

El dibuix de la nova Diagonal divideix els barcelonins

1. • El 37% opta per un bulevard per a la via, mentre que el 32% prefereix una rambla
2. • Els 30.000 participants recolzen majoritàriament l'extensió del tramvia



Imatge aèria de l'avinguda Diagonal entre els carrers de Balmes i Casanova. Foto: XAVIER JUBIERRE

XABIER BARRENA
BARCELONA

La futura configuració de l'avinguda Diagonal de Barcelona, entre la plaça de Francesc Macià i la de les Glòries, divideix els barcelonins. Així es desprèn de l'anàlisi del procés participatiu organitzat per l'ajuntament. Segons aquest estudi, el 37,57% dels barcelonins que van aportar les seves idees (uns 30.000) opten per un model de bulevard per a aquest tram de la Diagonal, és a dir, per una imatge semblant a la del passeig de Gràcia. Un 32,26% prefereix passejar, en un futur, per una gran vorera central, és a dir, per una rambla, i un 30,17% s'inclina pel model amb voreres laterals. La participació se xifra en unes 30.000 persones, aproximadament l'1,5% del cens barceloní. Aquestes opinions es tindran en compte a l'hora de plantejar les dues opcions per al dibuix de la nova Diagonal que el consistori sotmetrà a consulta ciutadana la primavera que ve, i en què podran participar totes les persones més grans de 16 anys empadronades a Barcelona fins al 31 de desembre de 2009. En un principi l'ajuntament va anunciar que s'utilitzarien, per viabilitat tècnica, les dades del 2008. Resolts aquests problemes es comptarà, doncs, amb el cens més actualitzat. Els 30.000 participants acosten aquest procés al del programa d'actuació municipal (PAM)

MÉS TRANSPORT PÚBLIC / En general, els barcelonins creuen que l'obliqua avinguda ha de ser principalment un espai on primen els desplaçaments en transport públic (75,70%) per sobre d'un passeig i lloc de trobada de veïns i vianants (66,14%), cosa que reafirma la importància de l'avinguda com a eix metropolità per sobre del paper municipal. Això sí, la resistència a deixar el cotxe privat també es deixa sentir en la macroenquesta ja que el 31,04% dels que han respost es mostren en desacord amb el fet que es disminueixi el

nombre de carrils destinats al trànsit privat, una mesura que compta amb el suport de *només* el 54,54%.

En el que la gran majoria coincideix és en la unió de les línies de llevant del tramvia amb les de ponent pel tram Macià-Glòries. El 73,18% creu que el metro lleuger millorarà la mobilitat de l'avinguda; el 75% ho veu ideal per fer una Diagonal més sostenible i verda.

Tenint en compte que l'amplada de la via és la que és, 50 metres, i que s'han de prioritzar uns aspectes sobre uns altres, el 44,43% opta per primar el tramvia davant d'ampliar les voreres laterals (23,68%), mantenir el carril bus (23,25%) i potenciar l'eix comercial (8,64%). La millora de la xarxa de busos, per una altra part, rep el suport del 80% dels barcelonins, cosa que no ha de sorprendre perquè el carril bus de la Diagonal és el més lent de la ciutat, ja que els 70 autobusos que hi circulen diàriament ho fan a una velocitat de 10 quilòmetres per hora, quan la mitjana és de 14.

EL primer tinent d'alcalde, Carles Martí, i el segon, Ricard Gomà, van coincidir a dir que l'extensió del tramvia suposarà una elevada intermodalitat entre aquest tipus de transport i totes les línies de metro, excepte la 8 i la 11, La ubicació de l'arbrat és un altre dels punts clau. El 47,65% dels participants es decanten per mantenir les quatre fileres d'arbres actuals i al mateix lloc, cosa que, lògicament pot entrar en contradicció amb el tipus de secció (en bulevard) que es desitja.

CARRIL BICI / Pel que fa a mobilitat, un altre aspecte freqüentment polèmic és el de la convivència entre vianants i bicicletes. El 67,65 % dels participants demanen que es potenciï l'ús de la bicicleta i dels carrils bici. Sobre la recepta que s'ha d'adoptar per convertir la Diagonal en un lloc amable amb les persones, el 88,72% opta una vegada més per garantir una mobilitat per a tothom, el 73% reclama posar més mobiliari urbà (bancs i papereres) i un 62,87% exigeix que es dissenyin més zones de descans i àrees de joc per als més petits.

27/10/2009 RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

L'ajuntament presentarà abans de fi d'any els dos projectes a votar

EL PERIÓDICO

Una vegada finalitzada la recollida de les propostes, l'ajuntament enviarà una carta personalitzada a cada un dels ciutadans que han donat la seva opinió exposant els principals elements que es traslladaran a l'oficina tècnica de la Diagonal. Aquesta, abans de fi d'any, presentarà els dos projectes entre els

quals s'haurà d'escollir la primavera del 2010. El primer trimestre de l'any que ve es reserva a la presentació i discussió ciutadana de les propostes. La decisió d'escollir entre dos projectes, i no entre més, és purament aritmètica, com va reconèixer ahir Carles Martí. Es pretén evitar que la proposta vencedora tingui menys vots que la suma de les perdedores, cosa que trauria legitimitat al procés.

Entre les 29.700 paperetes individuals, 800 d'estudiants de 21 centres escolars i les 200 col·lectives d'entitats o consells de participació de la ciutat, ja es coneixen algunes idees curioses. Per exemple, la d'un escolar de cobrir amb una cúpula de vidre els quatre quilòmetres de traçat o la d'instal·lar cintes mecàniques a les voreres laterals, com si es tractés d'un aeroport.