

El tranvía de La Mina empieza a circular en pruebas sin viajeros

• La evaluación de la línea que une Badalona y Sant Adrià durará hasta el día 15

DAVID PLACER
SANT ADRIÀ DE BESÒS

La línea T-6 del tranvía, que culminará la ampliación prevista de este sistema de transporte en el Besòs, inicia hoy sus pruebas sin pasajeros que durarán hasta el 15 de junio. Las dos unidades operativas circularán entre las estaciones de Gorg (Badalona) y Sant Adrià con una frecuencia de paso de 20 minutos, la misma que mantendrá regularmente. Si el sistema supera las pruebas y no surge ningún inconveniente, la línea quedará inaugurada a finales de mes, según las estimaciones de la empresa Tram, que gestiona el servicio.

La nueva T-6, que ya se conoce como el tranvía de La Mina, comunicará dos líneas en funcionamiento: la T-4, desde Sant Adrià de Besòs a Ciutatella, y la T-5 desde Gorg hasta la plaza de las Glòries. Tendrá ocho paradas, siete de ellas ya operativas con la T-4 y T-5. La nueva estación en La Mina también tendrá el valor simbólico de la recuperación de un barrio que ha recibido inversiones millonarias de todas las administraciones para su recuperación urbanística y social.

CON VIGILANCIA

Tram anunció que el servicio comercial de la T-6 también se incorporará al operativo de vigilancia coordinado por los Mossos y empleados de seguridad privada para evitar que los pasajeros viajen sin validar el billete, que ya funciona en la T-4 y la T-5. Los responsables del servicio no han calculado la cantidad de usuarios que se incorporarán en este sistema de transporte del Besòs, que ya suma unos 24.000 usuarios y que experimenta un crecimiento anual del 60%.

Las pruebas de la nueva línea se iniciaron el pasado mes de abril para comprobar el funcionamiento de los sistemas eléctricos, los semáforos y la correcta circulación y parada de los vehículos. A partir de hoy, se efectuarán con mayor frecuencia.

El recorrido de la T-6, de forma semicircular, presenta una dificultad técnica: dos giros bruscos de 90 grados en los extremos de la Rambla de La Mina que los convoyes deberán afrontar con una velocidad muy reducida.



Fuente: TRAM

EL PERIÓDICO