

Diari Avui, 11/11/2006

Ciclistes indignats

Els usuaris de la bicicleta es queixen que "se'ns demani el que no es demana als cotxes"

Portabella creu que la nova ordenança "obre noves possibilitats" i permetrà evitar la competència amb els vianants

Quim Torrent

L'ordenança de circulació de vianants i vehicles no agrada als ciclistes. Membres del col·lectiu ciclista van queixar-se amargament que l'Ajuntament de Barcelona "demani a la bicicleta el que no demana als cotxes". Els usuaris consideren que la nova ordenança que regula l'ús de la bicicleta a la ciutat "és massa dura" i va en contra de l'ús de la bicicleta.

Els ciclistes se senten maltractats perquè consideren que les proclames de l'Ajuntament a favor de la bicicleta no es corresponen amb la realitat. Sobretot consideren que no hi ha prou carrils bici i que hi ha moltes dificultats per circular per la calçada pel poc respecte que tenen els cotxes i les motos. Que l'aplicació de la nova ordenança pugui anar acompanyada de multes de fins a 450 euros encara va fer pujar més l'enuig dels ciclistes entrevistats ahir per aquest diari.

El president de la comissió cívica de la bicicleta i el vianant, Jordi Portabella, va acabar de detallar com es regularà el trànsit de les bicis. Portabella va assegurar que la nova norma no només és restrictiva en alguns punts, sinó que "obre noves possibilitats als ciclistes perquè els permet circular per la calçada amb més seguretat".

"Del que es tracta és d'evitar la competència entre ciclistes i vianants i ciclistes i vehicles de motor", va detallar Portabella. A partir d'ara els usuaris de la bici podran circular pel mig del carril de la calçada que considerin més adient per a la seva seguretat i els cotxes hauran de guardar un metre de distància amb ells, com a mínim. També s'obre la possibilitat que les bicicletes en el futur puguin circular pels carrils bus de més de 3,5 metres.

L'aspecte més polèmic de l'ordenança, però, és el fet que permetrà aplicar millor les sancions previstes per incompliment de les normes de conducta. Portabella, però, va voler treure importància a aquest fet i va assegurar que la Guàrdia Urbana actuarà amb rigor, però amb moderació, i que les multes no seran desproporcionades.

Diari Avui, 11/11/2006

Portabella es defensa de les crítiques dels ciclistes

Redacció

El segon tinent d'alcalde i president de la Comissió Cívica de la Bicicleta i el Vianant, Jordi Portabella, va sortir ahir al pas de les crítiques contra la nova ordenança de circulació de vianants i vehicles. Segons el regidor, la nova norma és "totalment a favor de l'ús de la bicicleta", perquè ha estat acordada amb "més del 90% de les associacions". Portabella es va mostrar molest per les crítiques d'alguns usuaris que consideren excessives les mesures restrictives per a les bicicletes a l'hora de circular per les voreres.

El màxim responsable de la bici a Barcelona va assegurar que la nova ordenança és fruit de més d'un any de feina i que "donarà més facilitats als ciclistes que les que hi ha hagut fins a aquest moment", entre les quals va destacar l'augment del nombre d'aparcaments, més seguretat davant dels turismes i més protecció per als nens. Portabella també va voler remarcar que les sancions previstes per aparcar en arbres, semàfors o papereres ja estaven previstes abans de la modificació de l'ordenança.

Diari Avui, 11/11/2006

Barcelona Els vianants opinen sobre l'ordenança de la bicicleta

"Falten més carrils bici"

PETICIÓ· Demanen més vies exclusives per als ciclistes per evitar que vagin per les voreres MULTES· Reclamen mà dura per als que fan infraccions greus Per Quim Torrent / Fotos: Ruth Marigot

Les bicicletes provoquen reaccions contradictòries entre els vianants. Sembla clar que tothom accepta que el fenomen ciclista és una realitat i que les bicicletes s'han convertit en un element essencial per a la mobilitat dins la ciutat, però els vianants també critiquen la falta de respecte d'alguns membres d'aquest col·lectiu. Amb tot, són conscients que encara és massa perillós anar amb bici per la calçada. En aquest sentit, demanen que es facin més carrils bici guanyant espai als cotxes.

Leonor

Jubilada. 65 anys

"He tingut uns quants ensurts amb ciclistes. Sobretot sortint dels portals o baixant dels autobusos. No estic en contra que hi hagi bicicletes, però m'estimaria més que anessin per la carretera".

Mario

Cuiner. 52 anys

"Ja fa molt temps que hi ha moltes bicicletes. Penso que han fet tard entre tots plegats i s'hauria d'haver regulat abans per conscienciar tots els ciclistes des de bon principi. Està bé que hi hagi ciclistes, però jo faria més carrils bici a la calçada. No he tingut mai cap ensurt".

Rosa i Eva

Professora i enginyera. 50 i 26 anys

"Les bicicletes són molt necessàries per a Barcelona. Com a totes les ciutats europees els carrils s'haurien de fer guanyant espai a la calçada. Trobem a faltar senyalització específica per a les bicicletes, calen més semàfors. Aquí encara no hi ha gaire cultura ciclista, els vianants hauríem de mirar sempre a dreta i esquerra. Ens agradaria que hi hagués un sistema públic de lloguer de bicicletes".

Julia

Advocada. 49 anys

"El carril bici de la Diagonal és un perill per als vianants. Si els ciclistes van per la vorera, cal conscienciar-los que els vianants tenen preferència".

Ester

Psicòloga. 45 anys

"Si fan més carrils bici, trobo perfecte que posin multes per anar per la vorera. Cal que els ciclistes no interfereixin en la circulació dels vehicles i no dificultin el pas als vianants, però se'ls hauria de compensar d'alguna manera. Crec que més carrils per a ciclistes anirien bé per evitar conflictes. A la Diagonal no respecten les línies del carril".

