

L'Eixample no les té totes amb el tramvia

Els veïns de Sant Andreu i la Sagrera denuncien que l'Ajuntament no es recorda de la mobilitat sostenible als seus barris

[ANNA BALLBONA](#). Barcelona

No tot són flors i violes per l'anunci de l'alcalde, Jordi Hereu, de connectar els dos tramvies per la Diagonal. Els veïns de l'Eixample aplaudeixen els beneficis de la mesura, però no estan disposats a acceptar que la reducció del trànsit a la Diagonal es faci en detriment d'altres carrers. «Es generarà un problema greu si es desvia el trànsit de la Diagonal per l'Eixample, hi estem totalment en contra», va advertir ahir Trini Capdevila, membre de l'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample. «Apostar per un model de transport públic no és fer que els cotxes estiguin en un altre lloc», va recordar Manel Ruiz, de l'associació de la Sagrada Família. A més, els veïns de la Sagrera i Sant Andreu van acusar l'Ajuntament d'oblidar-se de la mobilitat sostenible als seus barris.

Cada dia passen pel tram de la Diagonal entre Francesc Macià i Glòries 80.000 vehicles. **Amb la connexió dels dos tramvies per la Diagonal i la transformació de l'avinguda en un passeig amb prioritat per a vianants, ciclistes i transport públic, l'alcalde Jordi Hereu va dir que un 75% dels vehicles (60.000), es redistribuirien per la resta de l'Eixample.** Això és el que no ha agradat gens a diverses associacions de veïns del districte. Amb més o menys contundència, critiquen que una veritable aposta pel transport públic i la mobilitat sostenible no pot comportar treure els cotxes de la Diagonal per posar-los a altres carrers.

«Celebrem la mesura però no es poden voler fer passar 60.000 vehicles pels carrers València, Mallorca i Aragó, que ja van col·lapsats», va denunciar Trini Capdevila, de l'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample, que pensa posar en comú els seus temors amb la resta de barris. «A més de les obres del TAV, això serà un problema afegit als que ja tenim a l'Eixample, com és el cas de la contaminació acústica», va afegir. Per aquest motiu va instar l'Ajuntament a buscar alternatives per evitar carregar de trànsit la resta de carrers del barri.

En una línia similar es va expressar Manel Ruiz, de l'associació de veïns de la Sagrada Família: «Estem d'acord amb la pacificació del trànsit, però la solució no ha d'implicar congestionar altres zones, i que ho pateixin els carrers València, Aragó i Mallorca», va assenyalar Ruiz.

De la seva banda, l'associació de la Dreta de l'Eixample, que fa temps que insistia a unir per la Diagonal el Trambesòs i el Trambaix, està convençuda que, arribat el moment, l'Ajuntament discutirà amb els veïns i els botiguers les millors opcions de com tirar endavant aquest projecte.

A ROSSELLÓ, FARTS

Si hi ha un punt de l'Eixample on estan més que farts d'obres i ja tremolen quan senten a parlar que n'hi haurà de noves és al carrer Rosselló. El tram que va de passeig de Gràcia fins a rambla Catalunya està tallat des de principi d'any per les obres de l'intercanviador de Diagonal entre el metro i FGC i continuarà així almenys fins al juny

de l'any que ve. Per això l'associació de comerciants i veïns del carrers Rosselló, Balmes i entorn, que s'ha queixat repetidament les molèsties i les pèrdues econòmiques derivades d'aquestes obres, es preguntava ahir per on voldrien fer passar els cotxes amb aquesta reestructuració de la Diagonal.

MESURES «INCONGRUENTS»

Les associacions de veïns de Sant Andreu i la Sagrera van denunciar ahir que les mesures de mobilitat sostenible de què l'Ajuntament fa gala per a la Diagonal s'oblida d'aplicar-les als seus barris. A través d'un comunicat, l'entitat veïnal de Sant Andreu de Palomar assenyala que «aquesta política sembla no ser homogènia per a tota la ciutat». Així, recorda que el pla urbanístic Sant Andreu-Sagrera, lligat a l'arribada del TAV, projecta «dues vies ràpides soterrades amb mentalitat d'autopista», que, amb tres carrils de circulació per cada direcció, «conduiran el trànsit cap al centre de la ciutat». «Hi ha incongruències, volem una política global, aquí només s'han fet estudis micro i no un pla de mobilitat per a tota l'àrea de Sant Andreu i la Sagrera», precisa.

Rebla l'argumentació l'associació de veïns de la Sagrera: «Tot el que portarà el pla urbanístic no té res de mobilitat sostenible, és un disbarat», va afirmar Mercedes Vidal, portaveu d'aquesta entitat veïnal. Així, creu que els dos vials projectats dins aquest projecte significaran una «altra Meridiana», que «portarà molts més vehicles a la ciutat». «L'Ajuntament en fa una de freda i una de calenta, i fa actuacions que van en una direcció oposada dins la mateixa ciutat», va concloure.

La primera reacció veïnal davant l'anunci de la connexió de les dues línies de tramvia va ser de la FAVB (Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona), que ja va alertar del risc de desviar gran part del trànsit de la Diagonal per l'Eixample.

PRIMER EL TRÀNSIT

El president del grup municipal del Partit Popular, Alberto Fernández Díaz, va anar més enllà i ahir va demanar a l'Ajuntament que prioritzés ordenar el trànsit de la Diagonal, «al marge de la connexió entre tramvies». Malgrat que veu «necessària» la unió de les dues línies, va dir que no s'ha de perjudicar el trànsit. Per això proposa el pas soterrat dels tramvies per la Diagonal o un traçat alternatiu per l'Eixample.