


BCN impulsarà el registre de bicis però descuida els pàrquings segurs

Trànsit regularà la circulació de ciclistes per la ciutat però descarta matricular o crear un carnet

L'arxiu virtual i l'acció policial han de millorar el 2011 la localització de vehicles robats

Dimecres, 10 de novembre del 2010 
CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Ja fa molt temps que la bici ha deixat de ser una novetat a la gran ciutat. En el lent avanç del ciclista urbà, l'únic que es manté en estat d'absoluta immaduresa són els robatoris. ¿Qui no sap d'algú que s'ha trobat el cademat destrossat al fanal? Per esmenar aquesta situació, Barcelona impulsarà l'any que ve un nou registre de bicicletes amb la implicació de les policies locals i la creació d'un arxiu virtual. Els usuaris, no obstant, demanen encara més i segueixen pensant que falten aparcaments segurs, llocs tancats en què les estenalles furtives no disfrutin de la impunitat i l'anonimat urbà. Al debat s'hi ha de sumar la Direcció General de Trànsit (DGT), que promet un nou «paraigua legal» per a les bicis.

Xavier Corominas, secretari tècnic de la Xarxa de Ciutats per la Bicicleta, va explicar ahir que Barcelona i la seva àrea metropolitana seran la primera zona d'Espanya en què s'aplicarà aquest nou i definitiu fitxer de bicis. Fins ara, segons va apuntar Diana González, coordinadora del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), si la policia trobava una bici «la catalogava com un objecte i no com un vehicle», de manera que quedava arxivada en una mena de dimensió desconeguda.

EDIFICIS NOUS / González va considerar que aquesta mesura, per si sola, «no té sentit», ja que si no hi ha «més control policial i una xarxa d'aparcaments segurs», el registre serà «inútil». En aquest sentit, la coordinadora del BACC va recordar que el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, els va prometre que l'ajuntament impulsaria una ordenança que obligaria tots els edificis de nova construcció a reservar places de pàrquing a les bicis.

Fa dues setmanes, va apuntar González, el regidor els va dir que la petició és a Urbanisme i que serà impossible impulsar-la en aquest mandat. «La promesa ens la van fer fa més de dos anys, així que l'únic que ens demostren és que per ells no és una prioritat que les bicis tinguin aparcaments segurs», va lamentar. Fonts municipals van precisar que el consistori no ha descartat la mesura i que segueix treballant per aprovar-la. Al BACC arriben a la conclusió que el tema

del robatori de bicis «no ven o no interessa», i lamenten que el Govern municipal «només es presti a parlar de pàrquings en superfície».

REGLAMENT / Anna Ferrer, directora de l'observatori de seguretat viària de la DGT, va assegurar que l'organisme prepara, amb el suport dels grups ciclistes, un «canvi del codi de circulació en els articles que es refereixen a les bicicletes», o sigui, ben poquets i redactats en temps de llum de dinamo i timbre estiuenc. Va admetre la carència d'«un paraigua legal sobre la convivència de ciclistes i conductors a la ciutat», i va alertar sobre la disparitat de criteris, ja que cadascú fa les seves pròpies ordenances.

Sense un calendari concret, la dirigent de la DGT va avançar que no es parla de crear un carnet de ciclistes, ni de matricular, ni de regular l'ús del casc a la ciutat. Haritz Ferrando, coordinador del BACC, va assegurar que els ciclistes, en una reunió celebrada al juliol, van demanar a la DGT estendre «de manera genèrica» les zones 30 per tota l'urbs, i deixar la zona 50 a les artèries principals.

La mesura, segons va percebre Ferrando, va tenir «molt bona acollida» en responsables de Trànsit, però s'haurà de veure l'opinió dels municipis i com es prenen els conductors anar sempre en segona.