

El País, 17/8/2008

## 35.000 millones, 7 años, 600 proyectos

La Generalitat presenta al Gobierno central la lista de infraestructuras para financiar con cargo al Estatuto - El documento incluye proyectos no pactados por el tripartito

El Gobierno central ha argumentado en numerosas ocasiones que si no invierte en Cataluña todo lo que debería es porque la Generalitat no le envía proyectos de nuevas infraestructuras. El Gobierno catalán se ha propuesto eliminar esta excusa del argumentario del Ministerio de Fomento. El Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero tiene desde ayer una lista de 34 folios con nuevas infraestructuras para Cataluña valoradas en 35.000 millones de euros. Este es el dinero que, a juicio de la Generalitat, el Estado debería invertir en Cataluña hasta 2013.

Las grandes infraestructuras incluidas en el texto son las que se han estado discutiendo en los últimos tiempos en el Gobierno catalán, como el desdoblamiento de la Nacional-II hasta Francia, la ampliación del aeropuerto de El Prat y las nuevas desalinizadoras. Además de carreteras, ferrocarriles y aeropuertos, el Gobierno catalán ha incluido importantes partidas para infraestructuras hidráulicas, de telecomunicaciones, de investigación científica y de protección de la costa.

Esta suerte de carta a los Reyes Magos -ahora cada proyecto tendrá que negociarse en los presupuestos de cada año- incluye cerca de 600 obras. La cifra de 35.000 millones también es muy aproximada, porque nadie sabe a ciencia cierta cuánto dinero habrá en los presupuestos del Estado dentro de dos, tres o cuatro años. Pero la Generalitat, en un alarde de optimismo, ha previsto un crecimiento del 6% anual del PIB cuando el Gobierno central apenas prevé un 1,8% para 2009.

### **Cuarto Cinturón**

Pero además de las grandes obras que el Gobierno catalán está decidido a impulsar, también hay proyectos que ni siquiera generan consenso en el tripartito. Es el caso del Cuarto Cinturón, cuyo trazado sigue generando importantes discrepancias entre el Partit dels Socialistes y sus socios de Iniciativa y Esquerra Republicana. La única concesión que el PSC ha hecho a sus socios es cambiarle el nombre al proyecto. Ahora lo llama Ronda del Vallès. Para este proyecto se piden 582 millones.

El Gobierno también reclama que se inviertan 97 millones para la interconexión de redes hidráulicas sin especificar cuáles. Tanto ICV como ERC son contrarios a las interconexiones de redes, como se demostró en el último episodio de sequía.



## ESCENARIO 2007-2013 DE LA INVERSIÓN DEL ESTADO EN CATALUNYA A EFECTOS DE LA DA 3A EAC\*

Cifras indicativas y sujetas a la evolución de las inversiones de los Presupuestos Generales del Estado de cada año.

Datos 2007 y 2008 en base Ley PGE y proyecciones 2009-2013

							M€ corrientes
2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	Total 2007-2013
4.021,60	4.506,37	4.776,75	5.063,36	5.367,16	5.689,19	6.030,54	35.454,97

\* Las proyecciones se han realizado suponiendo que la inversión computable a efectos de la base de cálculo crecerá a una tasa anual del 6%, que es la hipótesis de crecimiento del PIB nominal.

## Cuadro resumen

### Plan de infraestructuras de Catalunya 2007-2013 (DA 3a EAC)

Propuesta de la parte catalana con referencias presupuestarias de la propia Administración General del Estado como base para la negociación y elaboración conjunta del Plan Catalunya en los términos hoy acordados

