

Les multes a ciclistes per saltar-se semàfors es multipliquen per 13

- Tot i l'augment, les bicis només són responsables de 354 de les 5.862 infraccions de l'últim mes
- Cotxes i motos són els que més incompleixen la nova normativa a l'envair espais de vianants

EDWIN WINKELS
BARCELONA

Els últims anys, la Guàrdia Urbana a penes arribava a les 200 multes anuals a ciclistes per haver-se saltat un semàfor, la infracció més habitual comesa per aquests usuaris de la via pública. Durant l'últim mes, des que el 17 de setembre els agents van començar a vetllar pel compliment de la nova ordenança municipal de circulació, les multes s'han multiplicat per 13 i ja han caigut 262 ciclistes per passar en vermell.

Curiosament, es tracta d'una infracció no inclosa en la nova ordenança. Saltar-se el semàfor ja estava penat per la llei de seguretat viària, però la gran pujada de 20 multes escasses a 260 multes per mes sí que demostra que la Guàrdia Urbana ja no atorga impunitat total als ciclistes. 92 ciclistes més sí que van ser multats durant aquest mes per incomplir un punt concret de l'ordenança: circulaven de manera incorrecta sobre la vorera, a massa velocitat o sense respectar els vianants. Aquests últims, per cert, tampoc s'han escapat de la vigilància: tres vianants despistats van ser multats per envair el carril bici i estar-s'hi massa estona.

DEFENSA DEL MÉS FEBLE

Els agents centren els seus esforços, de moment, en tres aspectes, segons va comentar ahir el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, quan va fer balanç del primer mes d'aplicació de l'ordenança: "La seguretat, la defensa del vianant i la defensa del ciclista". En total, això va comportar en els últims 30 dies 5.862 multes, la majoria a automobilistes i motoristes per aparcar a la vorera o envair el carril bici. En aquest sentit, Narváez va ressaltar que no s'ha obert una caça i posterior captura recaptatòria dels ciclistes. "El que passa és que això de saltar-se els semàfors s'havia convertit en un costum, que fins i tot ha contagiats els ciclistes". Durant el mateix període d'un mes, 1.223 motoristes van ser multats per passar en vermell.

VEHICLE AMISTÓS

Vigilar les cruïlles amb semàfors i l'actitud dels ciclistes a les voreres també seguirà sent la prioritat durant els pròxims mesos. "Volem que la bicicleta segueixi sent un vehicle amistós que ens ajudi a millorar la mobilitat a Barcelona, perquè la ciutat sigui més tranquil·la i sostenible. Pels mals costums, corriem el risc que la bicicleta es convertís en un element antipàtic", va dir Narváez, que pensa que "és evident que moltíssima gent ha pujat durant els últims anys a la bici. Amb aquesta ordenança, la bici ja ha arribat a la majoria d'edat i és un vehicle més a la via pública".

Malgrat que els ciclistes han acaparat més atenció en la nova ordenança, amb un ampli i renovat article 14, la majoria de les multes imposades durant l'últim mes van ser per a automobilistes i motoristes. El nombre més gran va ser per aparcar en àrees o passos destinats als vianants, gairebé 1.700. Tot i així, tampoc hi ha una ofensiva específica per

perseguir aquesta infracció, ja que, amb l'ordenança a la mà, la majoria dels milers de motos que hi ha a la ciutat encara no aparquen --en línia, al costat de la vorada-- com ho haurien de fer en voreres més estretes de sis metres. És relativament baix el nombre de conductors multats per estacionar als carrils bici, 273, una de les infraccions més molestes per als ciclistes. Segons l'ajuntament, només l'arribada d'agents ja fa que el conductor marxi i no se'l sanciona. Per circular per aquest carril van ser multats 483 conductors.