

14/04/2009 06:00h

Les ciutats de la segona corona de Barcelona remodelen l'espai públic amb les ajudes estatals

Milliores a la xarxa viària i rehabilitació d'equipaments, gràcies als Fons d'Inversió Local

MARIA ALUJA

Carrers i places que era necessari urbanitzar, voreres que s'havien d'arranjar, barreres arquitectòniques que calia treure o equipaments que s'havien d'ampliar o construir. Molts ajuntaments han pogut afrontar aquest tipus de necessitats gràcies al Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL), tal com demostren les projectes de les ciutats de la segona corona metropolitana de Barcelona aprovats amb aquests ajuts. A més, l'objectiu final dels fons és crear llocs de treball ràpidament i estimular l'activitat econòmica de les empreses. En aquest sentit, els 118 projectes que es realitzaran al llarg de l'any a Sabadell, gràcies al FEIL, donaran feina a més de 2.000 persones, i a Mataró, 52 obres es traduiran en 582 nous llocs de treball.

118 projectes a Sabadell

Sabadell, en el marc del FEIL, ha obert els plecs de tots els projectes d'obra, que en són 118 i que corresponen a 131 actuacions. Pel que fa a l'import de les obres adjudicades, ascendeix a 34.576.197 euros i donaran feina a un total de 2.204 persones, 220 més de les que hi havia previstes inicialment. Del total de persones que es contractaran, 1.382 treballen actualment a les empreses adjudicatàries i 822 seran de nova contractació, procedents de l'atur.

Entre els projectes destaquen els 6 milions i mig d'euros destinats a diversos projectes de milliores en les infraestructures viàries, com la remodelació de la Gran Via, un nou vial de connexió entre Sabadell i Barberà o urbanitzar el camí de Can Quadres i tot l'entorn de la pista d'Atletisme.

També consten actuacions a més de 20 centres educatius de la ciutat, a 15 places públiques i 35 zones infantils. Un altre apartat destacat és l'arranjament de voreres i urbanització d'espais públics com zones de parterres, així com **fer desaparèixer 1.400 barreres arquitectòniques**.. També, les actuacions semafòriques i de clavegueram s'enduran 1.300.000 euros.

Una altra partida important es destina a l'adequació i millora de sis equipaments esportius i de diversos espais socials i culturals com el centre cívic de Can Deu, que s'ampliarà i reformarà amb la finalitat d'aconseguir convertir l'actual conjunt d'edificis i usos diversos en un únic edifici compacte i actualitzat. El nou programa albergarà els següents usos actuals: un centre lúdic per a persones majors, una biblioteca, un gimnàs i una sala d'actes; inclourà un nou bar i espai

Internet, i la piscina es convertirà en un pati enjardinat. Aquest és un dels projectes amb el pressupost més elevat, amb més d'un milió d'euros.

Les obres de millora del mur del passeig de la Revolució amb el carrer de Santa Teresa, al barri de Covadonga, ha estat la primera actuació finançada pel Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL) que ja s'ha acabat. El projecte ha comptat amb un pressupost de 45.052 euros i les obres han durat quatre setmanes.

35,7 milions d'euros per a Terrassa

La inversió del Govern central a Terrassa és de 35,7 milions d'euros que es tradueixen en 73 projectes. Entre les actuacions més destacades que experimentarà la ciutat hi ha la millora de carrers i places, gràcies a una inversió de més de 6,8 milions d'euros. Entre aquests trobem la urbanització de l'avinguda de Barcelona (entre els carrers Mare de Déu del Carme i plaça dels Països Catalans) o el projecte d'urbanització del carrer Pare Llauredor (entre Galileu i Frederic Soler).

També s'inverteixen 11,7 milions d'euros en la millora d'equipaments a través de 23 projectes. Així, es construiran i rehabilitaran casals de barri i equipaments esportius, educatius i culturals. Destaca la coberta del pati interior dret del Mercat de la Independència, la instal·lació elèctrica a la Casa Museu Alegre i la reforma integral de les cuines de dues escoles bressol.

Pel que fa al medi ambient, està previst fer 7 projectes, amb una inversió d'1,9 milions d'euros, destinats a millorar l'eficiència energètica i protegir el medi ambient. Entre les actuacions més importants hi ha la instal·lació d'una coberta solar fotovoltaica al campus professional de Vallparadís o el projecte d'instal·lació d'una caldera de biomassa al CEIP Antoni Ubach.