Detalle por departamentos

	PGE 2007	TOTAL 2008*						MEUR	
			TOTAL 2009	TOTAL 2010	TOTAL 2011	TOTAL 2012	TOTAL 2013	Subtotal 2009-2013	Inversiones 2007-2013
<b>Departament Política Territorial i Obres Públiques</b>	<b>3.022,17</b>	<b>3.535,23</b>	<b>4.183,82</b>	<b>4.796,13</b>	<b>5.560,45</b>	<b>3.143,55</b>	<b>2.967,99</b>	<b>20.651,94</b>	<b>27.209,34</b>
Carreteras	388,96	737,48	745,20	1.243,57	1.430,76	972,10	1.015,00	5.408,63	6.533,06
Ferrocarril	1.427,42	1.659,20	2.772,19	2.918,27	3.480,04	1.773,14	1.483,14	12.426,78	15.513,41
Aeropuertos	699,74	777,31	296,61	269,12	290,95	59,00	133,00	1.048,66	2.525,73
Puertos	187,60	267,11	135,42	137,62	139,39	212,00	205,00	829,43	1.284,14
Costas	38,82	67,99	30,62	31,04	33,09	0,00	0,00	94,76	201,57
Peajes	66,33	81,08	120,40	124,73	129,99	127,31	131,85	633,27	780,68
Abono total del precio	130,00	-185,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-55,30
Resto (1)	83,30	130,36	83,38	71,77	57,24	0,00	0,00	212,39	426,05
<b>Departament Agricultura, Alimentació i Acció Rural</b>	<b>77,61</b>	<b>181,58</b>	<b>293,87</b>	<b>450,50</b>	<b>518,23</b>	<b>475,32</b>	<b>386,02</b>	<b>2.123,93</b>	<b>2.383,12</b>
Regadíos	77,61	175,93	210,35	367,99	428,16	385,32	296,02	1.687,84	1.941,37
Caminos	0,00	5,65	83,53	82,51	90,06	90,00	90,00	436,10	441,75
<b>Departament Innovació, Universitats i Empresa</b>	<b>29,66</b>	<b>187,88</b>	<b>595,78</b>	<b>467,04</b>	<b>405,87</b>	<b>428,84</b>	<b>478,83</b>	<b>2.376,36</b>	<b>2.593,90</b>
Infraestructuras tecnológicas	3,30	0,00	97,04	132,98	143,53	113,55	101,75	588,85	592,15
Infraestructuras científicas	21,06	158,76	426,02	270,06	226,20	278,15	344,76	1.545,19	1.725,01
Infraestructuras turísticas	5,30	3,75	64,60	57,00	31,14	31,14	26,32	210,20	219,25
Comercio y Industria	0,00	25,37	8,13	7,00	5,00	6,00	6,00	32,13	57,49
<b>Departament Medi Ambient i Habitatge</b>	<b>252,61</b>	<b>446,64</b>	<b>1.177,25</b>	<b>959,23</b>	<b>959,91</b>	<b>1.022,20</b>	<b>1.436,64</b>	<b>5.555,23</b>	<b>6.254,48</b>
Ciclo del agua	247,99	439,40	737,39	663,34	725,78	715,52	1.115,84	3.977,87	4.665,26
Residuos	1,26	0,14	300,33	117,98	53,60	105,14	90,11	667,16	668,56
Medio natural	3,36	7,10	139,54	157,91	180,53	201,54	230,68	910,19	920,66
<b>Departament Governació i Administracions Públiques</b>	<b>5,78</b>	<b>14,42</b>	<b>152,93</b>	<b>184,95</b>	<b>207,95</b>	<b>150,00</b>	<b>130,00</b>	<b>825,83</b>	<b>846,04</b>
<b>Departament d'Economia i Finances (energía)</b>	<b>14,92</b>	<b>12,75</b>	<b>22,93</b>	<b>34,21</b>	<b>31,67</b>	<b>23,07</b>	<b>21,33</b>	<b>133,21</b>	<b>160,88</b>
<b>Resto (2)</b>	<b>8,20</b>	<b>9,09</b>	<b>0,07</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,12</b>	<b>17,40</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.410,95</b>	<b>4.387,58</b>	<b>6.426,65</b>	<b>6.892,08</b>	<b>7.684,10</b>	<b>5.242,97</b>	<b>5.420,81</b>	<b>31.666,61</b>	<b>39.465,14</b>

\* Incluye las inversiones consignadas en los PGE 2008 más las del acuerdo de 12 de febrero de 2008 del grupo de trabajo de Infraestructuras y equipamientos de la Comisión Bilateral Generalitat-Estado.

