

## BCN guanya 5.772 places de pàrquing de bici en 3 mesos

- La ciutat tindrà 14.696 aparcaments a la tardor, quasi el doble que el 2006

EL PERIÒDICO  
BARCELONA

L'ajuntament de Barcelona ha instal·lat des del mes de maig fins a principis d'agost 5.772 noves places d'aparcament per a bicicletes per tots els districtes de la ciutat i preveu arribar a les 7.000 la tardor que ve.

Segons un comunicat del consistori, l'habilitació de nous aparcaments està en la línia d'afavorir els desplaçaments sostenibles a la ciutat i es fa de manera paral·lela a la posada en marxa del Bicing, el sistema de transport públic en bicicleta.

Des del mes de maig s'han col·locat 2.886 barres per aparcar bicicletes a prop de diferents punts estratègics de la ciutat, com ara equipaments públics, parades de transports i eixos comercials. La creació d'aquestes 5.772 places d'aparcament de bicicletes ha suposat que Barcelona compti en l'actualitat amb un total de 13.468 places.

### CREIXEMENT

L'ajuntament ha informat que una vegada es completin les 7.000 noves places previstes per a aquest any, l'oferta d'aparcaments públics per a bicicletes serà de 14.696 la tardor del 2007, gairebé el doble que el 2006, quan hi havia 7.696 places.

El desplegament impulsat al llarg d'aquest any constata l'èxit de la bicicleta com a mitjà de transport a la ciutat. La presència de ciclistes s'incrementa dia a dia, mentre que els carrils bici no evolucionen en consonància. El dèficit de les rutes per anar en bicicleta s'ha vist encara més evidenciat amb la irrupció del Bicing, que hi afegeix més de 86.000 abonats, per la qual cosa l'ajuntament de la ciutat també ha decidit donar un impuls a nous carrils.

Segons fonts municipals, Barcelona va acabar el 2006 amb 129 quilòmetres de carrils bici, als quals aquest any s'hi sumaran 22 quilòmetres nous. En l'actualitat i a falta d'infraestructura, els usuaris de Bicing --i molts en el seu propi vehicle-- estan obligats a enfrontar-se als vianants, als quals molesten si van per les voreres, i als conductors, amb la qual cosa es creen situacions de perill a la calçada.

### MÉS ORDRE

El 15 de setembre es començarà a aplicar la nova ordenança de circulació, que intentarà millorar la convivència entre els uns i els altres. A més a més, la nova norma, que inclou multes per als ciclistes, prohibirà aparcar als arbres, les papereres i els bancs. La instal·lació dels aparcaments és una primera mesura per anar conscienciant els ciclistes.