En temes de mobilitat i seguretat vial, s'invertiran 8,8 milions d'euros a través de 23 projectes, entre els quals hi ha la construcció d'un aparcament soterrat a la plaça Primer de Maig i la col·locació de nous semàfors a diferents vies de la ciutat. També es crearan accessos escolars segurs a diversos centres d'ensenyament.

Totes les obres han d'estar acabades el 31 de desembre de 2009. Per això, totes les licitacions estan iniciades i per la via d'urgència. Els projectes més grans, que necessiten més mesos d'execució han estat els primers, com per exemple, el pàrquing de la plaça Primer de Maig, la tercera fase de l'Avinguda Barcelona o el Poliesportiu del districte segon.

Un nou pont sobre el riu Congost a Granollers

Quasi 10 milions i mig d'euros és l'aportació dels FEIL a Granollers. La ciutat durà a terme 34 projectes, bàsicament, de millora de l'espai públic, de la xarxa viària i d'equipaments de la ciutat. **El projecte més destacat pel seu cost, quasi 3 milions d'euros, és la construcció d'un pont sobre el riu Congost a l'altura del camí de Can Bassa.** Altres iniciatives que es realitzaran gràcies al FEIL són el projecte d'urbanització de l'espai central de la plaça Llibertat, la rehabilitació de la coberta del Palau d'Esports o el projecte d'urbanització de diversos carreres com el Museu, el Nou i el de Barcelona.

Un nou pont unirà les dues bandes del riu. Les obres consistiran en la realització d'un vial que prolongarà l'actual Camí de Can Bassa des del carrer Londres, en el marge esquerre del riu Congost, creuarà el riu i enllaçarà amb la nova rotonda del Polígon Congost.

Aquest nou vial ha de resoldre el creuament del riu Congost, la connexió amb els dos camins de vianants paral·lels al riu, un per cada costat; amb el Passeig Fluvial i amb el carrer Londres, i amb els camins de la zona verda del Parc Firal. Per connectar el carrer Londres amb el Camí de Can Bassa es crearà una nova rotonda a la carretera del Masnou, a l'alçada del Camí de Can Bassa, que també servirà per accedir al camí que condueix al Parc Firal. El pressupost d'aquesta actuació és de 2.700.000 euros.

Mataró inverteix en reforma urbana un terç del FEIL

La millora de la xarxa d'abastament d'aigua potable i reg de la ronda de Jaume Ferran va iniciar les obres del Fons Estatal d'Inversió Local el passat 10 de març. L'objectiu és substituir unes conduccions dels anys 70 que estan en mal estat i aprofitar per ampliar la xarxa de reg d'aquesta zona, utilitzant l'aigua dels recursos propis del municipi, procedents de pous i mines. Mataró inverteix en reforma urbana una tercera part dels 21 milions d'euros del Fons Estatal d'Inversió Local. Concretament, s'hi destinaran 7 milions d'euros i es contemplen 17 actuacions a diferents carrers o espais de la ciutat. L'Estat ha donat el vistiplau a les 52 obres proposades per l'Ajuntament per invertir aquests diners i aquestes crearan 582 nous llocs de treball.

Les partides més destacades s'invertiran en millora de calçades i voreres i amb paviment reductor de soroll; la millora de la urbanització i la circulació del Camí Ral entre els carrers de la Cooperativa i de la ronda de Barceló i la millora dels accessos a Can Bruguera, en el tram del camí de Santa Rita-La Cornisa.

També destaca la rehabilitació del patrimoni, amb dos milions d'euros i actuacions com la rehabilitació de l'estructura de la fàbrica Cabot i Barba per a usos socials o la rehabilitació estructural de la fàbrica de Can Marfà per a usos culturals, on es projecta el nou Museu de Mataró. L'adequació d'equipaments socials, educatius i esportius, així com millora de l'enllumenat o el clavegueram són altres àmbits en què incideixen els projectes

Vilanova reurbanitza la rambla de la Pau i diversos carrers del centre

A la capital del Garraf, durant el 2009, es posen en marxa les obres de 27 projectes finançats pel FEIL, per a l'estimul de l'economia i el treball, que representen una inversió d'11 milions d'euros i es preveu que donin feina a 940 persones. Les obres s'agrupen en quatre àmbits: construcció de nous equipaments, reurbanització de carrers, inversions a l'espai públic i millores en les instal·lacions.