(1) Incluye la DG Instituto Geográfico, CILGA, Correos y Telégrafos, WTCB y Miner.

(2) Incluye la CNMV, SEPI, Corporación Radio y Televisión Española, Sociedad Mercantil Estatal Radio Nacional España y Sociedad Mercantil Estatal Televisión Española.

Inversiones del Estado en Catalunya según DA 3a EAC, 2009-2013

Inversiones en materia de carreteras

MEUR

Actuación	Cap. 6/ Art. 75/76	TOTAL 2009	TOTAL 2010	TOTAL 2011	TOTAL 2012	TOTAL 2013	Inversiones 2009-2013
<b>AUTOVÍA TORDERA - FORNELLS DE LA SELVA-FRONTERA FRANCESA (A-2)</b>							
N-II. Desdoblamiento Tordera-Fornells-Girona (PC)							
Tordera-Maçanet de la Selva (O)	6	33,10	70,00	60,00	45,10		208,20
Girona-Frontera francesa (PC) + (O)	6	80,00	90,00	65,00	65,00	50,00	350,00
Medinyà-Bàscara (PC)	6	0,20					0,20
Orriols-Garrigà (PC)	6	0,20					0,20
Pont de Molins-Agullana (PC)	6	0,20					0,20
<b>AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO (A-7)</b>							
A-7 Variante Tarragona-Variante Altafulla y Torredembarra (O)	6	0,12					0,12
Tramo L'Hospitalet de l'Infant - Mont-Roig del Camp (O)	6	33,34					33,34
Tramo Castellón-L'Hospitalet de l'Infant (EI) + (PC)+(O)	6	1,50	80,00	55,00	55,00	50,00	241,50
Tramo Altafulla-Vilafranca (EI) (49 km) +(O)	6	50,00	50,00	100,00	50,00	50,00	300,00
Tramo Vilafranca-Abreva (EI) (30 km)+(PC)+(O)	6	0,20	1,00	50,00	50,00	100,00	201,20
A-7 Prolongación 2º cinturón de Tarragona (EI)	6	0,10					0,10
A-7 Tramo: La Jana - El Perelló. (PC) (155 KM.)	6	0,44					0,44
<b>ITINERARI LLEIDA-FRONTERA FRANCESA</b>							
<b>Autovia A-14 Lleida-Sopeira</b>							
Lleida-Rosselló (enlace A-2) (O)	6	11,00	34,40				45,40
Rosselló-Almenar (PC)+(O)	6	6,90	15,30	16,00			38,20
Almenar-Límite demarcación de Huesca (PC)+(O)	6	20,00	7,00				27,00
<b>Carretera Sopeira-Frontera francesa</b>							
N-230 Sopeira- Boca Sur Túnel de Vielha (EI) (45 km)+(PC)+(O)	6	0,14	40,00	40,00	60,00	50,00	190,14
Túnel de Vielha -Frontera francesa (EI)+(PC)+(O)	6	0,05	1,00	50,00	50,00	50,00	151,05
<b>AUTOVÍA LLEIDA-HUESCA (A-22)</b>							
Lleida-La Cerdera (O)	6	0,06					0,06
La Cerdera - Variante de Almacelles (O)	6	4,86	11,58				16,44
Almacelles- Límite demarcación de Huesca (O)	6	8,30	19,79				28,09
<b>A-27 AUTOVÍA TARRAGONA-MONTBLANC</b>							
Autovía Tarragona-Montblanc							
- Autovía Tarragona-El Morell (O)	6	18,68	18,51	0,29			37,48
A-27 El Morell-Variante de Valls (O) DG Carreteras	6	0,20	0,20	0,20			0,60
A-27 Variante de Valls (O) DG Carreteras	6	0,51	0,33	0,20			1,04
A-27 Variante de Valls-Montblanc (O) SEITT	6	23,32	19,08	31,80			74,20
A-27 Variante de Valls-Montblanc (O) DG Carreteras	6	0,20	0,20	0,20			0,60
<b>MONTBLANC -A-2</b>	<b>6</b>	<b>0,08</b>	<b>1,00</b>	<b>10,00</b>	<b>20,00</b>	<b>30,00</b>	<b>61,08</b>
<b>RONDA VALLÈS</b>							
Ronda Vallès (Vía orbital de Barcelona B-40)	6	61,68	101,54	208,87	50,00	160,00	582,09