Marc

Estudiant de disseny. 18 anys

"Trobo horrorós que multin. Quan vaig amb bicicleta procuro anar pel carril bici o per la calçada. El sistema de carrils bici és contradictori, perquè no arriben a tot arreu. Hi ha llocs on es pot anar perfectament per la vorera. Els vianants tenen dret a passejar amb tranquil·litat".

Maria Teresa

Administrativa. 57 anys

"No em molesten les bicicletes, el meu fill s'hi desplaça. Mai he tingut cap ensurt amb els ciclistes, però sí que és veritat que caldria que alguns anessin amb més compte, sobretot als llocs on hi ha molta gent. Crec que falten carrils bici. Anar per alguns carrers és perill de mort".

Joana

Professora d'anglès. 27 anys

"Barcelona no està preparada per a tantes bicicletes. Haurien d'anar per la calçada, però sóc conscient que no les respecten gaire. Estic a favor de les multes si no es compleixen les normes de circulació".

Cristina

Sector editorial. 40 anys

"Hi ha alguns ciclistes que es passen, però no són majoria. Penso que amb respecte poden anar per la vorera. No els multaria".

Patrick

Escriptor. 57 anys

"Sóc ciclista i crec que hi ha carrils bici molt perillosos per als vianants, com el de la Diagonal. Pateixo molt per les senyores grans. Hi ha molt poc espai entre els quioscos, les parades de bus i el carril bici, i això provoca moltes situacions compromeses. Si cal robar espai per a la bici, que es robi dels cotxes. Em sembla bé que es multin les infraccions més greus".

Mercedes

Advocada. 50 anys

"Crec que hauria de ser obligatori que els ciclistes tinguessin una assegurança per poder circular per la ciutat. Ja hi ha hagut molts casos d'atropellaments que han acabat amb vianants amb ferides greus. L'ordenança hauria d'anar per aquest camí. Estic, però, a favor de l'ús de la bicicleta sempre que hi hagi respecte. Tampoc podem demanar que els ciclistes vagin pel carrer de Balma, que és perill de mort".

Albert

Informàtic. 33 anys.

"Està bé que multin els ciclistes. Crec que haurien d'anar per la calçada. M'han atropellat dos cops. Crec que s'hauria d'haver actuat abans, perquè Barcelona mai ha estat una ciutat per a bicicletes. El que fa falta de veritat és que es millori el transport públic. No es pot comparar amb Madrid".

Pere

Jubilat. 78 anys

"Les bicis són molt perilloses per a nosaltres. En cap cas haurien de poder anar per la vorera. Van com bojos, però no són diferents dels cotxes. Els conductors tenen molt poc respecte, envaeixen els passos de vianants".

Atar la bici a árboles, semáforos y bancos podrá ser multado en Barcelona hasta con 450,76 euros

Se podrán atar a aquellas farolas que no tengan un valor artísticos.

Las multas podrán llegar hasta los 1.800 euros por infracciones muy graves.

Barcelona tendrá a finales de año 6.732 plazas de aparcamiento para bicicletas.

El ayuntamiento de Barcelona se ha puesto manos a la obra para regular el uso de la bicicleta en la ciudad -se calcula que hay **250.000 bicicletas**- y sancionará con un máximo de 450,76 euros a los usuarios que la aten a los árboles, bancos y papeleras, según la nueva ordenanza de circulación de peatones y vehículos.

Otra de las novedades es que las bicicletas **podrán circular por el carril bus** siempre y cuando tenga 3,5 metros de ancho aunque es poco probable que los puedan utilizar ya que la mayoría que hay tienen unas dimensiones inferiores.

Los ciclistas podrán llevar como 'paquete' menores de hasta 7 años pero en un asiento adicional y protegidos con **un casco homologado**. Las bicicletas deberán llevar un timbre y tendrán que circular con luces y elementos reflectantes por la noche.

Zonas prohibidas

La normativa **prohibirá** a los ciclistas que aparquen sus vehículos delante de zonas de carga y descarga en la calzada o en un aparcamiento para personas discapacitadas, paradas de transporte público y pasos de peatones.

Las bicicletas podrán atarse a las farolas que no tengan valor artístico "Las bicis podrán atarse a las farolas de las calles si estas no tienen valor artístico", según ha explicado hoy el segundo teniente de alcalde, **Jordi Portabella**.

Así, no se podrán atacar, como sucede ahora, a las farolas modernistas del Passeig de Gràcia. "Esto estará terminantemente prohibido", ha dicho Portabella.

Aunque la nueva ordenanza no recoge un capítulo específico para la imposición de sanciones, estas se podrán poner siguiendo la [Ley de Seguridad Vial](#) que se aplica **en toda España**.

Multas desproporcionadas

La ley prevé multas de hasta 450,76 euros para las infracciones leves, de entre 450,76 a 901,52 euros para las graves y de entre 901,52 y hasta 1.803 euros para las muy graves, como **atropellar a un peatón**.

Portabella afirmó la "desproporción" que suponen este tipo de multas teniendo en cuenta que una bicicleta se puede adquirir por **60 euros** en un supermercado.

Aunque la normativa prevé que las bicicletas puedan ser retiradas de la vía como pasa con los coches y las motos, Portabella aseguró que "**la prioridad será inmovilizarla** para no romper el candado".

Para evitar que se produzcan estas situaciones, el ayuntamiento ha previsto crear 1.050 nuevas plazas de aparcamiento específicas hasta finales de 2006 con lo que habrá un total de **6.732 plazas en Barcelona**.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.