

Carriles bici que no aumentan

Grupos pro bicicleta critican al Ayuntamiento por incumplir sus compromisos de ampliar la red

BLANCA CIA - Barcelona - 23/03/2008

Varios grupos pro bicicleta han criticado al Ayuntamiento de Barcelona por su pasividad en la planificación y mejora de los carriles bici. El Consistorio anunció en septiembre que añadiría 13,4 kilómetros a la actual red de 120), pero las mejoras no se han realizado. Miembros del Bicicleta Club Cataluña (BACC) y de Amics de la Bici plantearon esas quejas en la reunión de la Comisión de la Bicicleta a la que asistieron el edil de Movilidad, Francesc Narváez, y el de Circulación, Ángel López.

El Ayuntamiento propuso unir zonas que no están conectadas, como la Gran Via entre Urgell y el paseo de Gràcia; prolongar Consell de Cent por ambos lados, y crear dos nuevos carriles: en Urgell (desde el Paralelo hasta Francesc Macià) y Provença (desde el paseo de Gràcia hasta la estación de Sants). "Ha pasado el invierno y no han hecho las mejoras. El *bicing* tiene 3.000 vehículos y, teniendo en cuenta que el número de usuarios aumenta con el buen tiempo, es fuente de conflicto asegurado", avisa Diana González, del BACC.

"Dicen que planifican, pero no se ve nada. Todo son palabras", corrobora Albert García, de Amics de la Bici. Tiendas del sector añaden otra queja. "No es normal que si la Via Laietana se va a reformar no incluya un carril bici", apuntan en Espai Bici. Barcelona registra 70.000 movimientos diarios de bicicletas y se prevé que aumenten.

Narváez señaló que las mejoras empezarán entre la primavera y el verano, y replica que el proyecto de Via Laietana no está acabado por, lo que no se sabe si tendrá o no carril bici. No obstante, precisó que Ciutat Vella es apta para las bicicletas porque gran parte del distrito es peatonal. Pero la convivencia resulta imposible gran parte del día por la gran afluencia de personas. De hecho, la ordenanza prohíbe ir en bici en áreas peatonales cuando hay aglomeraciones.