ACTUACIONES EN MEDIO URBANO Y ACCESOS A PUERTOS Y AEROPUERTOS							
<b>Comarcas de Barcelona</b>							
Conexión de la autovía del Baix Llobregat con la AP-7 (O) en Castellbisbal	6	6,06	31,07				37,13
Acceso al aeropuerto de Barcelona (O)	6	12,98					12,98
Conexión del Cinturón Litoral de la A-2 con la C-32 (O)	6	2,40	7,00	21,02			30,42
Ampliación Cinturón Litoral. Tramo Zona Franca-El Morrot (PC)	6	0,03					0,03
Mejora de la accesibilidad al Baix llobregat (PC)+(O)	6	0,03	12,00	11,00			23,03
Acceso al puerto de Barcelona desde el cinturón del litoral (PC)+(O)	6	29,00	30,00	30,00			89,00
Plataformas reservadas para el transporte público. Acceso al área metropolitana de Barcelona. Tramo: Molins de Rei-Av. Diagonal (PC)+(O)	6	0,03	20,00	15,00			35,03
Transferencia de la N-II a la Generalitat y actuaciones de mejora de la vialidad en el Maresme	6	50,00	100,00	100,00	100,00	100,00	450,00
<b>Comarcas de Girona</b>							
PUENTE SOBRE EL RÍO TER EN GIRONA (O) (0,51km)	6	3,10	2,20	3,50			8,80
<b>Comarcas de Tarragona</b>							
AEROPUERTO DE REUS-TARRAGONA (O)	6	8,81	15,97	0,07			24,86

#### ACONDICIONAMIENTOS

<b>N-145</b>							
LA SEU D'URGELL EN ANDORRA (O)	6	0,20	0,20				0,40
LA SEU D'URGELL EN ANDORRA (O) (SEITT)	6	5,00					5,00

<b>N-152</b>							
N-152. RIBES DE FRESELA MOLINA (TÚNEL DE TOSSES) (PC) (22 km)+(O)	6	10,00	50,00	50,00	60,00		170,00
N-152 . PUIGCERDÀ-FRONTERA FRANCESA (O) (3,5 km)	6	3,50	6,00	5,06			14,56
N-152. VARIANTE DE RIBES DE FRESELA (PC)	6	10,00	10,00	25,00			45,00
N-152 LA MOLINA ACTUAL	6	5,00	10,00				15,00

<b>Eje Pirenaico (Figueres-Olot y N-260)</b>							
N-260 FIGUERES-BESALÚ (PC) (25 km)+(O)	6	0,30	30,00	30,00	30,00		90,30
Eje Pirenaico, N-260, TRAMO LLANÇÀ - FIGUERES (EI)	6	0,03	0,50	0,50	40,00	40,00	81,03
N-260.VARIANTE GERRI DE LA SAL (O) (2,3 km)	6	6,00	12,36				18,36
N-260 XERALLO-PONT DE SUERT (PC) (20,6 km)+(O)	6	0,05	4,00	25,00	25,00	30,00	84,05
N-260 VARIANTE DE LA SEU D'URGELL (EI) (6,5 km)+(PC)+(O)	6	0,03					0,03
Eje Pirenaico, N-260, Tramo Adrall(conexión EI EI 1-L-04). -Canturri (EI)+(PC)+(O)	6	0,03	1,00	10,00	20,00	10,00	41,03
N-260 VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR (PC) (1,9 km)+(O)	6	0,15					0,15

