

BCN millorarà la seguretat i la senyalització dels carrils bici

- L'ajuntament estudia canvis en el criticat tram de la part alta de la Diagonal
- Un informe tècnic manté que tota la xarxa actual s'adapta a la nova ordenança

EL PERIÓDICO
BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona millorarà la senyalització i la seguretat dels carrils bici existents de la ciutat, aprofitant que es construiran 13,4 nous quilòmetres d'aquestes vies en poc més d'un any. En declaracions recollides per Efe, el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, va manifestar que "existeix la voluntat d'adequar els que ja funcionen, a causa de l'increment d'aquests vehicles, per intentar posar més garanties de seguretat i de segregació entre el vianant i la bicicleta", però no va concretar quins.

L'ajuntament preveu introduir millores en alguns punts concrets del carril bici de la Diagonal entre Francesc Macià i passeig de Gràcia, un dels més criticats pels ciclistes, però no preveu una redefinició general, va apuntar Narváez. Sembla obvi que s'haurà de millorar el carril al costat muntanya, a l'altura de Balmes, on l'existència en un mateix punt d'un quiosc de premsa i d'una parada d'autobús fan molt difícil que vianants i ciclistes puguin passar a la vegada. L'ajuntament també preveu finalitzar el carril bici de la Diagonal amb la construcció del tram entre Sicília i la plaça de les Glòries.

Malgrat aquesta intenció, Narváez va assegurar que els carrils bici de la ciutat compleixen la normativa. Segons el regidor de Mobilitat, l'ajuntament disposa d'un informe tècnic que indica que no s'ha de suprimir cap punt de l'actual xarxa, ni tan sols el de la Diagonal, ja que tots ells s'adeqüen a la nova ordenança de circulació i a la llei de trànsit. "Els ciutadans poden tenir la percepció que els carrils són millorables, però una altra cosa és que no siguin legals".

URGELL

Entre els plans de millora, l'ajuntament té previst construir o renovar uns 15 quilòmetres de carril bici, com va avançar aquest diari diumenge passat. Es faran 13,4 quilòmetres nous i se'n renovaran 1,6. Un dels més importants i necessaris és el que s'instal·larà al carrer del Comte d'Urgell i la Ronda de Sant Pau, que unirà la plaça de Francesc Macià i el Paral·lel. L'actuació municipal, a més, preveu prolongar els carrils bici situats als carrers de Diputació, Consell de Cent, Provença i Gran Via, cosa que permetrà circular-hi sense interrupció des de l'entorn de Glòries fins al barri de Sants.

Altres trams de carril bici que es construiran estaran a l'avinguda de Roma, entre Urgell i Provença (després de passar per Vilamarí); a Ribes, entre Marina i Castillejos; Bruc, entre la Gran Via i Trafalgar, i a Nàpols i Sicília, en els dos casos entre Provença i Diagonal.