

Ordenança flexible

La Guàrdia Urbana informa més que no multa en el primer dia d'una nova norma de circulació que els usuaris desconeixen

ANNA BALLBONA. Barcelona

El primer dia d'aplicació de l'ordenança de circulació de vianants i vehicles va estar dominat per la flexibilitat. Ahir els agents de la Guàrdia Urbana ja podien imposar multes a ciclistes i conductors de motos, els usuaris més afectats per la nova ordenança. Tot i així, veient el panorama, van optar per dedicar-se a donar informació sobre els canvis normatius als usuaris de la bicicleta que incorrien en alguna infracció. Entre els usuaris de la bicicleta, predominava el desconeixement en temes com ara la circulació per les voreres (han de tenir més de cinc metres perquè hi puguin anar) i els llocs on poden aparcar. La Guàrdia Urbana ja ha dit que durant els primers temps farà més pedagogia que una altra cosa, i que només denunciarà les situacions que comportin un risc.

El punt d'informació que ahir va plantar la Guàrdia Urbana a la rambla Catalunya, en la confluència amb el carrer Consell de Cent, va servir d'observatori per constatar el desconeixement que molts usuaris de la bicicleta tenen de la nova ordenança de circulació de vehicles i vianants. A la rambla Catalunya, on no es pot anar en bicicleta per una prohibició explícita (senyalitzada al terra des de dissabte) i no de la norma genèrica, dos agents ciclistes de la Guàrdia Urbana renyaven els usuaris de la bicicleta per les seves «malifetes» sense arribar-los a multar (com a mínim, durant l'hora que hi van ser presents els mitjans de comunicació).

L'intendent de la Guàrdia Urbana de l'Eixample, Sergi Amposta, va afirmar que **seguiran aquesta línia flexible els pròxims dies**, però no va precisar fins quan els usuaris tindrien més crèdit.

«Continuarem informant, fent molta pedagogia i només denunciarem els comportaments de risc, que generin perill», va indicar. Com a exemple de les infraccions en què seran inflexibles va posar el fet que els ciclistes passin un semàfor en vermell, vagin amb auriculars o parlin pel mòbil dalt la bici, uns elements ja regulats pel codi de circulació i no per la nova ordenança. Quant a una de les qüestions polèmiques de la normativa, la limitació d'anar per la vorera (en general, han de tenir més de cinc metres), Amposta va indicar: «No anirem amb el metro.» Segons va afirmar, en les voreres de l'Eixample, que poden fer 4,70 o 4,80 metres, «no vindrà d'uns centímetres» i consideraran que «no incompleixen la norma».



RESTRICCIONS PER APARCAR

La nova ordenança prohibeix lligar la bicicleta en arbres, semàfors, bancs i papereres. Com s'ho farà la Guàrdia Urbana per sancionar en aquests casos? «Denunciarem els incorrectes, que generin perill, i es retirarà la bicicleta, si cal tallant el cademat, i hi deixarem un avís, com es fa amb els vehicles», va assenyalar Amposta. Així, en aquests inicis només multaran els casos més flagrants, que impedeixin el pas de vehicles o vianants.



Si per retirar la bicicleta han necessitat la grua, l'usuari multat haurà d'abonar l'import de la retirada de la grua (58,20 euros), a banda dels 30 euros per la sanció corresponent al mal estacionament. Per poder recuperar la seva bicicleta, el propietari haurà d'aportar «alguna dada» que permeti constatar que la bicicleta és seva.



CAP CONSIGNA DE MULTAR

Un dels dos agents que ahir al matí informaven els ciclistes a la rambla Catalunya explicava que la Guàrdia Urbana no té «cap consigna específica de fer denúncies». Pel que veien en les reaccions dels ciclistes, a qui entregaven un petit fullet amb els elements més destacats de la nova ordenança, «la gent ha sentit alguna cosa, però sempre cal més informació». L'agent també reconeixia que l'aplicació de l'ordenança no pot ser absolutament estricta des del primer dia. «Moralment no puc denunciar un ciclista perquè baixa per un carrer de vianants, perquè és un comportament que fa des de fa mesos», va puntualitzar.



L'intendent de la Guàrdia Urbana a l'Eixample defensava la bona voluntat d'aquesta nova ordenança: la intenció no és dificultar la circulació dels ciclistes ni multar-los, sinó que fins i tot pretenen que «l'ús de la bicicleta augmenti i que s'incorpori a la mobilitat urbana», com un vehicle més. A partir d'ara, la normativa considera el ciclista conductor d'un vehicle, i no un vianant.

