

La ciutat revisa les normes viàries davant l'auge de la bici

- El 1990, el primer carril especial a la Diagonal va causar escepticisme
- Més de 47.000 persones utilitzen cada dia aquest mitjà per desplaçar-se

El Periódico, 18.05.07

E. W.

BARCELONA

Quan l'any 1990 l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, inaugurava el primer carril bici de la ciutat, l'acte provocava algunes rialles i molt escepticisme. I no només pel disseny d'aquell carril, tres quilòmetres a la Diagonal entre Francesc Macià i el parc de Cervantes, envaint la vorera sagrada dels vianants. Fins i tot ara, els carrils bici de la Diagonal, sobretot des de Francesc Macià fins a Marina, són els pitjors de tots, perquè enfronten ciclistes i vianants en una batalla que ningú volia. Però també hi havia crítiques perquè el fet d'anar en bici era més propi d'Amsterdam, Copenhaguen i Pequín, i no de Barcelona, on es considerava aquest mitjà com una cosa exòtica, curiosa i simpàtica. Només 17 anys després, la xarxa de 130 quilòmetres de carrils bici ja es considera insuficient per absorbir la creixent demanda i oferir suficient seguretat als ciclistes temorosos de ser envestits per un cotxe.

CREIXEMENT CONTINU

Només faltava afegir --als 47.000 usuaris diaris-- les 22.000 persones que en menys de dos mesos s'han abonat al Bicing per demostrar que les previsions pessimistes es van equivocar amb el pronòstic del 1990. Barcelona s'ha erigit en poc temps en la ciutat més ciclista, per sota de Brussel·les, i la tendència dels últims anys demostra que el nombre de ciclistes seguirà creixent.

Això ha obligat els responsables municipals a redissenyar la política viària a la ciutat. No només els carrils bici ja són insuficients --i altres necessiten un canvi radical--, sinó també les places de pàrquing i els barrots que van envaint les voreres i els carrers a tota la ciutat.

La principal mesura municipal de cara al futur immediat és aclarir millor quines normes regeixen la presència de la bicicleta en l'ordenança de la via pública. De vehicle desconegut fa dues dècades, s'ha anat incorporant amb força en el panorama barceloní, i ha provocat sobretot l'antipatia dels vianants. Per intentar aturar els xocs entre vianants i ciclistes, a finals d'agost entrarà en vigor la nova normativa, amb la regla --entre moltes altres-- que el ciclista que circuli per la vorera sempre ha de deixar més de tres metres d'espai al vianant.