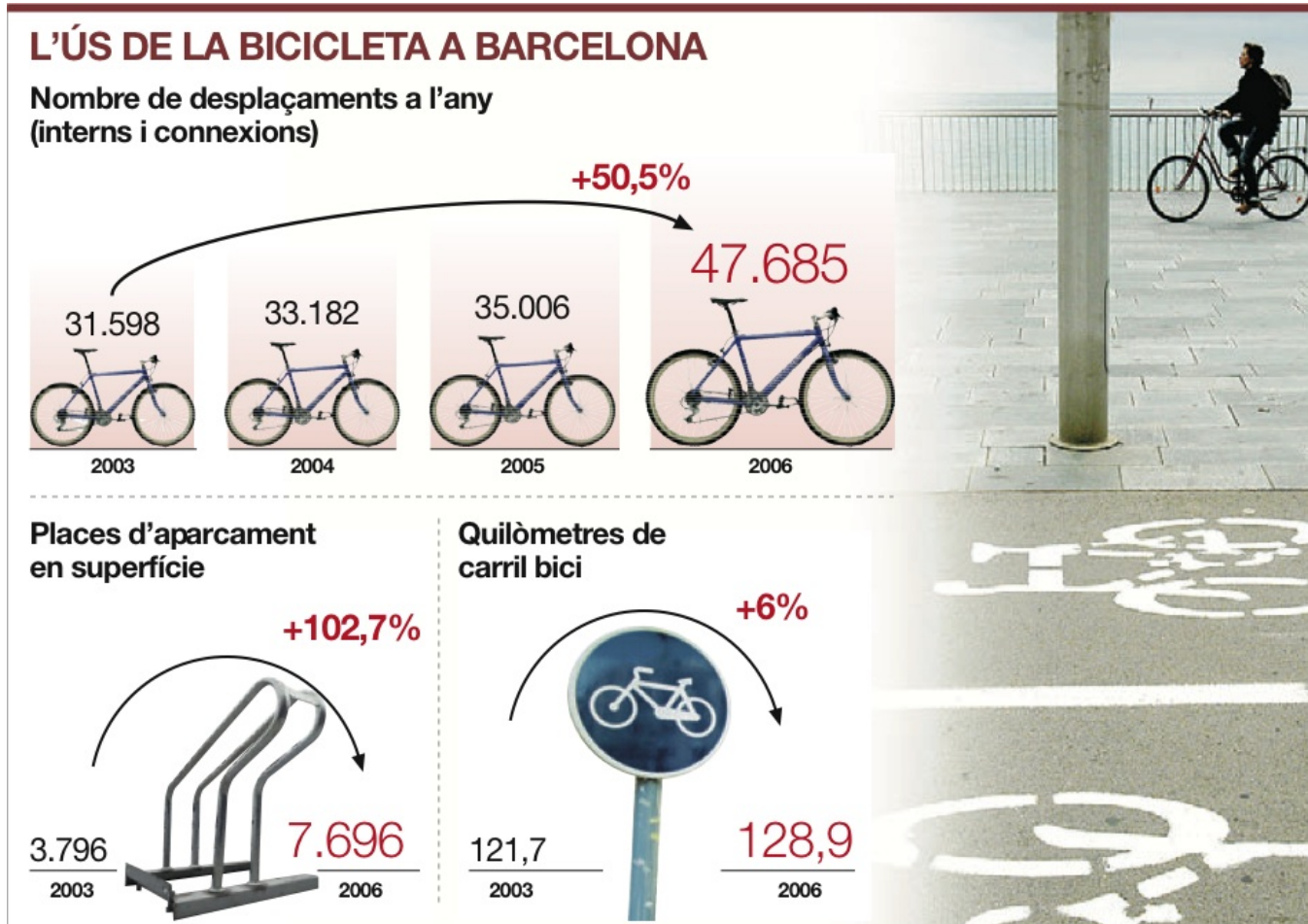


L'ús de la bici a BCN ha crescut el 50% en els tres últims anys

- L'augment d'usuaris contrasta amb els tot just 7 quilòmetres nous de carril bici en aquest període
- La mobilitat global ha crescut un 17,6%, però sols s'han estrenat les 5 parades de metro de la L-11



Font: Ajuntament de Barcelona

EL PERIÓDICO

El Periódico, 27.04.07

ALBERT OLLÉS

BARCELONA

La bicicleta es va coronar ahir com la reina de la mobilitat a Barcelona durant el mandat municipal que està a punt de culminar. En els últims tres anys, del 2003 al 2006, l'ús d'aquest mitjà de transport ha crescut en un 50%, i ha supert de llarg la resta.

La xifra contrasta amb els només set quilòmetres de carril bici habilitats en el mateix període, tot i que l'ajuntament justifica aquest desequilibri en la

seva aposta alternativa per les zones de trànsit pacificat (illes de vianants i carrers de prioritat invertida) i de limitació de velocitat (zones 30), en què conviuen ciclistes, transport públic i vianants.

"La bicicleta ha arribat a Barcelona a la majoria d'edat", va sentenciar ahir el regidor de Seguretat i Mobilitat, Ferran Julian, durant l'última sessió plenària d'aquest mandat del Pacte per la Mobilitat, que reuneix les administracions, les entitats i els col·lectius ciutadans relacionats amb el sector.

5.700 USUARIS DEL BICING

No és la primera vegada que un dirigent municipal pronuncia aquesta frase davant l'augment progressiu i imparable que ha viscut l'ús de la bicicleta a la ciutat. El balanç presentat ahir posa la guinda amb un increment del 55,9% en els desplaçaments interiors (la majoria dels quals es duen a terme diàriament) i del 13,7% en els de connexió. Per a aquest any s'espera un creixement encara superior per l'entrada en funcionament del nou sistema municipal de transport públic, el Bicing, que ja supera els 5.700 abonats. Paral·lelament, les places d'aparcament en superfície s'han doblat i els pàrquings subterranis ja sumen 1.106 espais exclusius per a bicis.

Només el carril bici s'ha quedat enrere, malgrat les demandes de les associacions d'usuaris d'aquest transport, cosa que també ha incrementat el vell conflicte entre el vianant i el ciclista a la vorera. "L'única solució passa perquè hi hagi més disciplina", va dir l'alcalde, Jordi Hereu, anticipant un dels temes estrella del pròxim mandat: l'entrada en vigor al setembre, després del període informatiu actual de sis mesos, de **l'ordenança que regularà la circulació i l'aparcament de bicis i motos.**

La suma de la mobilitat en tots els mitjans (incloent-hi a peu) va pujar notablement (un 17,6%) fins a arribar el 2006 al rècord de 7.685.000 desplaçaments diaris. Un increment que no es va correspondre tampoc amb el de les noves infraestructures. I, a diferència del cas de la bici, sense cap excusa vàlida a la qual recórrer. Una única dada resumeix el dèficit que viu Barcelona. En aquest mandat, només s'han estrenat cinc parades de metro, les de la nova L-11, de Trinitat Nova a Can Cuiàs.

EL CASC PREPARAT

"Ja tinc el casc de visita d'obres preparat per als pròxims quatre anys", va reconèixer Hereu, en referència a la necessitat de posar fi al més aviat possible als projectes que la Generalitat té previstos per a l'ampliació de la xarxa del metro. El millor exemple de la situació actual es va viure a la mateixa seu escollida per celebrar la sessió, el Palauet Albéniz de Montjuïc, on únicament es pot accedir en taxi o bus.