A Vilanova i la Geltrú els projectes més destacades són la construcció del Centre Cívic Molí de Vent, la remodelació de la rambla de la Pau, la reurbanització de carrers diversos carrers, la intervenció ambiental i paisatgística al torrent de sant Joan, el nou enllumenat al barri de Mar o la pista poliesportiva al Fondo Somella

El projecte del nou centre cívic Molí de Vent és el resultat d'un procés participatiu que ha recollit les propostes de veïns i veïnes. Suposa un cost de 2.299.001 euros i es preveu que les obres comencin a l'abril. El total de la superfície construïda serà de 1.305 metres quadrats, mentre que la superfície dels espais exteriors vinculats és de 5.706 metres quadrats. El recinte acollirà les activitats pròpies dels centre cívics: 3 tallers d'activitats varies, sales polivalents, aula d'informàtica, sala d'activitats físiques, espai infantil, dos sales d'assaig musical, zona administrativa, despatxos per a entitats veïnals i zona d'atenció de Serveis Socials.

Un altre projecte destacat i esperat per la ciutat és la reurbanització de la rambla de la Pau, una de les principals vies per a vianants del municipi, que uneix el Nucli Antic i el barri de mar. **L'objectiu és aconseguir una millora de l'espai per passejar-hi i gaudir de l'entorn, lliure de vehicles i dinamitzant la zona com a via comercial.** A més, es pretén crear un nou espai ampli i diàfan al voltant del monument dedicat a Francesc Macià, fent una nova plaça . Les obres, que han de començar aquest mes, respectaran la temporada d'estiu i tenen un cost de quasi dos milions d'euros.

Per altra banda, dins les actuacions que des de l'Ajuntament es duen a terme per pacificar el centre vila, el FEIL ha ofert la possibilitat de **reurbanitzar els carrers de Pàdua, Santa Madrona, Teatre, Mercè, Manuel de Cabanyes, Sant Pau, Sant Joan, dels Escolapis i de Sant Gervasi.** Es tracta d'eliminar les voreres, convertint els carrers en una plataforma única, amb una secció sense salts i a on el vianant es prioritza sobre el vehicle. El projecte també incorpora mobiliari urbà i enllumenat nous. Les obres tenen un pressupost de 2 milions si mig d'euros.

Milllores a la xarxa viària de Vilafranca del Penedès

El Fons Estatals d'Inversió Local permeten a Vilafranca de Penedès tirar endavant iniciatives que el govern ja tenia en cartera; en concret, són 10 projectes, amb un pressupost de sis milions i mig d'euros, que generaran 100 llocs de treball. Segons l'Ajuntament, però, els terminis de la convocatòria han fet que l'elecció dels diferents projectes s'hagi decidit per actuacions relatives a la millora de l'espai públic, en carrers que estaven en una situació de provisionalitat i que ja estiguessin en un avançat estat de tramitació.

D'aquesta manera, la majoria dels projectes són per millorar la xarxa viària i un dels més destacats és la urbanització de l'avinguda de Barcelona. Amb un pressupost de quasi 3 milions d'euros, la proposta consisteix en una solució asimètrica de voreres d'una amplada de 16,5 metres i de 9,5 metres amb presència significativa de vegetació; amb un únic vial de dos sentits de circulació; amb una franja d'aparcament a banda i banda i un carril-bici que ha de donar continuïtat a la xarxa ja existent.

També es milloraran els carrers de Sant Pere, del General Vallès, del General Cortijo, de Torrelles de Foix, de Cid i Pines. La majoria d'aquestes actuacions impliquen millores en la mobilitat dels vianants ampliant voreres, diferenciant-les de l'espai per al trànsit rodat, renovant el mobiliari urbà i l'enllumenat públic i en algun cas la xarxa de sanejament, i incorporant arbrat i elements vegetals.

Per altra banda, es construirà l'aparcament del camí Fariner i s'urbanitzarà l'entorn de l'Auditori.