

El Periódico, 18/12/2008 RADIOGRAFIA DE LA CIUTAT (4)

Els barcelonins accepten el tramvia per la Diagonal

1. •El 67% hi està a favor, però el 54% creu que no s'absorbirà el trànsit sobrant

EL PERIÓDICO BARCELONA

Tot i que el futur enllaç de les línies del Trambaix i el Trambesòs a través de la Diagonal ha aixecat una certa polèmica respecte a la seva idoneïtat i, sobretot, pel trastorn que pugui produir en el trànsit que absorbeix la principal via que travessa Barcelona, el 67,4% dels barcelonins estan d'acord que aquest enllaç es faci, segons l'enquesta feta per a EL PERIÓDICO pel Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública (GESOP).

El tramvia ocuparà, com a mínim, dos carrils, cosa que reduirà notablement el volum de vehicles que podran circular per l'avinguda de la Diagonal i que hauran de ser canalitzats cap a altres vies. No obstant, els ciutadans estan disposats a assumir aquest cost perquè les dues línies es connectin. El desacord amb aquesta connexió --per a la qual encara no hi ha projecte-- arriba a menys de la cinquena part dels enquestats i 13 de cada 100 no es defineixen.

DUBTES SOBRE LA CAPACITAT

Tot i l'acceptació majoritària de l'enllaç per la Diagonal, els barcelonins no es mostren gaire segurs de la capacitat de la ciutat per absorbir el trànsit de vehicles privats que serà desplaçat d'aquesta avinguda. Efectivament, més de la meitat dels consultats opinen que la ciutat serà incapaç d'absorbir el trànsit sobrant.

Poc més de la quarta part creu que sí que podrà ser absorbit i menys de la cinquena part no es pronuncia. El més pessimista és qui no ha pujat mai a un tramvia (el 63,4%), home (el 55,8%), de 45 a 59 anys (el 58%), nivell d'estudis mitjà (el 56,6%), parat (el 66,7%) i votant de CiU (el 64,9%).

QUALIFICACIÓ DE NOTABLE

Els barcelonins es bolquen a favor del Trambesòs i el Trambaix, de manera que les dues terceres parts dels ciutadans han agafat alguna vegada una línia o l'altra. I l'experiència ha resultat altament positiva: la nota mitjana que atorguen a aquest mitjà de transport és de notable. Però més de la cinquena part el qualifica d'excel·lent. Els que suspelen el tramvia no arriben a un de cada 10.

La nota més alta que rep el tramvia prové dels que l'han utilitzat alguna vegada com a mitjà de transport. Els que no l'han fet servir mai el jutgen amb molt més rigor i no arriben a la mitjana de notable, encara que tan sols es queden sis

dècimes per sota del 7. A tots els altres segments de la població a qui s'ha enquestat, la nota supera el notable o el voreja.

S'ha de suposar que el 8,5% de ciutadans que suspenen les dues línies del tramvia --amb notes estranyament baixíssimes que van de 0,4 punts de mínima a 2,5 de màxima-- deuen ser els que, d'alguna manera, se senten damnificats per causes que a la resta dels habitants se'ls escapen, tenint en compte l'elevat índex d'acceptació que té.

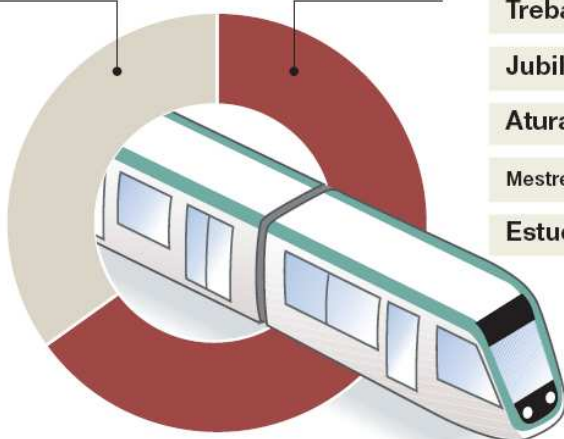
Els que li atorguen la qualificació més alta --un 7,5 de mitjana-- són els que tenen un nivell d'estudis baix (tot i que aquest grup és un dels que menys freqüenta el tramvia), els jubilats (que l'utilitzen encara menys) i els votants d'ICV-EUiA, que són el grup que més utilitza el Trambaix i el Trambesòs.

