

La Generalitat evita obres polèmiques en l'oferta de pacte d'infraestructures

- L'Executiu entrega a l'oposició una llista amb 125 projectes que vol acordar abans de l'estiu
- El tripartit no concreta actuacions clau com el quart cinturó o la línia de molt alta tensió

MANEL MANCHÓN / CRISTINA BUESA
BARCELONA

Conscient del dèficit d'infraestructures que pateix Catalunya, el Govern català s'ha posat a treballar i ahir va entregar a l'oposició un document en què relaciona els projectes que considera prioritaris per als pròxims 20 anys. A la primera pàgina de l'escrit de 47 pàgines hi apareix l'avís "Primer esborrany", ja que l'objectiu de l'Executiu és consensuar al màxim la llista d'obres tant amb els grups polítics com amb els agents socials i econòmics. No obstant, la poca concreció de certs enunciats --com els referits al quart cinturó o les interconnexions elèctriques-- deixa clar que la negociació del Pacte Nacional per a les Infraestructures no serà senzilla.

La intenció és arribar a un acord abans de l'estiu. Es tracta d'aconseguir fins i tot més acord polític i ciutadà del que va aconseguir el Pacte Nacional per l'Habitatge, del qual es van despenjar CiU i el PP. Però la foto de família no serà fàcil i no no- més per una qüestió de calendari electoral. Els assumptes ferroviaris sí que tenen una opinió unànime respecte a la urgent necessitat d'un canvi de rumb, però no passa el mateix amb altres projectes. CiU ja va establir en el seu moment com a condició irrenunciable que el pacte inclogués la construcció del quart cinturó i de la línia de molt alta tensió (MAT). I ahir mateix, poques hores després de conèixer el document del tripartit, Artur Mas va qualificar l'esborrany de "presa de pèl", encara que es va mostrar disposat a començar a negociar.

"ENCARA S'HA DE DETERMINAR"

Aquestes exigències de l'oposició van ser, així, una de les primeres qüestions que es van plantejar ahir al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, encarregat d'exposar després de la reunió del Govern català les línies bàsiques del document, ordenades en 22 objectius generals i 125 mesures una mica més concretes. ¿Hi estan inclosos o no aquests projectes? Obviant el canvi de nomenclatura --el Govern català ha decidit oblidar-se de l'apel·latiu "quart cinturó" i anomenar-lo "ronda del Vallès"--, Nadal va recordar que aquest eix ja s'està executant en part, però que la resta del traçat "encara s'ha de determinar". Un fet que va voler deixar clar Joan Herrera, candidat d'ICV, al mostrar- hi el seu rebuig. Un membre del Govern català va ser explícit, a l'assegurar que en les qüestions on no hi ha hagut un acord "s'ha deixat una redacció ambigua".

En el cas de la MAT, Nadal ho va tenir més fàcil. Va insistir que la interconnexió elèctrica entre Figueres (Alt Empordà) i Baixàs (França) està en mans de la UE i dels governs espanyol i francès. Però, per no sublevar els sectors més favorables a la línia, va avisar que a les bases per al pacte sí que es concreta que la Generalitat "desenvoluparà les infraestructures energètiques necessàries per assegurar el subministrament".

El "marge de maniobra" que el Govern pretén concedir als seus adversaris polítics, va admetre el conseller, és aquell que permeti que, introduint els canvis necessaris, "es mantingui la filosofia del document" acordat ahir.

¿Però quin cost tindrà el pacte de les infraestructures i qui el finançarà? Nadal va relacionar directament els projectes amb la disposició addicional tercera de l'Estatut, que obliga l'Estat a invertir en infraestructures el 18,8% del PIB català. I els pròxims set anys

s'esperen uns 35.000 milions d'euros. Nadal va afegir que l'aportació de la Generalitat també serà necessària i que dependrà dels recursos que obtingui amb el nou sistema de finançament autonòmic, ara en l'aire. L'oposició va reaccionar sense entusiasme. Artur Mas va qualificar el document de "presa de pèl, que es podia haver redactat en una tarda" i va afegir que era "un paperet d'intencions", perquè els projectes no estan quantificats. Les paraules de Mas van fer que el president José Montilla atribuís les crítiques "a l'excessiu nerviosisme per la precampanya electoral avançada". També el PP va considerar que era un "document de mínims" i el president dels populars, Daniel Sirera, va reclamar al Govern que precisi "en quins projectes està d'acord".

El candidat d'ERC Joan Ridao es va mostrar optimista i va afirmar que era un "bon primer pas".

Dels 22 objectius, la meitat corresponen a projectes viaris i ferroviaris. Pel que fa al model aeroportuari, el Govern no el concreta. Tampoc és nou que la Generalitat vol assumir la gestió de Rodalies i Regionals com marca l'Estatut tot i que no es contemplen els serveis de l'AVE, una qüestió per la qual sí que aposta CiU i on segurament xocaran. Ara tot és qüestió d'asseure's a parlar.