

## Veïns i entitats uneixen idees per a la nova Diagonal

1. • Demanen una reforma integral de la xarxa de transport públic de superfície
2. • Una plataforma ciutadana reclama «recuperar, reduir i replantejar» l'artèria

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL  
BARCELONA

Ha canviat la sensibilitat de la gent que ha de crear la Barcelona del futur, en especial, la que ha de redibuixar la Diagonal. Ja no veuen caixes motoritzades, sinó persones; ja no compten només els tramvies, sinó que sumen la quantitat de gent que transporten". Sota aquesta declaració hi ha la clau de la participació ciutadana, la il·lusió per crear una nova artèria a la ciutat que neixi de l'ideari veïnal. El que està entre cometes és de Ricardo Riol, president de l'associació Promoció del Transport Públic (PTP), que ahir va presentar la plataforma Diagonal per a Tothom, amb què diverses entitats de Barcelona volen implicar-se unides en l'esbós de la via.

Acompanyaven Riol Jordi Giró, vicepresident de la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB), i Vicenç Tarrats, secretari d'acció territorial i política internacional de CCOO a Catalunya. Giró va evocar les tres *erres* de la sostenibilitat –reduir, reciclar i reutilitzar– i va invitar a «recuperar, reduir i replantejar l'avinguda perquè sigui un punt d'inflexió a la ciutat».

PLATAFORMA POSITIVA / Tarrats va aplaudir que una plataforma sigui «a favor i no en contra d'una causa» i va assegurar que la reforma a la Diagonal té una importància «comparable a la construcció de les rondes». Riol, un home ple de xifres i arguments, es va quedar l'apartat de l'explicació tècnica. Va enumerar els vuit manaments de la plataforma i va aportar dades preocupants: la Diagonal registra un 45% més d'accidents que la resta de vies de la ciutat, 86.000 vehicles circulen diàriament en el tram entre Via Augusta i passeig de Gràcia i gairebé mig milió de vianants travessen l'artèria diàriament en algun punt.

L'ideari de la nova associació no dista gaire del projecte que l'ajuntament té pensat. Amb matisos, això sí, que denoten una meticulosa cura de la tesi de fons: «La Diagonal ha de deixar de ser vista com un eix solament de transport». Riol, que va aplaudir la voluntat de diàleg del consistori, va insistir en la necessitat de «pensar en una reforma integral de la xarxa de transport públic en superfície», potser fent bo aquest lema tan esmentat del *pensa global, actua local*.

A més de la PTP, CCOO i la FAVB, integren el grup Diagonal per a Tothom el Bicicleta Club de Catalunya, Ecologistes en Acció, Catalunya Camina, l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya i Prevenció d'Accidents de Trànsit.