L'ÚS DEL TRAMVIA A BARCELONA

¿Ha agafat mai el Trambesòs o el Trambaix?

No
34,9%

Sí
65,1%

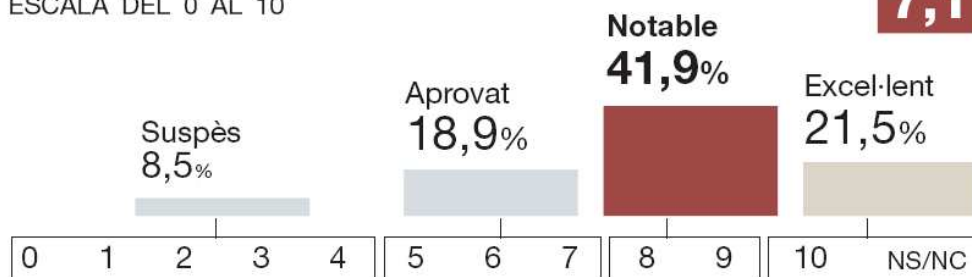


SEGONS LA SITUACIÓ LABORAL

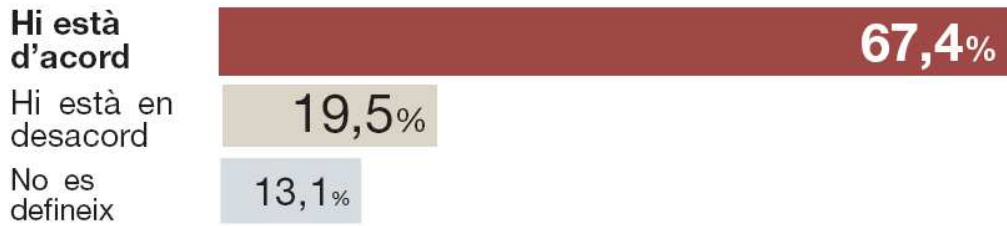
	SÍ	NO
Treballa	69,3	30,7
Jubilat	53,4	46,6
Aturat	64,7	35,3
Mestressa de casa	67,1	32,9
Estudiant	87,5	12,5

¿Quina valoració dóna al tramvia com a mitjà de transport públic a la ciutat?

ESCALA DEL 0 AL 10

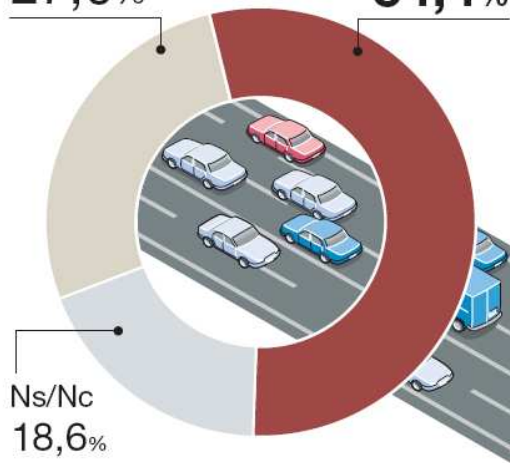


¿Està d'acord o no a connectar les dues línies del tramvia a través de la Diagonal?



¿Creu que la ciutat podrà absorbir el volum de vehicles privats que s'hauran de desviar de la Diagonal per fer-hi passar el tramvia?

Sí 27,0% No 54,4%



RECORD DE VOT 2007

	SÍ	NO	NS/NC
PP	22,9	60,4	16,7
CiU	20,9	64,9	14,2
ERC	41,5	45,3	13,2
PSC	30,5	53,1	16,5
ICV-EUiA	47,7	38,6	13,6
No va votar	25,4	58,2	16,4