

CCOO vol que la Diagonal sigui 'zona 30' i que hi passi un tramvia cada 3 minuts

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Als bars no es parla del futur de la Diagonal. S'imposa el futbol, la crònica rosa o els casos de corrupció. Tot i així, la reforma d'una de les principals artèries de la ciutat va guanyant terreny perquè s'acosta el dia del *judici final*, el dia en què els barcelonins hauran de votar per algun dels projectes. Això serà a la primavera i ahir, per deixar clar que el moviment sindical també és sensible als temes urbans, CCOO va presentar les seves propostes, un ideari que es resumeix en menys cotxes, més tramvia; menys contaminació, més transport sostenible; més espai per al vianant, menys trànsit motoritzat.

El sindicat parteix de la base, compartida per tots, que la Diagonal «està obsoleta» i s'ha de convertir «en un eix cívic en què tingui un clar protagonisme el tramvia». Jaume Vernet, responsable del departament de mobilitat de CCOO, va instar l'Ajuntament de Barcelona a convertir l'avinguda en *zona 30* (velocitat màxima) i va demanar que la via deixi de ser «una zona de pas», ja que, el carril central només es pot abandonar a Francesc Macià, Joan Carles I, Numància i Marina. Per fer-ho, el sindicat planteja que alguns trams tinguin només un carril de circulació per sentit —a més del vial destinat al bus i el taxi— sota la premissa, i també l'esperança, que molts conductors del Baix Llobregat es passin al transport públic. Tot i que no disposa d'enquestes que ho confirmin, CCOO creu que els treballadors que entren de Barcelona i en surten s'adonaran que el cotxe «els fa perdre temps».

PRIORITAT SEMAFÒRICA / Perquè aquest pla tingui èxit, el sindicat reclama que el tramvia tingui una freqüència de tres minuts i que la prioritat semafòrica sigui absoluta, fins al punt d'aconseguir que els combois no s'hagin d'aturar en els trams en què conviuen amb el trànsit habitual.

Si s'aconsegueix l'efecte contrari, això és, si la Diagonal reformada es col·lapsa i el nombre de vehicles no es redueix, el sindicat recolzaria crear un peatge intern per accedir al centre de la ciutat, mesura que Londres ja aplica amb gran èxit.

Àngel Crespo, secretari general de CCOO al Barcelonès, va aprofitar per reclamar que la xarxa de tramvies s'estengui fins a l'estació del Nord i, al litoral, des del carrer Wellington fins a l'estàtua de Colom.