

El Punt, 23/05/2007

Mayol xifra en 24 milions d'euros la unió del tramvia per la Diagonal

La candidata diu a Hereu que aquest és el projecte estel·lar del PSOE de Madrid

A. VIVES. Barcelona

L'alcaldeable d'ICV-EUiA per Barcelona, Imma Mayol, va xifrar ahir en 24 milions d'euros la connexió del Trambaix i del Trambesòs per la Diagonal. La candidata, que aposta per la «pacificació del trànsit» eliminant dos carrils dels vuit que té aquesta arteria clau per a Barcelona, va comparar el cost de la prolongació del tramvia amb el del metro, que suposaria una inversió de 210 milions. I va retreure a Hereu que no defensi aquest transport, cosa que sí fa el seu homòleg de Madrid.

Mayol es va fer acompanyar ahir del tinent d'alcalde de París, Yves Contassot, per presentar les propostes en matèria de mobilitat. «No podem defensar polítiques de sostenibilitat i no connectar el tramvia», va afirmar l'ecosocialista, i seguidament va enumerar les «sis grans raons» per les quals la coalició defensa la connexió de les línies del Trambaix i del Trambesòs, des de la plaça Francesc Macià fins a la plaça de les Glòries, passant pel centre de la calçada i ocupant dos dels vuit carrils actuals.



+ L'ecosocialista i el tinent d'alcalde de París en ple assalt de la Supervivenda. Foto: LL. CRUSET

D'una banda, va destacar l'«enorme» rendibilitat econòmica, «amb només 5 quilòmetres més de línia s'incrementarà el passatge un 200%». Un altre avantatge seria l'augment de la velocitat comercial: el bus circula a 11,8 quilòmetres per hora mentre que el tramvia ho fa a 17 quilòmetres per hora. També garantiria la interconnexió amb el transport públic. «Si el tramvia travessa tota la Diagonal, totes les parades de Sant Feliu, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Cornellà, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet, Badalona i Sant Adrià de Besòs tindrien correspondència amb totes les línies de metro excepte la L11 i el funicular de Montjuïc», va detallar. D'altra banda, l'ecosocialista va concretar que l'aposta pel tramvia ha d'anar en detriment de l'ús del cotxe, i en aquest aspecte també va coincidir amb les paraules del líder dels Verds de París: «El metro no suposa una reducció de la circulació del vehicle.» I va explicar el baix consum energètic del tramvia. «El consum energètic per viatger transportat a la Diagonal podria arribar al 50% del que es

consumeix ara.» Mayol va recordar que un 14% dels qui usaven el cotxe ara van en tramvia, va reclamar un canvi de «filosofia» al PSC i va retreure a Hereu que aquest sigui el projecte estel·lar del PSOE de Madrid i no el seu. «La pregunta és: quan s'està a l'oposició es fa un discurs i quan s'està al govern, un altre?»