

Notícies

Barcelona instal·la el primer 'compta-bicis' per donar informació del pas de ciclistes als ciutadans

publicat el 16/05/2011 a les 16:00 h.

En els darrers mesos s'ha modernitzat el sistema de comptatge de les bicicletes de Barcelona amb l'objectiu d'obtenir dades més precises sobre l'ús de la bicicleta a la capital catalana. Els ciutadans que s'hi apropin podran consultar la xifra de bicicletes que han passat per aquell punt durant el dia i l'acumulat durant tot l'any.

L'Ajuntament de Barcelona ha optimitzat el sistema de comptatge les bicicletes amb la voluntat d'aconseguir dades més precises de l'ús d'aquest mode de transport a la ciutat, que ja suposa més de 106.000 desplaçaments diaris.

El consistori va iniciar el comptatge de les bicicletes a l'any 2003, amb aforaments manuals i al 2006 hi va incorporar un sistema basat en la instal·lació de punts de mesura, estratègicament ubicats a la ciutat. El sistema consistia en una banda de contactes que al ser trepitjada per les bicicletes donava senyal a un comptador situat a la vorera, permetent classificar vehicles entre bicicletes, motos, cotxes i vehicles més pesants. El sistema, però, mostrava certs problemes fruit de la banda de comptatge, donat que aquesta era molesta pels ciclistes i era feble envers els sistemes de neteja de ciutat que al llarg del temps produïen la seva arrancada del paviment, i dificultaven les tasques de manteniment.

Per solventar-ho a finals del 2010 i aquest primer semestre del 2011 s'ha procedit a la renovació d'aquest sistema automàtic de comptatge amb la finalitat d'evitar aquestes problemàtiques. El departament de mobilitat ha incorporat un nou sistema de comptatge de bicicletes basat en espirals integrades al paviment com a element detector que queden protegides pel mateix asfalt.

Aquesta espiral, de traçat i geometria ben diferenciada de les clàssiques d'aforament de vehicles, permet fer els comptatges sense incidència pel ciclista, que en aquests moments ja no es troba amb cap obstacle en el seu recorregut. A banda, les espirals són més resistents a agents mecànics externs, com les màquines de neteja, pel que s'obté un sistema més fiable, robust i que queda totalment invisible a l'usuari i al ciutadà. El comptatge automàtic es complementa amb el comptatge d'aforaments manual.

El compta-bicis

La renovació del sistema s'acompanya de la instal·lació del primer "compta-bicis" de la ciutat. Es tracta d'una estructura vertical, connectada a dues espirals, que avui s'ha instal·lat a la cruïlla banda mar del passeig de Sant Joan

amb la plaça Tetuan, on els ciutadans poden consultar quantes bicicletes han passat per aquell punt durant tot el dia i conèixer l'acumulat de tot l'any.

El "compta-bicis" vol ser un element més de foment d'aquest transport a la ciutat de Barcelona i té com a objectiu informar a temps real tant als ciclistes com dels ciutadans de l'impacte dels usuaris de la bicicleta. En els propers mesos està previst que els "compta-bicis" s'estenguin a alguns dels carrils bici més emblemàtics de la ciutat com són, el c/Marina, c/Urgell, Av.Paral.lel, c/Consell de Cent, c/Provença o a l'Avinguda Diagonal.

