

Menys d'un 6% dels vehicles que entren a Barcelona per la Diagonal la travessen tota

El procés per reformar l'avinguda es posa en marxa amb un acte en què els experts alerten sobre l'alta sinistralitat de la via

29/03/09 03:00 - Barcelona



Un moment de la primera sessió formativa del procés participatiu que es va celebrar ahir a la Casa Àsia. Foto: QUIM PUIG.

Ara ja va de debò. El procés participatiu per a la reforma del tram central de l'avinguda Diagonal va arrencar formalment ahir amb una sessió de caràcter formatiu a la Casa Àsia. Sense que es palpés cap mostra de fervor ciutadà al voltant del projecte, durant l'acte es va fer una introspecció històrica sobre els orígens de la via i una anàlisi en clau urbanística i de mobilitat sobre el seu estat actual. El diagnòstic dels experts va ser conclouent a l'hora de desmuntar alguns tòpics que pesen sobre l'avinguda, com ara que no és en absolut una artèria comunicativa vital de la ciutat. Una dada avala la tesi: menys d'un 6% dels cotxes que accedeixen a Barcelona per aquest punt la travessen sencera. I un altre aspecte que cal tenir en compte: els seus índexs d'accidentalitat són esfereïdors.

Una seixantena llarga de persones van participar ahir en la primera de les conferències que ha programat l'Ajuntament de Barcelona dins el procés participatiu per donar forma i contingut al projecte de remodelació de la Diagonal. Un acte amb un format molt calculat, en què es tractava principalment de donar informació bàsica sobre quin és l'objecte de la reforma. Amb aquestes regles de joc, el *feedback* entre els ponents i els veïns assistents va ser més aviat tímid. Poc debat, molt poc, però això sí, es va poder fer un exercici analític molt profund sobre l'objecte de la reforma, els 3,6 quilòmetres de l'avinguda compresos entre Francesc Macià i Glòries.

Després d'una introducció històrica a càrrec del periodista Lluís Permanyer, es va entrar en matèria. La reflexió de caràcter més urbanístic va ser a càrrec de l'arquitecte en cap de l'Ajuntament, Oriol Clos, que va justificar la necessitat d'escometre un projecte de tanta magnitud i complexitat: «La Diagonal està al límit, no li podem demanar més», va sentenciar. Un diagnòstic a primer cop d'ull radical, però que adquireix valor quan es constata la saturació que, per exemple, tenen les voreres. Quioscos, un carril bici o motos mal aparcades s'amunteguen en l'espai que hauria de ser per als vianants. La conclusió, doncs, és que el projecte haurà de preveure una redistribució dràstica d'espais. Els ciutadans i el transport públic n'hauran de tenir més, en detriment del vehicle particular. De fet, aquesta és una premissa irrenunciable. Per la nova Diagonal hi hauran de passar menys cotxes, una aposta que, segons va afegir el director de Mobilitat del consistori, Àngel López, no té per què causar un trasbals sobre l'entramat circulatori de la ciutat. I és que l'avinguda, a diferència del que molts puguin creure, no és una artèria fonamental per accedir, i sobretot travessar, Barcelona. Una dada ho corrobora. Dels 42.400 vehicles diaris que entren a la capital catalana per aquest punt procedents de la B-23, només 8.400 arriben fins a Francesc Macià. Si avancem fins a Glòries, la xifra ja s'ha reduït fins als 2.800, un 6% si fa o no fa. O sigui, que si continuéssim Diagonal avall fins al Poblenou, aquest percentatge s'aniria aprimant encara més. Doncs si la Diagonal no és una via de trànsit, d'on provenen els cotxes que hi transiten? «El seu usuari preferent són gent de la ciutat, per fer desplaçaments interns», va reblar López. Un perfil, per tant, que podria trobar una bona alternativa en el transport públic, com el tramvia, que sortirà substancialment enfortit de la reforma de la via. Un altre argument per reduir la mobilitat privada a la zona és la sinistralitat. Les xifres que ahir es va exposar respecte d'això són, si més no, impactants. A la Diagonal es registren 1.547 accidents per cada milió de quilòmetres recorreguts –un valor de referència a la matèria–, dada que representa un 131% més del que es dona al conjunt de Barcelona. Molts d'aquests sinistres són col·lisions de major o menor gravetat, amb motos pel mig, en cruïlles de carrers.

Pel que fa als atropellaments, passa el mateix. A la Diagonal se'n registren 126 per cada milió de quilòmetres recorreguts, respecte dels 87 de la resta de la ciutat (+45%).

LES XIFRES

En total la Diagonal fa 11 quilòmetres, mentre que el tram a reformar és de 3,6. L'amplada mitjana és de 50 metres

Només un 34% del traçat de l'avinguda té façanes a costat i costat

Entre Francesc Macià i Pau Claris un total de 1.400 motos (76% del total) estan mal aparcades

Entre 800 i 2.000 bicicletes circulen diàriament per l'avinguda

Uns 500.000 vianants passen cada dia per la via

Hi ha 1.130 arbres, la majoria dels quals (752) són plataners

Darrera actualització (Diumenge, 29 de març del 2009 04:00)

Publicat a

- [El Punt Barcelona](#) 29-03-2009 Pàgina 4