<b>N-340</b>							
VARIANTE DE L'ALDEA (PC)	6	8,10	16,60	10,00			34,70
VARIANTE DE VALLIRANA (O) (2,2 km)	6	4,00	5,00	32,95			41,95

<b>N-420</b>							
N-420 VARIANTE DE FALSET (O) (3,5 km)	6	0,02					0,02
N-420 Variante de Gandesa (PC) (5 km)+(O)	6	2,00					2,00
N-420 Variante de Corbera d'Ebre (PC) (3,9 km)+(O)	6	6,00					6,00
Variante de Riudecols (PC) (4,5 km)+(O)	6	10,00					10,00

ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA Y DE VÍAS, REHABILITACIÓN Y MEJORA, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES)							
Comarcas de Barcelona	6	25,55	26,96	28,71	30,00	32,00	143,21
Comarcas de Girona	6	36,25	38,25	40,73	42,00	44,00	201,23
Comarcas de Lleida	6	23,50	24,79	26,40	28,00	30,00	132,70
Comarcas de Tarragona	6	6,17	6,51	6,94	15,00	19,00	53,63

**ACTUACIONES EN SEGURIDAD VIARIA**

Comarcas de Barcelona	6	12,41	13,09	13,94	15,00	15,00	69,43
Comarcas de Girona	6	7,01	7,40	7,88	8,00	8,00	38,29
Comarcas de Lleida	6	5,33	5,62	5,98	7,00	7,00	30,92
Comarcas de Tarragona	6	5,80	6,12	6,52	10,00	10,00	38,45

**INVERSIONES MINER**

Carretera de Guardiola de Berguedà a Campdevàrol	6	50,00	30,00				80,00
Puente de la Granja d'Escarp	6	10,00	7,00				17,00
Nueva carretera de Riba-roja d'Ebre a Almatret y Mequinzenza	6	1,00	25,00	22,00			48,00

<b>Total capítulo 6</b>		<b>721,20</b>	<b>1.115,57</b>	<b>1.215,76</b>	<b>875,10</b>	<b>885,00</b>	<b>4.812,63</b>
-------------------------	--	---------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------	-----------------

Construcción tercer Puente Tortosa	76	5,0	10,0	10,0			25,0
<b>PLAN DE GRANDES EJES VIARIOS</b>	<b>75</b>	<b>14,00</b>	<b>98,00</b>	<b>185,00</b>	<b>92,00</b>	<b>130,00</b>	<b>519,00</b>
Eix Barcelona - Cerdanyola - Sabadell - Terrassa		3,00	48,00	55,00	42,00	10,00	158,00
Tercer carril C-58		2,00	38,00	25,00	15,00	10,00	90,00
La puerta sur de Terrassa		1,00	10,00	30,00	27,00		68,00
C-55 Castellbell i el Vilar- Manresa		1,00	10,00	100,00	50,00	120,00	281,00
Variante Vilanova de la Barca y Tèrmens		10,00	40,00	30,00			80,00
Anella viaria Delta de l'Ebre	75	5,00	20,00	20,00	5,00		50,00
<b>Total capítulo 7</b>		<b>24,00</b>	<b>128,00</b>	<b>215,00</b>	<b>97,00</b>	<b>130,00</b>	<b>594,00</b>
<b>Total</b>		<b>745,20</b>	<b>1.243,57</b>	<b>1.430,76</b>	<b>972,10</b>	<b>1.015,00</b>	<b>5.406,63</b>



