

EL PAÍS 26.09.08

La nueva Diagonal tendrá aparcamientos para reducir el tráfico

El Consistorio consulta la reforma de la vía al RACC y a otras entidades

BLANCA CIA - Barcelona - 26/09/2008

La nueva Diagonal entre Francesc Macià y Glòries, además de un nuevo diseño urbanístico del paseo y el tranvía, tendrá aparcamientos subterráneos. En el tramo central de la Diagonal no hay grandes aparcamientos, salvo el del paseo de Gràcia, lo que supone un problema en una zona cada vez más residencial.

Este hecho, unido a que el futuro diseño de la arteria, por la que tiene que circular un tranvía, potenciará la actividad comercial, hará imprescindible la construcción de aparcamientos. Así lo entiende el Consistorio. Y más si lo que se persigue es rebajar un 40% el tráfico de vehículos privados, (cada día la cruzan unos 80.000). En el distrito del Eixample se argumenta que habrá que construir aparcamientos disuasorios para evitar la entrada hasta el centro de la avenida -por centro se entiende los cinco kilómetros entre Glòries y Francesc Macià-, y otros para residentes y comercios.

El número no se ha concretado, pero los cálculos iniciales los sitúan en cuatro o cinco, en función de lo que permitan las infraestructuras que atraviesan el subsuelo, que son bastantes: los túneles de la línea 4 del metro, el de Ferrocarrils de la Generalitat y el colector que cruza la Diagonal por debajo del paseo de Sant Joan, entre otros.

La reforma de la Diagonal como un amplio bulevar con más espacio para el peatón, el transporte público y la bicicleta, y menos para el coche privado, se está planteando ya en reuniones sectoriales. El consejo de gremios y el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), entre otras entidades, ya han dado su opinión sobre la proyectada reforma de la Diagonal, que se ha planteado junto con la decisión de unir los dos extremos del tranvía -el del Baix Llobregat y el del Besòs- por superficie.

Este proyecto da hoy su primer paso en el plenario municipal con la presentación de una medida de gobierno. Sin calendario y sin concreciones, pero es el primer trámite de lo que se presenta como un largo debate antes de definir de qué manera y en qué plazos se realizará la Diagonal del siglo XXI. En opinión de Jordi Portabella (ERC), el asunto es de tal calado que habría que convocar una consulta.

De momento, el distrito apuesta por agrupar todo el transporte público -tranvía y autobús- en el tronco central y dejar en los laterales -dos carriles por lado- la circulación del vehículo privado y las zonas de carga y descarga. Siguiendo ese esquema, las aceras intermedias actuales perderían espacio porque sería la única manera de mantener dos carriles de tráfico en cada sentido y aceras laterales mayores. De ser así, la dos hileras centrales de los árboles no se tocarían. En cambio, las dos más cercanas a los laterales sí se verían afectadas.

EL PERIÓDICO 26.09.08

El PP i ERC volen un referèndum per a la reforma de la Diagonal

1. • El bipartit negocia una declaració unitària sobre el finançament municipal

ALBERT OLLÉS
BARCELONA

El pla municipal de transformació de la Diagonal en un passeig cívic per on s'uniran el Trambaix i el Trambesòs protagonitzarà la sessió plenària d'avui a l'Ajuntament de Barcelona, la primera després de les vacances. El calat polític i mediàtic de la iniciativa, anunciada per l'alcalde a EL PERIÓDICO el 8 de setembre, ha despertat l'atenció dels grups de l'oposició, que pugnarán per la seva quota de protagonisme utilitzant com a cavall de batalla la petició d'un referèndum popular.

La idea de convocar una consulta als ciutadans la va llançar el PP ara fa dues setmanes i avui serà formalitzada per ERC en un prec en què recordarà que aquesta possibilitat està prevista a la Carta Municipal en casos d'interès general del municipi, tal com passa amb la reforma de la Diagonal.

SENSE VOTACIÓ

Al tractar-se d'un prec no hi haurà votació, cosa que donarà temps a populars i republicans, que ahir van reivindicar la paternitat de la proposta, per intentar solucionar les seves actuals discrepàncies sobre quina seria la fórmula de la consulta. CiU ja va avançar ahir el seu posicionament favorable, mentre que l'equip de govern (PSC i ICV-EUiA) va optar per insistir en la seva tesi inicial d'obrir un procés participatiu a tots els nivells, però sense mencionar de forma explícita el referèndum. L'altre punt destacat del ple serà la millora del finançament municipal. El bipartit buscava ahir a última hora el consens per presentar una declaració institucional (i per tant, unànime) en què es reclamin més recursos econòmics al Govern central i a la Generalitat.

En el primer cas, mitjançant la reforma de la llei estatal d'hisendes locals. I en el segon, amb una descentralització financera que permeti a les grans ciutats una participació més equitativa en els ingressos obtinguts amb la recaptació d'impostos que comparteixen amb les comunitats autònomes.

POSICIONS ALLUNYADES

L'oposició coincideix en la necessitat d'unir esforços davant un problema que s'ha agreujat de forma vertiginosa, atiat per la crisi econòmica. No obstant, les posicions dels uns i dels altres estaven ahir allunyades, sobretot en el cas de CiU i el PP. Els primers defensaran un pla de xoc contra la crisi, i els segons la creació d'un "fons de contingència social" per a les persones més necessitades. Unes peticions que no comparteix el bipartit, que diu que ja està treballant en les dues direccions.