La Guàrdia Urbana mostra algunes reticències sobre la manera d'aplicar l'ordenança

[A.B.](#) Barcelona

Els sindicats de la Guàrdia Urbana han mostrat una certa preocupació pel que fa a la manera com han d'aplicar la nova ordenança en determinats àmbits. Enric Sahun, responsable de CCOO de la Guàrdia Urbana, va mostrar el «temor que les intervencions amb ciclistes impliquen un tu a tu amb el ciutadà» i va alertar que en alguns casos es poden crear problemes d'«enfrentament». En ocasions, va dir, hi ha ciclistes que poden negar-se a identificar-se.

Per Honorato Campos, responsable per la UGT, hauria calgut una aplicació més «gradual» de l'ordenança. «Hauria calgut anar més a poc a poc. L'important no és

sancionar», va afirmar. També va dir que «el sistema per identificar les bicicletes» pot ser una mica «problemàtic» a l'hora de multar, i també va augurar que en algun cas es podria crear algun enfrontament.

El coordinador del Sindicat Assembleari, Mariano Moreno, va afirmar que els agents s'hauran d'acostumar a aplicar la nova normativa.

CiU i el PP critiquen la norma pels «errors que té» i la poca difusió que se n'ha fet

[A.B.](#). Barcelona

CiU i el PP, dos dels grups de l'oposició al consistori, van criticar la nova ordenança de circulació. El president de CiU a Barcelona, Xavier Trias, va denunciar que «en molts aspectes» les bicicletes no poden complir la normativa pels errors que ha fet l'Ajuntament. En aquest sentit, Trias considera necessària una revisió dels carrils bici per fer de la bicicleta una «eina» de la mobilitat més a la ciutat. Trias defensa que cal més sentit comú i prevenció, i no voler resoldre les coses només amb ordenances.

El president del PP, Alberto Fernández Díaz, va reclamar «més informació» en vista de l'entrada en vigor de l'ordenança. «L'Ajuntament gasta en publicitat gairebé 12 milions però és incapaç d'informar com cal els ciutadans de la nova ordenança», va dir. Fernández Díaz creu que encara hi ha molts usuaris de la bicicleta, i «també vianants, cotxes i motos», que en desconeixen el contingut. A més, va coincidir amb CiU a demanar que es redefineixi el carril bici, perquè en molts casos «està mal dissenyat».

Punt i a part. Amics de la Bici la veu una «norma absurda»

[A.B.](#). Barcelona

L'entitat Amics de la Bici continua la seva campanya contra la nova ordenança. Ahir, just al costat del punt informatiu de la Guàrdia Urbana, a rambla Catalunya, un membre de l'entitat, Albert Garcia, es queixava de la «imposició d'una normativa que no és de consens». En aquest sentit, la va qualificar de «norma absurda», amb mesures difícils de complir, com la de només circular en voreres de més de cinc metres, i que, a més, castiga els ciclistes.



+ Una ciclista circulant ahir per la calçada, complint la normativa, en un carrer atapeït de cotxes. / Foto: A. PUIG

Garcia es va queixar que, en lloc de centrar-se a advertir només els ciclistes, la Guàrdia Urbana també hauria d'advertir els conductors dels turismes que no deixin l'espai suficient respecte dels usuaris de la bicicleta. Així, va assenyalar la «incongruència» que en el mateix punt on ahir els agents estaven informant els ciclistes, ja ho havien estat fent durant els 15 dies anteriors.

Arran de la prohibició de circular per vies com la rambla Catalunya, aquest membre d'Amics de la Bici va denunciar que l'Ajuntament tampoc s'havia cuidat d'establir vies alternatives per on puguin passar les bicicletes, o que tampoc han habilitat encara suficients places d'aparcament per no haver d'estacionar en determinats elements del mobiliari urbà on està prohibit fer-ho. Precisament, Amics de la Bici va fer dissabte una manifestació reivindicativa, amb timbrada inclosa, contra l'aplicació d'aquesta ordenança.

Una altra entitat d'usuaris de la bicicleta, el Bicicleta Club de Catalunya (BACC), va mostrar una actitud més conciliadora. Diana González, membre del BACC, va celebrar que els agents de la Guàrdia Urbana hagin començat de manera flexible a l'hora d'aplicar la norma, sense «perseguir els ciclistes». Confia que continuïn en aquesta línia, i que, abans de sancionar els usuaris de la bicicleta, «es posin les piles per educar també els conductors de motos i cotxes». «Confiem que només multin en les situacions de risc, tal com diuen», va puntualitzar.

Diana González també va denunciar la dificultat d'anar per la calçada en lloc de per la vorera, ja que es poden generar «situacions molt complexes». Pel que han detectat al carrer, hi ha molts sectors d'usuaris de la bicicleta que «no tenen cap mena d'informació» de les novetats de l'ordenança.