

## Col.lectius de vianants i ciclistes defensen l'ordenança de la bici

- Les associacions d'usuaris demanen que la ciutat faci més pàrquings i limiti el trànsit motoritzat
- El consistori insisteix que l'aplicació serà gradual però amb multes als més negligents

XAVIER ADELL  
BARCELONA

Malgrat que han detectat més d'una carència de pes, els col.lectius de vianants i ciclistes estan a grans trets satisfets amb la nova ordenança municipal de circulació. Els usuaris lamenten que les campanyes informatives s'hagin circumscrit als conductors de bicicletes i s'hagi deixat de costat automobilistes i motoristes, responsables de més accidents i infraccions que els aficionats al pedal, però "en general" estan "a favor" de la nova legislació.

El Bicicleta Club de Catalunya (Bacc), l'entitat Barcelona Camina, la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVB) i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) van trencar ahir una llança a favor de la nova ordenança, però amb matisos. "És positiu que les bicicletes puguin anar en les dues direccions a les vies de vianants i de prioritat invertida i que es pugui usar un remolc per a nens", va destacar Diana González, coordinadora del Bacc.

Però també hi va haver crítiques. "L'Ajuntament de Barcelona ha d'adequar la ciutat a l'ordenança, ha d'aconseguir una pacificació real del trànsit en el 72% dels carrers --en els quals se circularia a menys de 30 quilòmetres per hora-- i ha d'implantar una xarxa de carrils bici interconnectada i efectiva", va exigir Diana González.

### 25.000 PLACES DE PÀRQUING

La coordinadora del Bacc va reclamar que el consistori promogui la construcció d'aparcaments segurs per a bicis no tan sols a la via pública, sinó als immobles. "Necessitem 25.000 places, perquè si no, serà impossible complir l'ordenança". González també va demanar que es doni una solució definitiva a les deficiències del carril bici de la Diagonal, entre passeig de Gràcia i Francesc Macià.

Joan Estevadedordal, president de Barcelona Camina, va lamentar que l'estrena de l'ordenança "ha destacat els aspectes negatius de la bici quan és un mitjà sostenible" i va advocar perquè la dinàmica pròpia del dia a dia solucioni punts de fricció entre els usuaris i els guàrdies urbans, "com la mesura de les voreres". "Segur que la normativa s'adaptarà a les noves necessitats", va vaticinar Estevadedordal. Més incisiu es va mostrar Pau Noy, coordinador de PTP, que va culpar els motoristes "d'aparcar impunement on els dona la gana, i això no es pot consentir". No obstant, Noy va defensar que l'ajuntament hagi aplicat l'ordenança abans que la ciutat s'hagi adaptat completament per conviure amb aquesta norma.

El regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, va ratificar ahir que s'està mantenint una certa tolerància amb els ciclistes infractors, però que "ja s'ha començat a multar els que se salten els semàfors o circulen per voreres plenes de gent a gran velocitat i de forma negligent". Narváez va apuntar que des de l'entrada en vigor de l'ordenança s'ha detectat un notable increment del nombre de bicicletes que van pels carrils bici i per la calçada.

HEREU DEMANA TEMPS

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, també va aplaudir els primers dies de funcionament de l'ordenança, però va demanar temps perquè se'n vegin els efectes, perquè es tracta d'un instrument "d'aplicació gradual".