

28/03/2009 18:14h

El procés de reforma de la Diagonal comença amb el reconeixement del transport públic com a prioritat

La primera sessió informativa organitzada per l'Ajuntament ha comptat amb una ponència sobre la història de la Diagonal a càrrec de Lluís Permanyer

EFE / LAMALLA.CAT

La primera sessió de l'Ajuntament de Barcelona per informar ciutadans i entitats sobre el procés de reforma de l'avinguda Diagonal ha tingut lloc aquest matí al palau Baró de Quadres, seu de la Casa Àsia, en un acte en el qual s'ha incidit en la prioritat del transport públic en aquesta artèria ciutadana

L'acte s'ha iniciat amb una presentació per part del regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, i del tinent d'alcalde d'Acció social i Ciutadania, Ricard Gomà. Narváez ha destacat que aquesta primera sessió significa "el tret de sortida per crear la Diagonal del segle XXI" i que el procés s'ha de fer "sense presses i fent una crida a tothom" a la participació.

De la seva banda, el segon tinent d'alcalde Ricard Gomà ha indicat que el procés participatiu de reforma de la Diagonal representa "un exercici de ciutadania responsable i un repte apassionant, que genera molta il·lusió". Gomà ha remarcat també que sessions com les d'aquest dissabte són "eines imprescindibles perquè la ciutadania pugui participar amb coneixement de causa" en el procés participatiu sobre la reforma de la Diagonal.

La sessió ha comptat amb diverses ponències, entre elles la d'Oriol Clos, arquitecte en cap de l'Ajuntament de Barcelona, que ha destacat l'objectiu de fer de la Diagonal un espai més amable per als seus usuaris. "Fa falta resoldre el moviment del transport públic, dels cotxes, dels vianants i de les bicis", ha explicat Clos, qui ha volgut deixar clar que "no es pot fer passar tot per totes parts".

Substituir el transport privat pel públic

El director de Mobilitat de l'Ajuntament, Ángel López, s'ha centrat en els usos viaris de la Diagonal, on, segons la seva opinió, circulen "molt pocs cotxes" en relació amb els desplaçaments diaris a la ciutat. López ha destacat la importància de l'ús de la Diagonal per al transport públic, mentre els automòbils poden escollir altres itineraris". En aquest sentit, ha remarcat que "el principal repte del pla de mobilitat és substituir el transport privat per un transport públic potent i atractiu", ha afegit.

De la seva banda, Roger Pallarols, comissionat de l'Alcaldia per al Comerç i les Pimes, ha indicat que "una transformació amb l'aportació del comerç pot fer la Diagonal encara més comercial, cosa que beneficia la ciutat i el mateix comerç".

També el cronista de la ciutat Lluís Permanyer ha fet un traçat històric sobre la important via, la qual en un principi formava part del municipi de Gràcia.

Aquesta ha estat la primera sessió de les quatre que s'organitzaran dirigides a ciutadans a títol individual i entitats veïnals abans que es realitzi una consulta ciutadana l'any vinent. Les altres sessions seran el 4, 18 i 25 d'abril, mentre també se celebrarà una sessió destinada a comerciants (20 d'abril) i dos més per al sector educatiu (27 i 29 d'abril).

Publicat 28/03/2009 18:14h