

El Punt, 10/10/2006

Barcelona crea un registre de bicicletes per combatre els robatoris

Un any després de la prova pilot, el consistori comença a elaborar la base de dades definitiva

ROSA DÍAZ. Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona, a través de l'àrea de Mobilitat i amb el consentiment de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta, ha començat a registrar les bicis que circulen per la ciutat. Un any després de la primera prova pilot, que consistia a marcar el vehicle amb un cargol indestructible, el consistori ha decidit oferir aquest sistema, que costa vint euros, però també un altre de més senzill i gratuït, en el qual només cal col·locar un adhesiu al quadre amb un número identificatiu. L'Ajuntament, que vol que l'adhesiu tingui un efecte dissuasiu, gestionarà la base de dades per poder recuperar la bici en cas de robatori.

Hi ha dues maneres de registrar una bicicleta. L'Ajuntament recomana el sistema que va experimentar, amb èxit, durant la Setmana de la Mobilitat de l'any 2005, ara fa poc més d'un any. Consisteix a col·locar un cargol gravat amb un número de marcatge al quadre. Pot anar col·locat al forat del cargol del portabidó, o en un forat nou que s'ha de fer al quadre. Actualment hi ha tres establiments especialitzats a Barcelona que col·loquen aquest cargol i els elements complementaris per poder fer el registre. Són Espai Bici al carrer del Bruc, 63, Bike Land al carrer Diputació, 369 i Bike Tech al carrer Terol, 30. Inserir el cargol costa 20 euros, que van a càrrec del propietari de la bicicleta.

El segon sistema que ofereix l'Ajuntament és gratuït i més senzill perquè no implica modificar el quadre del vehicle. Consisteix a sol·licitar l'adhesiu amb el número d'identificació a l'Ajuntament. Es fa a través d'un full de sol·licitud que es pot baixar d'Internet des del web municipal, www.bcn.cat o demanar-lo a través del telèfon d'informació i serveis 010. Una de les dades que cal indicar en aquest full és el número de bastidor o el de marcatge de la bicicleta, o tots dos. Aquest número serà la seva matrícula, i el principal element identificatiu del vehicle. El full omplert amb aquestes dades i les del propietari s'ha de retornar a l'oficina de registre de bicicletes, que s'ha obert a la plaça de Pi i Sunyer, al mateix local on hi ha les oficines de l'àrea verda. Al cap d'uns dies, l'Ajuntament enviarà per correu al propietari de la bicicleta l'adhesiu de registre, que tindrà una funció bàsicament dissuasiva. Els que optin pel sistema del cargol també han de demanar l'adhesiu. En els dos casos, les dades de la bicicleta quedaran registrades i podran ser utilitzades pels cossos de seguretat Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana per recuperar i retornar al seu propietari una bicicleta robada. Fins ara, l'única manera de recuperar una bicicleta robada era conservant la factura de compra o el número de bastidor.

483 ja porten el xip

La prova pilot de registre de bicis que es va posar en marxa durant la Setmana de la Mobilitat del 2005 va desbordar totes les expectatives. Es van col·locar 235 xips i 248 més van quedar en una llista d'espera i se'ls van posar més tard. La nova iniciativa, que aquesta vegada té un caràcter permanent, ja ha cridat l'atenció d'almenys uns 300 ciclistes habituals, que en dues setmanes ja s'han adreçat als serveis de l'àrea de Mobilitat per demanar el full de registre. De moment, però, l'àrea de Mobilitat ha advertit que no pot donar xifres de nous registres. Això és encara prematur perquè el procés d'enregistrament és ara força més lent.

Al novembre, l'ordenança de circulació

L'Ajuntament de Barcelona, que des de fa mesos està comptant els ciclistes que utilitzen de manera habitual la bicicleta per desplaçar-se per la ciutat, està preparant una nova ordenança de circulació que afectarà aquests vehicles i també els vianants, col·lectiu que ha aixecat algunes crítiques per l'agressivitat en la circulació d'alguns usuaris de la bicicleta.

La convivència entre ciclistes i vianants tindrà, doncs, unes normes que hauran de respectar uns i altres a partir del novembre, quan aquesta nova ordenança municipal passi i s'aprovi en el ple de l'Ajuntament de Barcelona. De moment, entitats de ciclistes, de vianants i l'Ajuntament estan definint els últims detalls de la normativa, que busca el màxim consens de totes les parts i que fa mesos que es discuteix a la Comissió Cívica del Ciclista i del Vianant.

MENYS CICLISTES A LES VORERES

Entre els aspectes que aborda aquesta nova normativa hi ha la circulació, sempre polèmica, de ciclistes per passeigs, voreres i carrers de vianants de la ciutat. No estarà permès si aquests carrers estan molt plens de gent o si no són prou amples. D'altra banda, la normativa també posa fre als vianants que passegen pels carrils bici. A Barcelona n'hi ha uns quants de pintats a les voreres que passen desapercebuts a molts caminants i que provoquen la desesperació dels ciclistes que intenten circular, sense èxits per carrils bici. Així, caminar intencionadament per un carril bici tampoc estarà permès. Per tant, la normativa també obligarà l'Ajuntament a senyalitzar molt millor les àrees permeses i prohibides per als ciclistes, i diferenciar molt més bé el traçat dels carrils bici perquè no passin tan desapercebuts als vianants. D'altra banda, els ciclistes tindran dret, com ja queda establert per les lleis generals de trànsit, a circular pel cantó dret de la calçada.

Algunes de les mesures que incorporarà la nova ordenança també fa referència als elements de seguretat que haurà de portar el ciclista durant la circulació amb bicicleta per la ciutat. Els llums del davant i del darrere, el timbre i els elements reflectors passaran de ser una recomanació a ser una obligació des del moment en què entri en vigor l'ordenança.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.