**Inversiones del Estado en Catalunya según DA EAC, 2009-2013**  
**Inversiones en materia de ferrocarriles**

MEUR

Denominación	Cap.6/ Art75/76	TOTAL 2009	TOTAL 2010	TOTAL 2011	TOTAL 2012	TOTAL 2013	Inversiones 2009-2013
<b>1. Intercambiadores modales y nuevas estaciones</b>							
Intercambiador Sabadell Nord	6	2,55	1,91	0,00			4,46
Nueva estación de cercanías Sagrera/Meridiana	6	22,91	17,18	0,00			40,09
Intercambiador estación renfe baricentro (Barcelona)	6	6,00	4,00	0,00			10,00
Intercambiador estación renfe-FGC Hospital General de Catalunya, Sant Cugat	6	3,00	0,00	0,00			3,00
Estaciones de viajeros.- Estación de Barcelona Sants	6	25,25	26,77	36,43			88,45
Intercambiador Martorell	6	3,00					3,00
Intercambiador Vulpalleres	6	1,00	1,70				2,70
Intercambiador Torrasa	6	20,00	20,00				40,00
Nueva estación Can Llong	6	7,00	8,00				15,00
Aparcamientos disuasorios	6	2,00	2,00				4,00
<b>TOTAL Intercambiadores modales y nuevas estaciones de cercanías</b>		<b>92,71</b>	<b>81,56</b>	<b>36,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>210,70</b>
<b>2. Otras actuaciones de cercanías</b>							
Desdoblamiento de la línea Barcelona-Vic con soterramiento Mollet	6	50,00	80,00	80,00	40,00		250,00
Integración del ferrocarril en l'Hospitalet	6	45,00	50,00	50,00	50,00		195,00
Soterramiento del FF.CC. A su paso por Sant Feliu de Llobregat	6	5,00	10,00	35,00			50,00
Conexión ferroviaria Barcelona Sants - Aeropuerto de Barcelona.	6	30,00	40,00	50,00			120,00
Adaptación de la línea El Papiol-Mollet	6	48,11	45,00	17,57			110,68
Reforma estación Passeig de Gracia (adaptación a PMR)	6	3,27	2,46	0,00			5,73
Modernización de catenaria en Cercanías de Barcelona (Granollers, Mataró y Terrasa-Manresa)	6	5,45	4,09	0,00			9,55
Cercanías de Barcelona	6	9,10	40,00	80,00			129,10
Cercanías Barcelona	6	66,00	80,00	80,00			226,00
Estaciones de Cercanías	6	14,00	16,71	17,72			48,43
Talleres, instalaciones y medios talleres Cercanías	6	0,00	10,77	0,00			10,77
Soterramiento línea Barcelona-Portbou en Montcada	6	20,00	50,00	50,00			120,00
Nueva línea Cornellà-Castelldefels	6	0,00	50,00	250,00	250,00	300,00	850,00
<b>TOTAL Otras actuaciones en cercanías</b>		<b>295,93</b>	<b>479,03</b>	<b>710,29</b>	<b>340,00</b>	<b>300,00</b>	<b>2.125,25</b>

