

El Periodico, 18.07.2007

## El 48% dels ciclistes de BCN passen els semàfors en vermell

- El 13% de les motos envaeixen els carrils bici quan hi ha molt trànsit

JORDI SUBIRANA  
BARCELONA

Gairebé la meitat dels ciclistes que circulen per Barcelona, el 48%, passen els semàfors en vermell. És una de les dades d'un estudi de la fundació Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) sobre l'ús de la bicicleta a la ciutat, on aquest transport s'ha doblat els últims anys.

Segons l'informe, publicat en la revista del club, el 69% dels 2.035 ciclistes avaluats durant dos mesos circulaven a més de 15 quilòmetres per hora, cosa que donava lloc a accidents amb els vianants.

### CONFLICTES AMB VIANANTS

Precisament, la major part dels conflictes (69%) dels ciclistes es produeixen, afirma el RACC, amb els vianants. De vegades, els vianants obstaculitzen el carril bici --per distracció, per falta de respecte o per un disseny poc acurat--, però en altres, són les bicis les que envaeixen les voreres. La revista afegix que un 29% dels ciclistes no usen el carril bici quan podrien fer-ho i que el 49% va pel carril bus quan no té zona específica.

L'informe del RACC també detecta que els ciclistes s'enfronten a molts problemes. El 13% de les motos circulen, en moments de trànsit dens, pel carril bici i s'hi aturen. Els cotxes i camions són vehicles que també es paren "habitualment" als carrils bici. Això obliga els ciclistes a aturar-se tres vegades cada quilòmetre o a haver de passar al carril de cotxes.

El 80% dels ciclistes no porten ni llums davanteres ni posteriors, i el 49% tampoc fa ús de roba reflectant, elements essencials per ser vistos de nit. El 12% dels ciclistes fan ús del casc, una dada positiva perquè la normativa no hi obliga.

### TRANSPORT EFICAÇ I SOSTENIBLE

El RACC defineix la bicicleta com un transport eficaç, sostenible, accessible a totes les edats i molt més barat que altres. A favor té també, diu la revista, que en trajectes curts --inferiors a sis quilòmetres-- és més ràpida que un altre vehicle privat. Segons el RACC, el 50% dels desplaçaments en cotxe són inferiors als cinc quilòmetres.

L'informe va ser elaborat abans que l'Ajuntament de Barcelona posés en marxa, al març, el Bicing, un sistema públic de lloguer de bicicletes que té

90.000 abonats. Oficialment, per Barcelona circulen uns 47.000 ciclistes, encara que el Bicing ha fet sortir més bicicletes al carrer.

Per al RACC, que farà un altre estudi per conèixer la incidència del Bicing, l'increment de la utilització provoca cert desconcert en altres usuaris de la via pública i fa necessària una intervenció de les administracions. El RACC opina que les institucions han d'impulsar la construcció d'unes infraestructures, ben senyalitzades, capaces d'integrar tots els transports.

Per al RACC, hi haurà un canvi d'hàbits, cosa que obligarà a un nou marc de convivència que el consistori ha de fer complir. Conscient d'això, l'ajuntament, que veu la necessitat d'augmentar els 150 quilòmetres de carrils bici, va modificar l'ordenança de circulació. Entrarà en vigor al mes de setembre.