

19/02/2010 - 20 minutos,

## Els aparcaments dissuasius de Barcelona estan saturats

- L'Ajuntament determina que hi ha una manca d'oferta.
- Hi ha vehicles que els usen per a d'altres finalitats.
- Fan falta espais per als autocars.

N. BONET. 17.02.2010

Els aparcaments dissuasius són **insuficients** a Barcelona, es troben saturats i no estan prou connectats amb el transport públic. Pensats com a solució per descongestionar el trànsit i afavorir l'ús del tren o el bus, han fet curt i els ciutadans els usen amb altres objectius.

La coordinació entre l'operador de transport públic i l'aparcament és deficient. Aquest és el diagnòstic dut a terme pel propi Ajuntament de Barcelona, unes conclusions que figuren al Pla d'Acció per a la Reducció de la Contaminació Acústica de Barcelona 2010-2020. Els tècnics van constatar que "la major part d'aparcaments de dissuasió estan saturats en relació amb la demanda que tenen els principals eixos de **connexió ferroviària**".

En d'altres casos, en canvi, es determina "una **manca de connexió** entre aquests aparcaments dissuasius i l'oferta ferroviària" o bé "la coordinació entre l'operador de transport públic i l'aparcament és deficient".

On es fa més evident la manca d'oferta és a la **primera corona** de l'àrea de Barcelona, segons va determinar l'Ajuntament. La segueixen la corona que envolta Terrassa (3C), la de Mollet, la Llagosta i Montmeló (2D) i la de Sabadell, Cerdanyola i Sant Quirze (2C), per aquest ordre.

Són utilitzats per altres usuaris amb altres finalitats. És per això que es proposa que els aparcaments del Fòrum, la Vall d'Hebron i del Parc Joan Miró exerceixin com a *park & ride* (és a dir, que s'hi aparqui el cotxe i s'agafi el transport públic per anar per la ciutat). Alhora, l'Ajuntament va fixar la necessitat de crear 600 places d'aparcaments de dissuasió per a la **xarxa d'autobusos**, cosa que suposaria la reducció de 4,4 milions de vehicles/ km a l'any i 436.800 nous desplaçaments amb transport públic.

Actualment, la ciutat té aparcaments dissuasoris, però, segons afirmava el consistori, "són utilitzats per altres usuaris amb altres finalitats". Caldrien també més aparcaments per a autocars, arran de l'augment turístic. "La falta d'oferta genera **estacionaments** irregulars a la calçada que provoquen retencions", van sentenciar els tècnics municipals.