

## Els ciclistes veuen una Diagonal amb tramvia i bicis al centre

1. • El Bicicleta Club tem que s'imposi la rambla central per «tradicció històrica»
2. • Sol·licita un carril de dos metres i prioritat als semàfors amb el transport públic

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL  
BARCELONA

La ciutat de Barcelona ha demostrat que el disseny de la futura Diagonal li importa. Prop de 30.000 ciutadans hi han aportat les seves idees i ara és l'hora que l'ajuntament presenti les propostes finals. Pel camí queda el treball de persones anònimes, però també el d'entitats com el Bicicleta Club de Catalunya (Bacc), que ahir va compartir un elaborat projecte que dibuixa una avinguda amb el tramvia i el carril bici a la part central.

Jordi Manuel Giró i Joan Valls, dos joves que no arriben als 30, van defensar amb tants nervis com criteri el que segons el Bacc és «la possibilitat de no cometre els errors de sempre». Sota la premissa de «no tocar la franja d'arbres», els ciclistes consideren que la seva proposta evitarà que les bicicletes «corrin perill amb els girs a la dreta dels cotxes» i permetrà separar els vianants de les bicis, un dels principals maldecaps de la Diagonal present i pretèrit.

«Ens preocupa que la rambla que s'ha creat entre Glòries i Diagonal Mar també es traslladi al tram que ara es reformarà per una qüestió merament de tradició històrica», va explicar Valls. A partir d'uns vídeos, el Bacc va demostrar que aquest model de passeig no només és contraproductiu, sinó que també posa en perill la convivència entre caminants i ciclistes, precisament els dos mitjans de transport que més vol promocionar l'ajuntament. «La inclusió d'aquesta proposta seria una mala notícia per a ciclistes, comerciants, transport públic i vianants», va alertar Valls, membre, juntament amb Giró, de la comissió d'infraestructures del Bacc.

FACILITAR AVANÇAMENTS / La proposta dels ciclistes passa per ampliar les voreres fins als 10 metres, deixar dos vials de circulació per sentit i dibuixar dos carrils bici, que anirien en paral·lel al tramvia, de dos metres d'ample «per permetre avançaments, poder circular en paral·lel als nens i permetre el pas de nous mitjans de transport, com bicis elèctriques o tricicles. Un altre dels consells del Bacc, vista l'experiència de ciutats europees com Copenhaguen, és donar prioritat als semàfors al tramvia i a les bicis, de manera que la Diagonal es podria travessar a 20 quilòmetres hora.

