

Diari Avui, 12 – 7 – 2008

## **Nou assaig de carril bici, ara amb separador a la calçada**

**Unes elevacions barren el pas als vehicles de motor i eviten també que hi aparquin**

**Va de Francesc Macià a París per Urgell**

**Entitats ciclistes critiquen que s'allarga el recorregut i fa competir vianants i bicis per l'espai**

Virgínia Mascaró

L'Ajuntament de Barcelona ha engegat el primer tram del carril bici del carrer Urgell, que va de la plaça Francesc Macià al carrer París. Es considera un nou model de carril, el sisè, bidireccional i amb separadors elevats a la calçada, i es vol estendre a altres vies de la ciutat.

El carril d'Urgell, que ha d'arribar fins a l'avinguda Paral·lel, crea un nou itinerari vertical a la ciutat per a les bicicletes. La principal novetat radica en la seva doble direcció i en el fet que fa servir un element separador de 12 cm d'alçada que barra l'accés dels vehicles motoritzats i també evita que hi aparquin a sobre, un dels problemes que tenen els carrils a la calçada. Per fer-lo s'ha hagut d'eliminar un dels carrils de cotxes.

El nou carril també trenca la linealitat de la circulació de les bicicletes pel carrer, ja que les obliga a vorejar les cruïlles. Aquesta solució s'ha triat per motius de seguretat, però és qüestionada per les associacions ciclistes, perquè, segons diuen, allarga el recorregut fins a 17 metres a cada travessia i fa entrar en competència per un mateix espai ciclistes i vianants.

Segons Amics de la Bici, les bicicletes no circulen amb més seguretat resseguint les cruïlles, perquè també es topen amb cotxes que giren i envaeixen el carril, i també han de passar quan els vianants tenen el semàfor en verd. L'Ajuntament, a més, ha situat els contenidors d'escombraries als xamfrans, a tocar del carril, i cal ocupar-lo per tirar-hi la brossa.

Una altra de les crítiques al nou carril és que s'hi han pintat bandes llargues als passos de vianants, quan s'han aconseguit reduir a les calçades per evitar relliscades quan plou. El carril s'haurà de fer per etapes a causa de les obres del túnel del TGV i d'un dipòsit d'aigua pluvial.