones nos guste más”.

Alberto Fernández Díaz
PP

“La Diagonal y el tranvía son dos proyectos importantes, pero no forzosamente debe coincidir su ejecución. Hay muchas más opciones”.

Ricard Gomà
ICV

“El conjunto de las fuerzas políticas y agentes sociales será capaz de movilizar a la ciudadanía para que se exprese de manera reflexiva y pensada”.

Jordi Portabella

ERC

“El referéndum de la Diagonal es una oportunidad que tenemos para demostrar nuestro carácter abierto y democrático. Evitemos la pugnas políticas”.