

## La majoria de les multes a ciclistes incívics no passaran de 30 euros

- La sanció econòmica només serà superior si la infracció origina una situació de risc evident
- També seran amonestats els vianants que caminin per carrils bici senyalitzats en voreres

EDWIN WINKELS  
BARCELONA

Els agents de la Guàrdia Urbana de Barcelona ja disposen d'una *xuleta* amb les multes que a partir del 15 de setembre podran imposar a vehicles, ciclistes o vianants que incompleixen la nova ordenança de circulació. **La gran majoria dels actes incívics els costaran als infractors 30 euros.** Només si els policies constaten que la infracció ha generat un perill evident, la quantitat pot pujar.

**Anar en bici pel carril bus; no portar llums de nit o no desposar d'un timbre; anar a una velocitat inadequada (més de 10 quilòmetres per hora) per les voreres; circular en una vorera d'ample inferior a cinc metres o amb menys de tres metres d'espai per als vianants; lligar una bicicleta a un arbre, semàfor o senyal de trànsit...** Totes aquestes infraccions de ciclistas incloses en la nova ordenança, en vigor des de divendres però que no es començarà a aplicar fins al 15 de setembre, seran multades amb aquests 30 euros. Els vianants que caminen pels carrils bici senyalitzats, per exemple a la Diagonal i la Gran Via, també rebran la mateixa multa.

### NO HI HAURÀ EXCUSES

"Molts se sorprendran, perquè és una cosa completament nova que no s'ha aplicat fins ara, però ningú ja no podrà dir que no se n'havia assabentat. **Ja vam fer 70.000 fullets d'informació, en tornarem a treure la mateixa quantitat ara i la nova ordenança sortirà publicada al butlletí municipal que es rep a totes les cases de la ciutat.** A partir del dia 15 ja no hi haurà excuses", diu el regidor de Mobilitat,

Francesc Narváez, que insisteix que la Guàrdia Urbana no començarà a dur a terme cap "persecució dels ciclistes. També seguirem multant automobilistes i motoristes que envaeixen l'espai dels ciclistes o els posen en perill". Les patrulles de la Guàrdia Urbana, sobretot les que també van en bicicleta, ja han començat a informar els ciclistes de les normes que hauran de complir d'aquí a 20 dies. El desconeixement de molts ciclistas de qualsevol norma viària és tan gran que molts d'ells segueixen saltant-se el semàfor en vermell fins i tot davant dels mateixos agents, cosa que realment causa estupor entre aquests segons. Es tracta d'una infracció molt habitual que no està recollida a la nova ordenança, ja que ja està prohibida per la llei de seguretat viària.

### AURICULARS I MÒBIL

I no només els ciclistes que s'entesten a zigzaguejar a massa velocitat en voreres molt transitades reben aquests dies una reprimenda dels agents. **Als que porten posats uns auriculars amb música o els que parlen pel telèfon mòbil mentre agafen el manillar amb una mà se'ls diu que això aviat els costarà 30 euros.**

"Però no oblidem tampoc els motoristes", afegeix Narváez. "Una de les grans novetats de la normativa és que no podran pujar a la vorera amb el motor en marxa". Seran 30 euros més, sempre que no hagin posat en perill cap vianant.

27/8/2007 LA NOVA ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ S'APLICARÀ A PARTIR DEL 15 DE SETEMBRE

## Els ciclistes volen més protecció i seguretat, i el PP exigeix mà dura

EL PERIÓDICO

El Bici Club de Catalunya (BACC), que va aportar diverses de la trentena d'alteracions a la nova ordenança, opina que el reglament és "massa poc ambiciós", ja que no té en compte el fenomen del Bicing, que ha augmentat considerablement el nombre de ciclistas que circulen diàriament per la ciutat. En lloc de llançar només una arma sancionadora, el BACC troba que l'ajuntament hauria de posar més èmfasi en la pacificació dels carrers de la ciutat, formar una autèntica xarxa bàsica de carrils exclusius per a bici i crear aparcaments segurs.

El Partit Popular, en canvi, va acusar el govern municipal de tancar els ulls "davant conductors de bicicletes i motocicleta incívics, que s'han apoderat de les voreres, ignorant el vianant". El president del grup municipal, Alberto Fernández Díaz, va demanar mà dura.