

BCN augmenta el control dels ciclistes que se salten semàfors

- Patrulles de la Guàrdia Urbana se situen en cruïlles estratègiques per multar els infractors
- La mesura és més una iniciativa dels agents que una campanya municipal programada

EDWIN WINKELS
BARCELONA

De xifres oficials encara no n'hi ha. Però és evident que les últimes setmanes diverses patrulles de la Guàrdia Urbana han començat a multar amb més freqüència que abans els ciclistes que se salten un semàfor en vermell. Sovint els agents se situen en cruïlles per on acostuma a circular un nombre elevat de ciclistes pels carrils bici i durant poca estona, de 15 a 20 minuts, denuncien tots els que infringeixen la normativa viària.

No es tracta d'una campanya sancionadora programada per la Guàrdia Urbana o l'Ajuntament de Barcelona, expliquen als despatxos municipals. Ni té res a veure amb la nova ordenança de circulació que es començarà a aplicar el 15 de setembre i que serà especialment severa amb les bicicletes.

Més aviat és una iniciativa dels mateixos agents que, amb un 28% menys de trànsit motoritzat circulant per la ciutat durant el mes d'agost, tenen més temps per a altres tasques.

"S'havia de començar a deixar clar als ciclistes que no tot està permès. Això s'havia convertit en Can Pixa, tothom feia el que li rotava", explica un agent que acaba d'aturar una noia després que s'hagi saltat un semàfor en vermell. "No sabia que estava prohibit", es lamenta la ciclista, una menor d'edat. Una mica més i li salten les llàgrimes quan li comunicaven la quantitat de la multa: 100 euros.

DE 30 A 100 EUROS

El tipus de denúncia imposada sembla que depèn una mica de la voluntat dels agents. Si apliquen estrictament la norma, saltar-se un semàfor costa al conductor de tot vehicle --cotxe, moto, però també bici-- 100 euros. Però hi ha patrulles que, com que es tracta de ciclistes, opten per una multa per infracció lleu, que es queda en 30 euros. Tant si és una quantitat com una altra, "el que no han de fer és saltar-se el semàfor, Aixà de fàcil", resumeix un altre agent. Les últimes setmanes les patrulles s'han situat en cruïlles del passeig de Sant Joan, amb un dels carrils bici més utilitzats, i de Consell de Cent i Diputació. Un estudi recent del RACC reflectia el que per a tots els usuaris dels carrers de Barcelona és una obvietat: el 48% dels ciclistes a Barcelona acostumen a passar amb el semàfor vermell.

ELS ULLS GROSSOS

Aquesta és una de les actituds que fan enfadar més els automobilistes i els motoristes, que acusen la Guàrdia Urbana de fer els ulls grossos davant les infraccions dels ciclistes. El 2004 només es van posar 169 multes a ciclistes per saltar-se un semàfor, el 2005 en van ser 211 i durant el primer semestre del 2006 es va arribar a 85. La gran majoria de multes relacionades amb les bicicletes són per a cotxes i motos que envaeixen el carril bici. Aquesta protecció del ciclista segueix sent la prioritat, segons la Guàrdia Urbana, més que les sancions als ciclistes.

En el col.lectiu ciclista hi ha debats encesos sobre el costum de saltar-se els semàfors. La majoria és de l'opinió que haurien de ser considerats vianants, que també travessen els passos en vermell impunement. "Un cotxe o una moto que se salta el semàfor posa en perill els altres, mentre que nosaltres ho fem amb molta cura, perquè no volem morir atropellats", és l'argument més habitual però que, amb la llei a la mà, no té cap validesa.