

## Barcelona supera les 20.000 places d'aparcament per a bicicletes

La pauta seguida per l'ajuntament ha estat atendre la dotació en les proximitats dels centres públics

---

[Sostenible.cat](http://Sostenible.cat)

Font: bcn.cat

19-10-2009

---

El vostre municipi és també notícia? Envieu les vostres notícies a: [redaccio@sostenible.es](mailto:redaccio@sostenible.es)

Barcelona supera en aquests moments les 20.000 places d'aparcament per a bicicletes, la immensa majoria d'elles instal·lades en superfície i sempre d'acord amb els criteris establerts per l'[Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles](#). Només aquest any s'han col·locat 284 grups d'aparcaments de cinc barres repartits entre els deu districtes de la ciutat, el que representa 2.840 noves places.

L'evolució en la col·locació d'aparcaments per a bicicletes ha estat una constant durant els darrers anys. D'ençà 2005 pràcticament **s'ha triplicat el nombre de places**, una dada indicadora de les preferències dels ciutadans per un determinat tipus de mobilitat. Des de llavors, la pauta seguida per l'ajuntament de la ciutat ha estat, primerament, atendre la dotació d'aparcaments en les proximitats dels centres públics, com ara escoles.

Paulatinament, s'ha anat fixant l'atenció també en allò que es va convenir en anomenar com a "zones amb dèficit aparent", és a dir, aquells punts de la via pública on la quantitat de bicicletes aparcades habitualment demanava una ordenació de l'estacionament. D'altra banda, aquest any el consistori ha impulsat de forma decisiva la instal·lació de nous punts gràcies també a l'existència del Fons Estatal d'Inversió Local.

Val a dir que molts dels aparcaments han estat instal·lats a demanda dels veïns, empreses, entitats i districtes. Els serveis tècnics municipals estudien aquestes propostes i les impulsen sempre, és clar, que no hi hagin afectacions importants sobre la mobilitat dels vianants.