3. Actuaciones en la red convencional							
Renovación de la línea Reus-Móra d'Ebre	6	7,00					7,00
Línea férrea Barcelona-Puigcerdà	6	17,34	16,60	0,00			33,94
Eliminación de paso a nivel de Flaçà	6	4,80	0,00	0,00			4,80
Línea Calaf-Manresa (PC).	6	3,00	5,00	25,39			33,39
Desvío ferroviario fachada marítima Tarragona	6	25,00	50,00	30,00	30,00	39,00	174,00
Estaciones, instalaciones y medios de Cercanías y Media Distancia en estaciones	6	4,87	7,59	12,67			25,13
Estaciones de viajeros.- Modernización de terminales y estaciones de la red general	6	5,44	5,77	6,12			17,33
Variante de Figueras (1a fase) (ADJUDICADA)	6	7,00	2,00				9,00
Variante de Figueras (2a fase)			5,00	30,00	30,00	15,00	80,00
Renovación Estructuras metálicas Línea Barcelona - Port Bou, tramo: Granollers y Massanet	6	5,82	4,36	0,00			10,18
Conexión Valls-Reus. Ramal Picamoixons	6		3,00	3,00			6,00
Rehabilitación línea Reus-Roda de Barà	6			20,00	30,00	30,00	80,00
Plan de supresión de pasos a nivel	6	11,87	19,46	9,96			41,28
Supresión y Protección de Pasos a nivel	6	2,74	3,14	3,33			9,22
Otras actuaciones en la red convencional	6	3,17	7,83	0,00			11,01
Otra actuaciones red convencional: Terminales, instalaciones, equipamiento, telecomunicaciones, circulación, mantenimiento	6	5,14	5,31	5,48			15,93
Otras actuaciones red convencional: modernización, renovación de vía y catenaria, subestaciones, seguridad	6	69,20	75,47	78,00			222,68
<b>TOTAL Actuaciones en la red convencional</b>		<b>172,40</b>	<b>210,54</b>	<b>223,94</b>	<b>90,00</b>	<b>84,00</b>	<b>780,88</b>

4. Actuaciones en la red de mercancías							
Puerto de Barcelona	6	0,25	0,00	0,00			0,25
Acceso ferroviario al puerto de Barcelona	6	100,00	150,00	50,00			300,00
Adecuación de la terminal de Can Tunis para el tráfico de mercancías en ancho ibérico y UIC	6	20,00	20,00	10,00			50,00
Apartadores ferroviarios de 750 m	6	6,00					6,00
Estación de la Llagosta	6	20,00					20,00
Implantación de tercera vía Mollet-Sant Celoni	6			50,00	50,00	50,00	150,00
Nueva línea ferroviaria Tarragona Castellbisbal (1a fase)	6			25,00	25,00	75,00	125,00
Conexión ferroviaria Logis Empordà	6	40,00					40,00
<b>TOTAL Actuaciones en la red de mercancías</b>		<b>186,25</b>	<b>170,00</b>	<b>135,00</b>	<b>75,00</b>	<b>125,00</b>	<b>691,25</b>

5. Línea de alta velocidad							
<i>Barcelona</i>							
LAV Madrid- Frontera francesa	6	580,18	585,98	591,40			1.757,56
Taller Alta Velocidad Barcelona	6	3,66	5,00	7,41			16,07
Estación Barcelona Sagrera (previsiones de desvío)		10,00	30,00	30,00	20,00		90,00
<i>Girona</i>							
LAV Madrid - Frontera francesa	6	198,19	200,17	202,02			600,38
Estaciones de alta velocidad	6	30,35	43,35	30,35			104,06
<i>Lleida</i>							
LAV Madrid- Frontera francesa	6	10,90	11,01	11,11			33,01
<i>Tarragona</i>							
LAV Madrid- Frontera francesa	6	62,06	62,68	63,26			188,01
<b>TOTAL Línea de alta velocidad</b>		<b>895,34</b>	<b>938,19</b>	<b>935,55</b>	<b>20,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.789,08</b>

6. Corredor del Mediterráneo Vandellòs-Perafort							
L. A. V. Valencia-Tarragona: Vandellòs-Tarragona-conexión con la L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa	6	36,56	50,67	80,00			167,23
<b>TOTAL Corredor del Mediterráneo Vandellòs-Perafort</b>		<b>36,56</b>	<b>50,67</b>	<b>80,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>167,23</b>

7. Otras actuaciones							
Convenio con el Adif para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado	6	99,10	105,30	0,00			204,40
Museo Vilanova	6	0,06	0,05	0,00			0,10
Patrimonio y urbanismo .- Convenios urbanísticos y racionalización de los espacios para uso comercial	6	8,71	11,80	12,68			33,19
<b>TOTAL Otras actuaciones</b>		<b>107,87</b>	<b>117,15</b>	<b>12,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237,70</b>

