

13/12/2008 PROJECTE PER MILLORAR LA MOBILITAT URBANA

BCN guanyarà 8.000 places de pàrquing públic en tres anys

1. • La ciutat comptarà el 2011 amb 52.000 estacionaments en 187 aparcaments
2. • Cada instal·lació costa entre 5 i 8 milions d'euros, segons la mida



JORDI SUBIRANA
BARCELONA

La ciutat de Barcelona tindrà el 2011, quan finalitza l'actual mandat municipal, unes 8.000 noves places públiques en pàrquings subterranis. El consistori preveu construir en els pròxims tres anys 30 aparcaments que se sumaran als 157 que ja existeixen. D'aquí a tres anys, Barcelona comptarà amb 52.000 estacionaments en 187 pàrquings.

La forta inversió que l'ajuntament fa en aparcaments subterranis --el preu de cadascun oscil·la entre els cinc i els vuit milions en funció de les places-- busca promoure un model de ciutat al més sostenible possible malgrat la gran densitat de vehicles i de trànsit que té Barcelona, segons el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez.

La construcció, que acostuma a respondre a demandes de les associacions de veïns, anirà acompanyada d'una reducció de places a la superfície per guanyar espai per als vianants. Els aparcaments poden ser exclusius per a residents o mixtos, amb places en règim de concessió a 50 anys, abonaments mensuals i de rotació (per franges horàries).

EMPRESSES PRIVADES

Les novetats principals que ahir va donar a conèixer l'ajuntament són 15 pàrquings amb 4.000 places que seran executats per empreses públiques com Regesa o Barcelona de Serveis Municipals (BSM) o per empreses privades --després de l'obligat concurs-- en terrenys de titularitat municipal. Aquests projectes, que encara es troben en fase d'estudi, inclouen set pàrquings a Sant Martí. Es construiran a la cruïlla de la rambla del Poblenou amb el carrer de Sant Joan de Malta, entre la Meridiana i el carrer de Trinxant, a Cantàbria i a la plaça de la Pau. També està previst instal·lar estacionaments

a Cantàbria-Concili de Trento, a Gran Via-Selva de Mar-Perú, a Guipúscoa-Selva de Mar i a la petita plaça de Zenòbia Camprubí, al costat del carrer del Paraguai.

Sis pàrquings més s'obriran a Horta-Guinardó. Serà als carrers de Thous i d'Arenys, a la plaça de Salvador Allende, la ronda del Guinardó, la plaça de Can Baró i entre els carrers de Santuari i la Manxa.

A Ciutat Vella, el pla inclou un aparcament darrere del mercat de la Boqueria, a la plaça de la Gardunya, mentre que Sants-Montjuïc guanyarà una zona d'estacionament als jardins de Can Mantega, a prop de la rambla del Brasil.

AUTOCARS

Més avançades estan les altres 4.000 places, distribuïdes en 15 pàrquings més, dels quals aquest diari ja va informar el 27 d'octubre. O se n'està elaborant el projecte o ja se n'ha iniciat la construcció. Entre les actuacions figuren estacionaments a la plaça de les Navas, del Poble-sec, on s'ha descartat preservar un refugi de la guerra civil, a la plaça de Margarida Xirgu, a València-Calàbria, la plaça de Wagner, les cotxeres de Borbó, a Bilbao-Ramon Turró i a la plaça de la Hispanitat, entre Marina i Diagonal. Aquest aparcament podria incloure espai per als autocars de turistes que diàriament col.lapsen l'entorn de la Sagrada Família.