8. Nuevas actuaciones							
Corredor ferroviario Castellón-Tarragona (1a fase)	6	0,00	0,00	0,00	82,00	82,00	164,00
Estación ferrocarril Camp de Tarragona	6	20	20	0	0,00	0,00	40,00
Acceso de la alta velocidad al aeropuerto de Barcelona	6	0,00	30,00	50,00	60,00		140,00
Nueva línea orbital ferroviaria Vilanova Mataró (proyecto y obra)	6	4,00	50,00	608,00	600,00	600,00	1.862,00
Nuevas actuaciones Cercanías	6	200,00	150,00	150,00	150,00	100,00	750,00
Proyecto y obras de adaptación a PMR estaciones de Renfe en Catalunya	6	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	50,00
<b>TOTAL nuevas actuaciones</b>		<b>234,00</b>	<b>260,00</b>	<b>818,00</b>	<b>902,00</b>	<b>792,00</b>	<b>3.006,00</b>

<b>TOTAL capítulo 6</b>		<b>2.021,05</b>	<b>2.307,13</b>	<b>2.951,90</b>	<b>1.427,00</b>	<b>1.301,00</b>	<b>10.008,08</b>
-------------------------	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------

Concesionaria Figueres-Perpinyà	77	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	171,70
Convenio transporte metropolitano	75	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	204,00
L9 - Parque logístico Aeropuerto	75	676,00	536,00	403,00	246,00	82,00	1.943,00
EJE TRANSVERSAL FERROVIARIO	75			50,00	25,00	25,00	100,00

<b>TOTAL capitulo 7</b>		751,14	611,14	528,14	346,14	182,14	2.418,70
-------------------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	----------

<b>TOTAL</b>		2.772,19	2.918,27	3.480,04	1.773,14	1.483,14	12.426,78
--------------	--	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

## Inversiones del Estado en Catalunya según DA 3a EAC, 2009-2013

### Inversiones en materia de aeropuertos

MEUR

Actuación	Cap. 6/ Art. 75/76	TOTAL 2009	TOTAL 2010	TOTAL 2011	TOTAL 2012	TOTAL 2013	Inversiones 2009-2013
<b>Aeropuerto de Barcelona</b>							
Resto de actuaciones previstas	6	127,70	56,74	30,79	0,00	0,00	215,23
Nuevo edificio terminal satélite, Barcelona	6	125,00	125,00	169,00	31,00	100,00	550,00
<b>Total</b>	6	<b>252,70</b>	<b>181,74</b>	<b>199,79</b>	<b>31,00</b>	<b>100,00</b>	<b>765,23</b>
<b>Aeropuerto de Sabadell</b>	6	6,26	6,20	6,00	6,00	6,00	30,46
<b>Aeropuerto de Girona</b>	6	18,74	14,08	8,00	10,00	12,00	62,82
<b>Aeropuerto de Reus</b>	6	18,91	67,10	77,16	12,00	15,00	190,18
<b>Total capítulo 6</b>		<b>296,61</b>	<b>269,12</b>	<b>290,95</b>	<b>59,00</b>	<b>133,00</b>	<b>1.048,68</b>

## Inversiones del Estado en Catalunya según DA 3a EAC, 2009-2013

### Inversiones en materia de puertos

MEUR

Actuación	Cap. 6/ Art. 75/76	TOTAL 2009	TOTAL 2010	TOTAL 2011	TOTAL 2012	TOTAL 2013	Inversiones 2009-2013
Puerto de Barcelona	6	103,03	105,23	107	92	85	492,26
Puerto de Tarragona	6	32,39	32,39	32,39	120	120	337,17
<b>Total capítulo 6</b>		<b>135,42</b>	<b>137,62</b>	<b>139,39</b>	<b>212,00</b>	<b>205,00</b>	<b>829,43</b>

